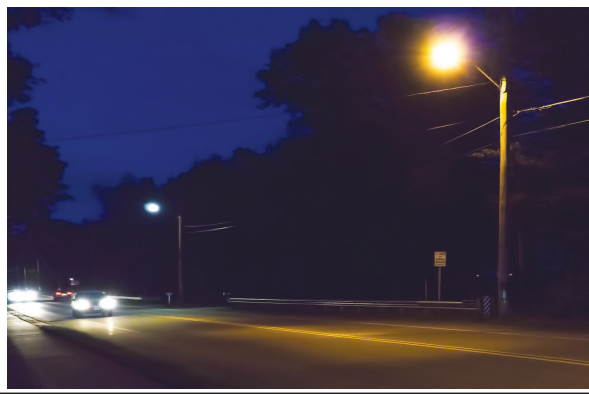


શહેરમાં દિન દહાડે વીજળીનો વ્યય

માર્ગો પર લાઈટોના થાંભલા પર દિવસે પણ લાઈટો ચાલુ જ્યારે ઘણા વિસ્તારોમાં સ્ટ્રીટલાઈટો બંધ હાલતમાં હોવાથી અંધારપટ છવાયો

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ શહેરમાં સ્ટ્રીટલાઈટો બંધ રહેવાની અને લાઈટો બગાડી જવાનો મુદ્દો હાલમાં ચર્ચા છે. ઘણા વિસ્તારોમાં સ્ટ્રીટલાઈટો ડૂલ થઈ જવાના કારણે અંધારપટ છવાયો છે. રાત્રી દરમિયાન વાહનચાલકોને ઘણી મુશ્કેલીઓ પડે છે તેવામાં શહેરમાં અમુક વિસ્તારમાં દિવસે પણ સ્ટ્રીટલાઈટો ચાલુ જોવા મળી રહી છે. જે દિનદહાડે વીજળીનો વ્યય થઈ રહ્યો છે.



વીજળીના થાંભલાઓની લાઈટો ચાલુ જોવા મળી રહી છે. શહેરમાં નવા સમાવિષ્ટ વિસ્તારોમાં અગાઉની જેમ હાલમાં પણ વીજ પૂરવડો ખોરવાઈ જાય છે. ક્યારેક વહેલી સવારે વીજ કાપ થતા નાગરિકો સવાર સવારમાં અકળાઈ ઉઠે છે. ત્યારે આ રીતે દિવસે શહેરમાં સ્ટ્રીટલાઈટોના થાંભલા પર લાઈટો ચાલુ જોવા તંત્ર સામે સવાલો ઉભા થઈ રહ્યા છે. નાગરિકોને માર્ગો પર રાત્રી દરમિયાન સ્ટ્રીટલાઈટોની આવશ્યકતા રહેતી હોય છે દિવસે લાઈટો ચાલુ રાખવામાં આવતા વીજળીનો બિનજરૂરી વ્યય થઈ રહ્યો છે.

ગાંધિયા સમાન ખંડે પગે જોવા મળી રહ્યા છે. જે બંધ જ હોય છે. મહાત્મા મંદિર તરફ ખ માર્ગ પર ઘણા સમયથી લાઈટોના થાંભલાઓ શોભાના ગાંધિયા સમાન છે જેમાં લાઈટો ચાલુ નથી માર્ગ પર અંધારું જોવા મળે છે જેથી અકસ્માત થવાની ભિતી સર્જાય છે તેથી રાત્રિ દરમિયાન લાઈટોના થાંભલા ચાલુ રાખવા અને ટેકનિકલ પામી દૂર કરવા જનતાની માંગ ઉઠી છે.

જન્મદિને વધામણી



જિજ્ઞેશ ટાટરિયા
ટાટરિયા કેટરર



પારૂલબેન
કોશિકકુમાર ખડાયતા



મંથન
કોશિકકુમાર ખડાયતા



ભાસ્કર દીરેન્દ્રભાઈ
પરમાર
મો. ૯૯૦૪૮ ૩૭૧૧૫



રાજવીરસિંહ ખાચર
સોરાષ્ટ્ર-કચ્છ સમાજ

ગાંધીનગર ખાતે આઝાદીકા અમૃત મહોત્સવ અન્વયે ૧૧મા ખેલ મહાકુંભ અંતર્ગત રાજ્ય કક્ષાની ફેન્સિંગ સ્પર્ધાનું આયોજન



ગાંધીનગર, તા. ૨૭ રમતગમત યુવા અને સાંસ્કૃતિક પ્રવૃત્તિઓ વિભાગ અને સ્પોર્ટ્સ ઓથોરિટી ઓફ ગુજરાતના ઉપક્રમે જિલ્લા રમત વિકાસ અધિકારીની કચેરી, ગાંધીનગર દ્વારા માતૃશ્રી જોઈતીબા એજ્યુકેશન કેમ્પસ, ચોધરી કોલેજ કેમ્પસ, સેક્ટર-૭, ગાંધીનગર ખાતે આઝાદીકા અમૃત મહોત્સવ અન્વયે ૧૧મા ખેલ મહાકુંભ અંતર્ગત અંડર-૧૭ ભાઈઓની રાજ્ય કક્ષાની ફેન્સિંગ સ્પર્ધાનું આયોજન માતૃશ્રી જોઈતીબા એજ્યુકેશનલ ઈન્સ્ટીટ્યુટ, સેક્ટર-૭, ગાંધીનગર ખાતે કરવામાં આવ્યું હતું.

એ સો સીએ શનના સહ-મંત્રી અમરસિંહ ઠાકોર અને દ્રષ્ટીબેન પટેલ, ફેન્સિંગ હેડ કોચ રોશન થાપા, સ્પર્ધાના ચીફ રેફરી અનિલ કુમાર, ફેન્સિંગ કોચ કિંજલબેન ઠાકોર, યજ્ઞેશ પટેલ, સંદિપ શર્મા, આર. પ્રદિપ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. તેમજ અંડર -૧૪ વય જુથની સ્પર્ધામાં ફોર્ટલ ભાઈઓના વિભાગમાં સુરેન્દ્રનગરનો સિસોદીયા ચંદ્રરાજસિંહ ગોલ્ડ મેડલ, મહેસાણાનો ઠાકોર સતિષજી સિલ્વર મેડલ, સુરેન્દ્રનગરનો ઝાલા હાર્દિક અને મહેસાણાનો ઠાકોર યુવરાજ બ્રોન્ઝ મેડલ મેળવ્યો હતો. ઈ પી ભાઈઓના વિભાગમાં સુરેન્દ્રનગરનો પટણી વિક્રમ ગોલ્ડ મેડલ, સુરેન્દ્રનગરનો પરમાર પવન સિલ્વર મેડલ, મહેસાણાનો ચૌહાણ રવિકુમાર અને બનાસકાંઠાનો ચોધરી મનિષએ બ્રોન્ઝ મેડલ મેળવ્યો હતો. સેબર ભાઈઓના વિભાગમાં સાબરકાંઠાનો પંડ્યા આર્યન ગોલ્ડ મેડલ, મહેસાણાનો ચોધરી નિકેશ સિલ્વર મેડલ, મહેસાણાનો ઉસડિયા માનવ અને જાની ભૌતિકએ બ્રોન્ઝ મેડલ મેળવ્યો હતો. તમામ વિજેતા ખેલાડીઓને મહાનુભાવોના હસ્તે મેડલ દરિયારીત કરવામાં આવ્યા હતા.

પેથાપુર નજીક ચરેડી પાસે ફરી વધી ગયેલા દબાણો હટાવાયાં



ગાંધીનગર, તા. ૨૭ આજે સવારે ગાંધીનગર મહાનગરપાલિકામાં સમાવાયેલા પેથાપુર રોડ પર ચરેડી પાસેના વિસ્તારમાં મનપાના દબાણ તંત્રએ સપાટો બોલાવ્યો હતો અને પાકા તેમજ હંગામી દબાણોને હટાવી દીધાં હતાં. પ્રામ વિગતો અનુસાર છેલ્લાં કેટલાંક સમયથી આ દબાણો હટાવવા માટે સ્થાનિક કોંગ્રેસી કોર્પોરેટર ગજેન્દ્રસિંહ વાઘેલા દ્વારા મ્યુનિસિપલ કમિશનર સમક્ષ રજૂઆત કરવામાં આવી હતી જેના અનુસંધાને ત્રણેક દિવસ પહેલાં જ દબાણ તંત્રનો કાફલો પંહોચી પહોંચી ગયો હતો. જોકે કોઈ અગમ્ય કારણોસર આ કાફલો દબાણ હટાવ્યાં વગર જ પરત ફર્યો હતો અને જે અંગે ફરી ગજેન્દ્રસિંહ દ્વારા નારાજગી વ્યક્ત કરવામાં આવતાં આજે ફરી કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવી હતી અને મનપાની ટીમે આજે દબાણો હટાવવા જેસીબી મશીન તેમજ એક ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સહીતના સાધનો કામે લગાડાયાં હતાં. આ કામગીરી દરમિયાન કોઈ ઘર્ષણ કે અનિચ્છનીય બનાવ ના બને તે માટે પોલીસની હાજરીની તકેદારી રખાઈ હતી. દબાણ હટાવવા તેની આસપાસમાં ભરચક રહેણાંક વિસ્તાર હોવાથી ખુબજ ટ્રાફિકથી સતત ધમધમતા રહેતા આ વિસ્તારમાં મનપાની આ કામગીરીના પગલે ગેરકાયદેસર દબાણો હટાવવાથી જોખમી વિસ્તાર ખાતેથી પસાર થતાં અકસ્માતનો ભય ઓછો થશે તેવી આશાએ પેથાપુર વિસ્તારના રહીશોમાં આનંદનું મોજુ પ્રસરી જવા પામ્યું હતું.



આકાશમાં વાદળોની અવરજવર ભલે વધી હોય પરંતુ વરસાદ પડ્યો ન હોવાથી ગરમી અને બફારો હજુ યથાવત રહ્યો છે. ઉનાળાના અકળાવનારા વાતાવરણમાં શ્રમજીવીઓ થાકી જાય છે. સવારથી મહેનત-મજદૂરી કરતા શ્રમજીવીઓ બપોરના સમયે ઘડીક આરામ કરી ગરમીથી રાહત મેળવી લે છે.

ખ-૩ પાસે લાંબા સમયથી માટીના મોટા ઢગ વાહનચાલકો માટે અડચણરૂપ

લગભગ ત્રણેક માસનો સમય વીતવા છતાં સે-૧ ડીના કોર્નર પાસે કામ પુરું થતું ના હોવાથી નજીકના વસાહતીઓ પરેશાન



ગાંધીનગર, તા. ૨૭ ગાંધીનગરના પશ્ચિમશ્રમ સર્કલથી વાવોલ તરફ જતાં રોડ નં. ૩ પરના ખ-૩ સર્કલ નજીક ઘણાં સમયથી પાણીની લાઈનના કામ માટે મોટાકામ કરવામાં આવ્યું હતું પરંતુ તે પછી લગભગ ત્રણેક માસનો સમય વીતવા છતાં અહીં મોટેલો ઉંડો ખાડો કોઈ અગમ્ય કારણોસર જેમનો તેમ રહેવા દેવાયો છે તેવું આ વિસ્તારના નાગરિકોનું કહેવું છે. આ સર્કલ બરાબર સે-૧ ડીના ખૂણે ટર્નિંગમાં જ પાડાની આસપાસમાં માટીના મોટા ઢગ વાહનચાલકો માટે અકસ્માતનું જોખમ ખડું થવા પામ્યું છે. શહેરમાં ઘણા સમયથી પાણીની નવી પાઈપલાઈન નાંખવાનું કાર્ય ચાલી રહ્યું છે. આ કાર્ય દરમિયાન અનેક સ્થળે ખાડા ખોદ્યાં પછી તેમનાં માટી પુરાણ અપુરતું કરાવ્યું હોય, લાંબા સમય સુધી પુરાણ કરવાનું બાકી રખાયું હોય, ખાડા ખોદતી વખતે વૃક્ષોને કે અન્ય લાઈનોને નુકસાન થયું હોય તેવી ફરિયાદો પણ અનેકવાર ઉઠવા પામી રહી છે. આ ખોદકામ દરમિયાન કેટલેક ટેકાણે મસમોટા ખાડા પડી જવાને પગલે વાહનચાલકોને ભારે પરેશાનીનો સામનો કરવો પડી રહ્યો હોય તેવી સ્થિતિ પણ જોવા મળી રહી છે. ખ-૩ સર્કલ પાસેના સેક્ટર-૧ ડીના કોર્નર પર પારિજાત એપાર્ટમેન્ટ નજીક એક મોટો ખાડો કરાયો હતો જે આશરે છેલ્લાં ત્રણેક માસથી પુરાણ કર્યા વગર છોડી દેવાયેલો છે જેમાં હજુ કામ અધુરું હોય તેવું પ્રતિત થઈ રહ્યું છે. પારિજાત એપાર્ટમેન્ટ આગળ બસ સ્ટોપ હોવાથી આ ખાડો મહાત્મા મંદિર તરફથી આવતાં અને ખ-૩થી ડાબી તરફ રોડ નં. ૩ પર જવા માંગતા વાહનચાલકો માટે ભારે અડચણરૂપ બન્યો જ છે પરંતુ તે સાથે સાથે અહીંથી પસાર થતાં રાહદારીઓ માટે પણ અકસ્માતનું જોખમ ખડું કરી રહ્યો છે. અહીં જે મોટો ખાડો પડેલો છે જેને હજુ સુધી પુરાવામાં આવ્યો નથી જેમાં જે પણ કામ બાકી હોય તેને સત્વરે પૂર્ણ કરીને ખાડાને ઝડપથી પુરાવામાં આવે અને આગામી ચોમાસાને અનુલક્ષીને તેમાં પુરતું વોટરિંગ કરીને યોગ્ય માત્રામાં માટી પુરાણ કરવામાં આવે તેવી આ વિસ્તારની જનતામાં માંગ ઉઠવા પામી છે.

અજય રાવલને પીએચ.ડીની પદવી એનાયત

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ કડી સર્વ વિશ્વવિદ્યાલયની એસ. એસ. પટેલ કોલેજ ઓફ એજ્યુકેશનમાં આસિસ્ટન્ટ પ્રોફેસર તરીકે સેવા આપતા અજય રાવલને પીએચ.ડી.ની પદવી એનાયત કરવામાં આવી છે. KSVના ફેકલ્ટી ઓફ એજ્યુકેશનના ડીન પ્રો. ડો. વીણાબેન પટેલના માર્ગદર્શનમાં અજય રાવલે 'ઉચ્ચતર માધ્યમિક શાળાના વિદ્યાર્થીઓની આધ્યાત્મિક બુદ્ધિ અને આત્મહિંમત કેટલાક ચલોના સંદર્ભમાં અભ્યાસ' વિષય પર મહાશૌધ નિબંધ રજૂ કર્યો હતો. આ મહાશૌધ નિબંધને યુનિવર્સિટી દ્વારા માન્ય ગણવામાં આવ્યો છે. આ અભ્યાસમાં ગાંધીનગર જિલ્લાના ધોરણ-૧૧ના વિદ્યાર્થીઓની આધ્યાત્મિક બુદ્ધિ અને આત્મહિંમત અભ્યાસ કર્યો હતો તથા આ બે વચ્ચેના સંબંધની તપાસ પણ કરી હતી. આ સંશોધનનું પરિણામ વિદ્યાર્થીઓની આધ્યાત્મિક બુદ્ધિ જાણવામાં તેમજ તે સંદર્ભે તેને માર્ગદર્શન આપવામાં સહાયક રહેશે.



સિનિયર સિટિઝન્સ કાઉન્સિલ ગાંધીનગર દ્વારા રાહત દરે એમ્બ્યુલન્સ વાન સેવા

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ સિનિયર સિટિઝન્સ કાઉન્સિલ ગાંધીનગર દ્વારા એ.સી. તથા ઓ કિસજનની સગવડ સહિતની એમ્બ્યુલન્સ વાન સેવા રાહત દરે નગરજનોને આપવામાં આવે છે. જેમાં ગાંધીનગર શહેર, ૯૮૨૪૯૮૦૨૭ થી લાભ લેવા સંસ્થા દ્વારા જણાવવામાં આવ્યું છે. અમદાવાદની કોઈ પણ હોસ્પિટલમાં તેમજ ઈર્ટીને બહારગામ લઈ જવા ઉપરાંત એક કલાક રોકાણ સહિતની સેવા પુરી પાડવામાં આવે છે. તેનો લાભ લેવા સંસ્થાના સંપર્ક નંબર ૯૮૨૪૯૮૦૨૭ થી લાભ લેવા સંસ્થા દ્વારા જણાવવામાં આવ્યું છે.

ફોર વ્હીલરમાં ગરમીથી બચવા કાળા કાચ માટે ધસારો

કાળજાળ ગરમીમાં ગાડીઓ તપી જવાથી શહેરીજનોએ કાળા કાચ નંખાવવાનું પસંદ કર્યું

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ શહેરમાં ઉનાળાની કાળજાળ ગરમી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કરતા ફોર વ્હીલરનું પ્રમાણ વધી રહ્યું છે. વાહનચાલકો ફોર વ્હીલર લઈને કાળા કાચ નંખાવવા માટે લાઈનોમાં જોવા મળી રહ્યા છે. ઉનાળામાં સખત ગરમી પડી રહી હોવાથી ગાડીની અંદર ગરમી અને બાક લાગે છે. ગાડીઓમાં એસીની સુવિધા હોવા છતાં કાળજાળ ગરમીમાં એસી પડવાથી ફોર વ્હીલરવાળા વાહનચાલકો દ્વારા ગરમીથી રક્ષણ મેળવવા માટે કાળા કાચ નંખાવવા માટે ધસારો કર્યો છે. કારમાં વધારે ઠંડક રહે તે માટે વાહનોના નિયમોની વિરૂધ્ધમાં કાળા રંગના કાચ નાંખેલી ગાડીઓ ચાલતી જોવા મળી રહી છે. જો કે કાળા કાચવાળી ગાડીઓ વાહનોના નિયમોનો ભંગ કરી રહી છે. શહેરમાં દિવસે દિવસે ટુ વ્હીલર કર