

દરિની દસ્તિ...

- દિન ખલુ



લે આ સીટી તારા માટે લાયો છું... પેલા જેણું નહીં
થાય... આ વાગશે તો ખરી જુદી!!!

સેક્ટર-૬ માઈલ સ્ટોન લાયબ્રેરી
સામે પાર્કિંગ માંથી બાઈકની ચોરી

ગાંધીનગર, તા.પ

શહેરના સેક્ટર-૬ સ્થિત
માઈલ સ્ટોન લાયબ્રેરી સામે
પાર્કિંગમાંથી બાઈકની ચોરી થતા
સેક્ટર-૭ પોલીસ મથકે ફરીયાદ
નોંધી છે.

મુજબ પારદ્ધ જિલ્લાના
સમી તાલુકાના લોચારવ ગામના
દિરીટક્કમાર જેસુગાંભી ચોધરી
સવારન ૮ વાગે કિલોટક્કમાર
માઈલ સ્ટોન લાયબ્રેરી ભાતે વાંચન
માટે આયા હતા. તે સમયે
લાયબ્રેરી સામે પાર્કિંગ પાક કર્ય
હતું. જ્યારે વાંચન બાદ બોરેના
સાડા બાર વાગ નીરી તુનીને
પાર્કિંગમાં જ્યોતેપાક કરેલી જગ્યા
પર બાઈક નં. જી.જી.૧.૨.
દી.બી.પદપત ગાયથ હતું. આ
બાદક દિરીટક્કમારના મિત્રનું હતું,
૧ ખાતે વેચાન આવન આવન
પી.જી.લોટેલમાં સ્પષ્ટતમક
પિશાની તેયારી કરી છે. જ્યારે
કિરીટક્કમાર ચોધરી ગોધા ભાતે
પોલીસ વિભાગમાં લોકરાકત રિકે
ફરજ બાળવે છે. પરંતુ આયામી
સમયમાં પરિશ્યે હોવાની તોની
ફરીયાદ નોંધી છે.

વાવોલના હરિનગર પાસેના રેલવે
ફાટકે વારંવાર ટ્રાફિક જમની સમસ્યા

ન્યુ વાવોલના વિકાસને પગલે સતત ટ્રાફિકમાં થથ રહેલો વધારો : અત્યંત સાંકડા
અને જોખમી માર્ગ દિવસમાં અનેકવાર ટ્રાફિક જમની વાહનચાલકોને હાલાકી

ગાંધીનગર તા.૦૫
ગાંધીનગરના સમાવિષ
ગ્રામ્ય વિસ્તાર વાવોલના

હવે દિવસમાં ન્યાથી ચાર વાર
રેલ્વે ફાટક બંધ થાય તારે અને
દરરોજ સવાર અને સાંજ બે
શકાય તેમ છે.

કચ્ચાણ ગોલ, અમૃત, વિનિગર, સોસાચાયી, વાવોલ
અમે ન્યુ વાવોલના રેલવે ફાટકના સાંકડા અને જોખમી માર્ગથી
અમે ન્યુ વાવોલના રેલવે ફાટકના સાંકડા અને જોખમી માર્ગથી
છેલ્લાં કેટલાંક ઘણા સમયથી એકી ટ્રાફિક કર્માંસ ન્યાથી ચાર વાર રેલવે ફાટક બંધ થાય તારે
અને પીક અવસર દરરોજ ભસ્પંક ટ્રાફિક જમ થાય છે જે સ્થિતિનો
સત્તારે ઉંઘે લાયે તે જરૂરી છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગાઢા, સંકલ્પ રોયલ-૨, ન્યુ વાવોલ

હરિનગર તરફથી જુના
સમયે પીક અવસરમાં ટ્રાફિક
જમની સ્થિતિસ સરથી રહી છે જેણા
પગલે હેઠળ વાવોલ કાંક અને વરચિજ
બનાવાય થથવા તો આ માનને ફાટક સહિત પહોળો કરી બાજુનાં
નાના વાહનો માટે અંડરપાસ બનાવાય તો આ સમસ્યા ઉકેલી
શકાય તેમ છે.

દાખલામંસિંહ ગોલ, ચાનિક અગા