દહેગામમાં માર્ગોના હાલ બેહાલ બન્યા

ગાંધીનગર, તા. ૨૬ દહેગામમાં માર્ગોની હાલત બિસ્માર બની ગઈ છે. માર્ગો પરથી અવરજવર કરવામાં વાહનચાલકોને ખૂબ હાલાકી પડી રહી છે. વર્તમાન શાસિત પાર્ટી દ્વારા જનતાને મસમોટા વાયદાઓ કરવામાં આવ્યા હતા. ચૂંટણી સમયે જનતાને દર વખતે પાર્ટીના ઉમેદવારો દ્વારા નવા નવા સપનાઓ બતાવવામાં આવે છે. માર્ગો નવા કરવાની સાથે જ વરસાદના ઝાપટામાં માર્ગો ધોવાઈ જાય છે અને બિસ્માર બની જાય છે. જેમાંથી વાહનચાલોકને પસાર થવુ ઘણું કઠિન થવા પામ્યું છે. મસમોટા દહેગામ તાલુકામાં છેલ્લા કેટલાય વર્ષોથી ભાજપનું પ્રતિનિધિત્વ હોવા છતાં ભાજપ સરકારના જ વિકાસના દાવાઓ તાલુકામાં સરેઆમ ખોટા સાબિત થઈ રહ્યા છે. એક સમયે રોડ, રસ્તા, પાણી જેવા વિકાસની આશાએ પાર્ટીને ખોબલે ખોબલે મત આપનાર દહેગામ તાલુકાના ગ્રામજન હવે ઉબડખાબડ રસ્તાઓ પરથી પસાર થતાં અનેક બદદુઆઓ દઈ રહ્યા છે. તાલુકામાં ચૂંટણી ટાણે પાર્ટીને નેતાઓએ અનેક વિકાસ કાર્યોના અને રોડ રસ્તાઓના ખાતમુહૂર્તો કરી ફોટાઓ પડાવી વાહ વાહી સાથે સાથે

ચોમાસામાં માર્ગોની બિસ્માર હાલત કફોડી બનતા વાહનચાલકોને હાલાકી

વાયદાઓ કરતી સરકારનો સમય જતા અસલી સ્વરૂપ સામે આવી રહ્યું છે. કામચલાઉ ધોરણે લોકોના મનની દીવાલો પર સરકારે મારેલા વાતોના અને વાયદાઓના રંગબેરંગી સપનાઓના રંગ ઉડી રહ્યા છે. તો નેતા, કોન્ટ્રાક્ટરોની અને અધિકારીઓની મિલીભગતના પુરાવાઓના પોપડા ઉખડી રહ્યા છે. મત પણ અંકે કરી દીધા હતા પરંતુ કહેવાય છે કે જેને માથે ખુદ સરકારનો હાથ હોય તેવા અધિકારીઓનું કોઈ કશુ બગાડી શકતુ નથી. તે ન્યાયે નેતાઓની રહેમ નજર હેઠળ ફૂલેલા ફાલેલા જાડી ચામડીના કોન્ટ્રાક્ટરોએ આ રસ્તાઓમાં લોટ પાણી અને લાકડાની કહેવતની જેમ નક્કી થયેલ ધારા ધોરણ તથા ટેન્ડરની શરતોને કોરાણે મુકી પોતાના અને નેતાઓના ગજવા ભરવા માટે હલકી ગુણવત્તાના કામો કરી રોકડી કરી લીધી છે. જેનું પરિણામ હવે કરોડોનો ટેક્ષ ભરનાર તેમજ પોતાના કીમતી મતોથી મત પેટીઓ ભાજપની તરફેણમાં છલકાવનાર ગ્રામજનો ભોગવી રહ્યો છે.

મલાઈખાઉ કોટ્રાન્કટરો માટે દહેગામ તાલુકો પહેલેથી જ હોટ ફેવરિટ રહ્યો છે. તેમાંય જિલ્લા પંચાયત હસ્તકના બનતા માર્ગો તો ફક્ત તૂટવા માટે જ બનતા હોય એમ લાગે છે. જ્યારે જ્યારે હલકી ગુણવત્તાવાળા અને બન્યાના ટૂંક જ સમયમાં તૂટી ગયેલા રોડ રસ્તા માટે દહેગામ તાલુકામાં અવાજ ઉઠ્યો છે તે સમયે લાંચિયા અધિકારીઓ આ અવાજને દબાવવા અને કોન્ટ્રાક્ટરોનો લૂલો બચાવ કરવા મેદાને આવી જતા હોય છે.

અંતે માલધારીઓ નરમ પડ્યાં

શહેરમાં રખડતાં ઢોર નહીં રાખવા સંમત

ગુજરાત ગૌ પાલક હિતરક્ષક સમિતિએ સહયોગ આપવા મેયર સમક્ષ લેખિતમાં પ્રસ્તાવ મુક્યો : મનપા માલધારીઓ સાથે બેઠક યોજી સરકાર એનિમલ હોસ્ટેલ કે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા ના કરી આપે ત્યાં સુધી સહયોગ આપે સામે માલધારીઓ શહેરમાં ઢોર રખડતાં નહીં રાખે તેની બાંહેધરી આપશે

ગાંધીનગર, તા.૨૬ આજે ગાંધીનગર મહાનગરપાલિકા ખાતે ગુજરાત ગૌ પાલક હિતરક્ષક સમિતિના નેજા હેઠળ ગાંધીનગર મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશનના મેયર હિતેશ મકવાણાને ગાંધીનગર પશુધન રાખતા માલધારીઓ વતી રઘુભાઈ રબારી, વિક્રમભાઈ દેસાઈ, કાભુભાઈ રબારી અને બાથાભાઈ ભરવાડ દ્વારા સહયોગ મિટિંગ માટે સમય માગવામાં આવ્યો અને આવેદન આપવામાં આવ્યું હતું જેમાં શહેરમાં ઢોરને રખડતાં નહીં રાખવામાં માલધારીઓ સહયોગ આપશે તેવી ખાતરી આપવામાં આવી છે. અ?ા આવેદન પત્રમાં માલધારીઓએ રખડતાં ઢોરથી થતાં અકસ્માતો અંગે દુઃખ વ્યક્ત કર્યુ છે.

ગુજરાત ગૌ પાલક હિતરક્ષક સમિતિના નેજા હેઠળ મેયરને આપવામાં આવેલા લેખિત આવેદનપત્રમાં જણાવાયું છે કે "ગાંધીનગર શહેરમાં વર્ષોથી રહેતા માલધારી સમાજ પશુધન રાખી દૂધ, દહીં, ઘી, છાશનો વેપાર કરી પોતાનું ગુજરાન ચલાવે છે.જેમ જેમ શહેર મોટું થતું જાય છે એમ એમ શહેરની આજુ બાજુના ગામડાઓ શહેરમાં સમાવિષ્ટ થતાં જાય છે,

ગાયોના ગૌચર ખાલી થતાં જાય છે. હમણાં જ તારીખ રાજય સરકારે ચોમાસુ વિધાનસભા સત્ર માં 'ઢોર નિયંત્રણ કાયદો'નું બિલ રદ કર્યું છે. રોડ ઉપર પશુધનથી થતા અકસ્માત થાય છે એનું દુઃખ માલધારી સમાજને પણ છે. હવે તારીખ ૨૪મી સપ્ટેમ્બરના રોજ માલધારી સમાજ જેવો ગાંધીનગરમાં પશુધન રાખે છે એમની મિટિંગ યોજાઈ એમાં નક્કી થયું છે કે જો ગાંધીનગર મ્યુનિસિપલ કોર્પોરેશન માલધારી સમાજ અને પશુધનને સહયોગ આપે તો માલધારી સમાજ પણ કોર્પોરેશનને પૂરો પૂરો સહયોગ આપશે.

જયાં સુધી સરકાર એનિમલ હોસ્ટેલ કે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા ના કરે ત્યાં સુધી ગાંધીનગર ગાંધીનગર શહેરની હદમાં ૯૯.૯૯ ટકા ક્યાંય પણ રોડ ઉપર પશુધન નહિ દેખાય એમાં પશુધન રાખતો માલધારી સમાજ પૂરેપૂરો સહયોગ કરશે.

એના માટે કોર્પોરેશન પશુધન રાખતા માલધારીઓને સહયોગ કરે અને પશુધન રાખતા માલધારીઓ કોર્પોરેશનને સહયોગ કરે." આ સાથે આવેદન પત્રમાં મનપા ગાંધીનગર શહેરમાં પશુધન રાખતા માલધારીઓને બોલાવે અને ચર્ચા વિચારણા કરે તો બધા પશુધન રાખતા માલધારીઓ કોર્પોરેશનને સહયોગ કરવા તૈયાર છે તેવું જણાવતાં "રસ્તા ઉપર ફરતાં પશુધનનું નિરાકરણ આવી શકે અને પ્રજાને ઓછી તકલીફ પડે એવો રસ્તો નીકળી શકે છે જેમાં પશુધન રાખતા માલધારીઓ પૂરેપૂરો સહયોગ કરવા તૈયાર છે,

જ્યાં સુધી રાજ્ય સરકાર એનિમલ હોસ્ટેલ કે વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા ના કરી આપે ત્યાં સુધી પશુધન રસ્તામાં ના દેખાય એવો રસ્તો સાથે મળીને કાઢવો જોઇએ" તેવો મત વ્યક્ત કરાયો છે. જોકે અત્રે ઉલ્લેખનીય છે કે છેલ્લાં કેટલાંક સમયથી લગભગ દર સપ્તાહે કે પખવાડીએ રાજ્યમાં કોઈને કોઇ શહેરમાં રખડતાં ઢોરથી ગંભીર રીતે ઈજાગ્રસ્ત થતાં નાગરિકોના વિડિયો સોશિયલ મિડીયામાં જોવા મળતાં હતા અને તેમાં કેટલાંક નાગરિકોએ તો જીવ ગુમાવ્યાના પણ સમાચાર ચમક્યાં હતા છતાં તે સમયે ઢોર નિયંત્રણ કાયદાનો વિરોધ કરી રહેલાં કહેવાતા માલધારી આગેવાનોએ જાહેરમાં દુઃખ વ્યક્ત કર્યુ હોય તેવું સમાચારોમાં આવ્યું નહોતું અને જો હવે ઢોર નિયંત્રણ કાયદો પરત ખેંચાઈ ગયાં બાદ જો પશુપાલકો કહી શકતાં હોય કે હવે એકપણ ઢોર રસ્તા પર નહીં જોવા મળે તો અત્યાર સુધી પૂર્વ નાયબ મુખ્યમંત્રી સુધ્ધાં ઘાયલ થયાં અને કેટલાંકે જીવ ગુમાવ્યાં ત્યાં સુધી કેમ ઢોર રખડતાં રહ્યાં હતાં તે સવાલ ચર્ચાનું કેન્દ્ર બન્યો છે.

કલોલ મેડિકલ એસોચિશન દ્વારા ટીબીના ૪૧ દર્દીઓને રાશન કીટ વિતરણ

ગાંધીનગર, તા.૨૬ તાજેતરમાં ભારત સરકાર દ્વારા અને ગુજરાત રાજયના આરોગ્ય મંત્રી દ્વારા કોમ્યુનિટી સપોર્ટ ટુ ટીબી પેશન્ટ પહેલ શરૂ કરવામાં આવી છે.

ટીબીના દર્દીઓને સ્થાનિક સંસ્થાઓ અને દાતાઓની મદદથી ન્યુટ્રેશન કીટ આપવા અપીલ કરવામાં આવેલ છે જેના ભાગ રૂપે કલોલ મેડિકલ એસોસીએશન દ્વારા ટીબીના જરૂરિયાતમંદ ૪૧ દર્દીઓને દત્તક લીધેલા છે જેમાં ૧,૬૮,૦૦૦ રૂપિયાના સહયોગથી ટીબીના દર્દીઓને કલોલ મેડિકલ એસોસિયેશન તરફથી ૬ માસ સુધી રાશન કીટ આપવામાં આવશે. જેથી આ મદદ કરવા બદલ કલેકટર દ્વારા કલોલ મેડિકલ એસોયિશનને સર્ટિફિકેટ આપવામાં આવ્યાં હતાં.

સમુદ્રથી સમૃદ્ધિ સાકાર કરતી ડબલ એન્જિન સરકાર

ગુજરાતમાં દેશનો સૌથી લાંબો ૧૬૦૦ કિ.મીનો દરિયા કિનારો છે. જે ગુજરાતને મેરીટાઈમ ક્ષેત્ર માટે મહત્વનું રાજય બનાવે છે. મેરીટાઈમ ક્ષેત્રમાં

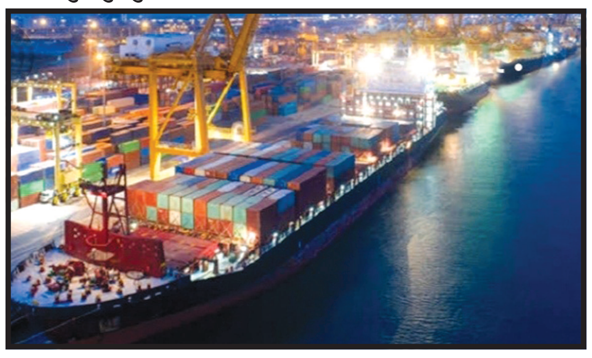
ગુજરાતનો ફાળો હંમેશા અગ્રણી રહ્યો છે. ગુજરાતમાં ૪૮ માઈનોર અને ૧ મેજરપોર્ટ એમ કુલ ૪૯ પોર્ટ આવેલા છે. જે દેશના અંદાજીત ૪૦ ટકા જેટલા કાર્ગો હેન્ડલ કરે છે. ગુજરાતમાં તત્કાલિન મુખ્યમંત્રીશ્રી અને હાલના આપણા વડાપ્રધાનશ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીએ રાજયમાં ''પોર્ટ લેડ ડેવલોપમેન્ટ ''ની સંકલ્પના આપી હતી. જેને રાજ્યના મુખ્યમંત્રીશ્રી ભુપેન્દ્રભાઈ પટેલ મૂર્તિ મંત્ર કરી રહ્યા છે. વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્ર ભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં દેશમાં પોર્ટ ક્ષેત્રમાં ધરમૂળથી ફેરફાર થયા છે. આજે દેશમાં વોટરવેઝની સંભાવનાઓ પર પૂર જોશમાં કામ ચાલી રહ્યું છે. ગુજરાતમાં પણ બે વોટર-વે માટે ફિઝીબલીટી સ્ટડી થઈ રહ્યો છે. આ બદલાવનો જેનું સૌથી વધુ લાભ ગુજરાતની થયો છે ગુજરાતનું પોર્ટ ક્ષેત્ર ડબલ એન્જિન સરકારના નેતૃત્વમાં ખૂબ જ ઝડપથી પ્રગતિ કરી રહ્યું છે.

પોર્ટ ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર

વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં ય્સ્મ્ના નોન મેજર પોર્ટસ દ્વારા દેશના ૩૧ ટકા કાર્ગો હેન્ડલ કરવામાં આવ્યા હતો. દેશના નોન મેજર પોર્ટ્સના ૬૫ ટકા કાર્ગો માત્ર ય્સ્મ્ દ્વારા હેન્ડલ કરવામાં આવ્યા હતા. વર્ષ ૨૦૨૧-૨૨માં ૪૦૫ સ્ઁ કાર્ગો હેન્ડલ કરવામાં આવ્યા હતા. ય્સ્મ્ દ્વારા હાલમાં ૬ બંદરો, ૪ ખાનગી પોર્ટ, ૨૫ કેપ્ટિવ જેટી અને ૧૦ ખાનગી જેટીનું સંચાલન કરવામાં આવે છે. મુદ્રા,પીપવાવ, જીરા અને દહેજ ખાતે ખાનગી બંદરોના સંચાલન માટે ગુજરાતમાં ૪૦,૦૦૦ કરોડ રૂપિયાનું મૂડી રોકાણ આવ્યું છે. આ બંદરો દ્વારા રાજ્યની કાર્ગો હેન્ડલીંગ ક્ષમતામાં ૩૬૬.૫ સ્ઁછનો વધારો થશે. આ સાથે જાફરાબાદ અને છારામાં બે ગ્રીન પોર્ટ પણ ઈમ્પ્લીમેન્ટેશનની તૈયારીમાં છે. આ પોર્ટ માટે રાજ્યમાં ૧૩,૫૦૦ કરોડનું રૂપીયાનું મૂડી રોકાણ આવ્યું છે. આ સાથે જ રાજ્ય સરકારે ભાવનગર ખાતે ૧૯૦૦ કરોડ રૂપિયાની મૂડી રોકાણની તૈયારી સાથે શરૂ થનાર દેશના પહેલા ઝ્રદ્ગય્ ટર્મિનલને મંજૂરી આપી છે. આ બધા ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરના વિકાસને કારણે વર્ષ ૨૦૧૦ની તુલનામાં ૩૧૭ સ્ઁછ કાર્ગો વહન ક્ષમતા વધારો થાય છે.

પ્રધાનમંત્રી ગતિ શક્તિ હેઠળ મલ્ટી મોડલ કનેક્ટિવિટી

ગુજરાત રાજ્યમાં વડાપ્રધાન શ્રી અને તત્કાલિન મુખ્યમંત્રી શ્રી નરેન્દ્ર ભાઈ મોદીના નેતૃત્વમાં પોર્ટ ક્ષેત્ર માં અનેક આયાતો સર કર્યા હતા. જેમાં દહેજમાં દેશનું પહેલું કેમિકલ ટર્મિનલ શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું, મુંદ્રા પોર્ટને રેલ કનેક્ટિવિટી મળી હતી, દેશની પહેલી



ડબલ સ્ટેક કન્ટેનર ટ્રેન પીપવાવથી શરૂ થઈ હતી. સાથે જ દહેજ ખાતે દેશનું પહેલું એલએનજી ટર્મિનલ શરૂ કર્યું હતું. વડાપ્રધાન બન્યા બાદ ગુજરાતમાં પોર્ટ સેક્ટરને બમણો વિકાસ મળ્યો છે. વડાપ્રધાનશ્રીના હસ્તે રાજયની પહેલી રો-રો ફેરી સેવા શરૂ કરવામાં આવી છે. સાથે જ જાફરાબાદમાં દેશના બીજા એલ.એન.જી ટર્મિનલને મંજૂરી મળી છે. વડાપ્રધાનશ્રીએ દેશના બંદરોને અત્યાધુનિક ટ્રાન્સપોર્ટેશન સુવિધાઓથી જોડવા માટે નેશનલ માસ્ટર પ્લાન બનાવ્યો છે. રાજયનું ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ આ માસ્ટર પ્લાનને રાજયમાં અમલી બનાવવા મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્રભાઈ પટેલના નેતૃત્વમાં કટિબદ્ધ છે.

ગુજરાત બનશે શીપ-રીસાયકલીંગનું હબ

ગુજરાત બનશે શીપ-રિસાયકલિંગનું હબ

આપણે સહુ રાજયમાં અલંગથી વાકેફ છીએ. દેશના શીપબ્રેકિંગમાં અલંગનું નામ મોખરે છે. ડબલ એન્જીન સરકાર દ્વારા રાજયમાં શીપબ્રેકિંગની સાથે શીપ રીસાઈકલિંગને પણ

પ્રોત્સાહન મળે અને ગુજરાત શીપ રીસાયકલિંગનું હબ બને તેવા પ્રયાસો હાથ ધરવામાં આવ્યા છે. ભારત દેશ વિશ્વના શીપ રિસાયકલીંગ ક્ષેત્રમાં અગ્રણી છે અને વિશ્વના ૩૦ ટકા શીપ ભારતમા રીસાયકલ થાય છે. ગુજરાતના અલંગ-સોશીયો શીપ રીસાયકલીંગ યાર્ડની ક્ષમતાથી વડા પ્રધાનમંત્રીશ્રી સુપેરે વાકેફ હતા. દેશના ૯૮ ટકા શીપ અહીં રીસાયકલ થાય છે. ગુજરાત સરકારે આ દિશામાં આગળ વધતા વર્ષ ૨૦૦૩ના શિપ રિસાયકલિંગ નિયમોમાં ફેરફાર કરી અને વર્ષ ૨૦૧૪માં નવા નિયમો બનાવ્યા છે ગત ૨૦ વર્ષમાં ૫૭૨૦ શીપ રિસાયકલિંગ કરવામાં આવ્યા છે. અલંગ ખાતે કાર્યરત ૧૩૧ પ્લોટમાંથી ૧૦૩ પ્લોટને હોંગકોંગ કન્વેન્શનનું કમ્પ્લાયન્સ પ્રાપ્ત થયેલું છે અને આવનાર દિવસોમાં તમામ ૧૩૧ને પ્રાપ્ત થતા વધુ શીપ રિસાયકલિંગ થઈ શકશે.

મુદ્રા, પીપાવાવ, હજીરા અને દહેજ ખાતે ખાનગી બંદરોના સંચાલન માટે ૪૦,૦૦૦ કરોડનું મૂડીરોકાણ

ગુજરાત મેરીટાઈમ યુનિવર્સિટી

આજે દરેક ક્ષેત્રમાં સ્કીલ્ડ મેન પાવરની જરૂર છે. મેરીટાઈમ ક્ષેત્રમાં સ્ટીલ્ડ મેન પાવર મળી રહે તેવા આશય સાથે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ દ્વારા મેરીટાઈમ યુનિવર્સિટીની શરૂઆત કરવામાં આવી છે. આ દેશની પહેલી આ પ્રકારની સેક્ટર સ્પેસીફિક યુનિવર્સિટી છે જેણે મેરીટાઈમ ક્ષેત્રમાં આંતરરાષ્ટ્રીય જોડાણ કરેલું છે. વર્ષ ૨૦૧૯થી મેરીટાઈમ ક્ષેત્રના કાયદાઓને ધ્યાનમાં રાખીને ન્સ્નો અભ્યાસક્રમ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે. મેરીટાઈમ લો પોલિસી અને એડમિનિસ્ટ્રેશન સ્કૂલની સફળતા બાદ વર્ષ ૨૦૨૦માં સ્કૂલ ઓફ મેરીટાઈમ મેનેજમેન્ટ શરૂ કરવામાં આવી છે. સ્કૂલ ઓફ શીપીંગ મેનેજમેન્ટ દ્વારા શિપીંગ અને લોજિસ્ટિકમાં સ્સ્છનો અભ્યાસક્રમ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે. આ અભ્યાસક્રમ વિશ્વ વિખ્યાત કોપન હેગન બિઝનેસ સ્કૂલ દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે.

મેરીટાઈમ ક્ષેત્રે સ્કીલ્ડ વર્કફોર્સ માટે ગુજરાત મેરીટાઈમ બોર્ડ દ્વારા ગુજરાત મેરીટાઈમ યુનિવર્સિટીનો પ્રારંભ

ગુજરાતમાં મેરીટાઈમ ક્લસ્ટર

આદરણીય વડાપ્રધાનશ્રીના વિઝન હેઠળ દેશમાં પહેલું મેરીટાઈમ ક્લસ્ટર ગાંધીનગર ગિફ્ટ સિટી ખાતે શરૂ કરવામાં આવ્યું છે. આ મેરીટાઈમ અને લોજિસ્ટિક સાથે જોડાયેલા વ્યવસાયો માટેની એક છત્ર સંસ્થા છે. ક્લસ્ટરના ઈનોવેટીવ ટ્રિપલ હેલિક્ષ મોડેલના આધારે આ ક્લસ્ટર વિકસાવવામાં આવ્યું છે. આ ક્લસ્ટર

દ્વારા મેરીટાઈમ ક્ષેત્ર સાથે જોડાયેલા ઉદ્યોગો, સરકારી સંસ્થાઓ અને શિક્ષણ વિદો એક પ્લેટફોર્મ પર આવે છે અને ક્ષેત્રમાં વિકાસમાં મહત્વનો ભાગ ભજવે છે. આ મેરીટાઈમ ક્લસ્ટરને દેશના પ્રથમ ૈંહ્લજીઝ સેન્ટરનો લાભ મળે છે અને આ ૈંહ્લજીઝ સાથે જોડાયેલા શીપ લિઝિંગમાં મંજૂરીઓ આપવા સુગમતા રહે છે. આ મેરીટાઈમ ક્લસ્ટરમાં હાલમાં ૫૫ સભ્યો છે.

લોથલ ખાતે નેશનલ મેરીટાઇમ હેરીટેજ કોમ્પલેક્સ

ભારત દેશનો દરિયાઈ વેપારનો ભવ્ય ઈતિહાસ છે. ૫ હજાર વર્ષ પહેલા હડપ્પા અને મોહેન્જો-દારોની સભ્યતામાં ભારત દેશમાં દરીયાઈ વ્યાપાર થતો હતો. ગુજરાતના ધોલેરા અને લોથલ ધીકતા બંદરો હતાં. દેશના સમુદ્રી વ્યાપાર અને ઈતિહાસને ઉજાગર કરતું નેશનલ મેરીટાઇમ હેરીટેજ કોમ્પલેક્સ અમદાવાદ નજીક લોથલ ખાતે આકાર લઈ રહ્યું છે.