

બાપુ ઈન્સ્ટિ. ઓફ ટેકનોલોજીના વિદ્યાર્થીઓ દ્વારા ઈન્ડસ્ટ્રીઅલ વિઝિટનું આયોજન



ગાંધીનગર, તા.૨૦ શંકરસિંહ વાઘેલા બાપુ ઈન્સ્ટિટ્યુટ ઓફ કોમ્પ્યુટર અને ઈન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી ના વિદ્યાર્થીઓએ ટોપ્સ ટેકનોલોજી અમદાવાદની વિઝિટ કરી હતી. આ વિઝિટનો મુખ્ય હેતુ વિદ્યાર્થીઓને "રિએક્ટ જે.એસ" ઓપન સોર્સ વિષે માહિતગાર કરવા અને આધુનિક ટેકનોલોજીના સમયમાં નોલેજમાં વધારો કરવો અને વિદ્યાર્થીઓને ઓપન સોર્સ લાયબ્રેરી વિષે માહિતગાર કરવાનો હતો. આ વિઝિટના ઈન્ડસ્ટ્રીઅલ એક્સપર્ટ અતુલ જેને વિદ્યાર્થીઓને માર્ગદર્શન આપ્યું. તેમજ આ શ્રેષ્ઠ વિઝિટનું આયોજન કરવા બદલ સંસ્થાના કેમ્પસ ડિરેક્ટર પ્રો.રવિકુમાર તેમજ એન્જીનરીંગ વિભાગના પ્રિન્સિપાલ ડો.કિંજલ અધ્વર્યુએ કોમ્પ્યુટર અને ઈન્ફોર્મેશન ટેકનોલોજી ડીપાર્ટમેન્ટના એચ.ઓ.ડી પ્રો.આકાશ મહેતા તેમજ ડીપાર્ટમેન્ટના અન્ય સ્ટાફ મેમ્બર્સની પ્રશંસા કરી હતી.

વલાદમાં નિ:શુલ્ક મેડિકલ કેમ્પ



ગાંધીનગર, તા.૨૦ વલાદ ગામ ગાંધીનગર જિલ્લામાં આવેલું ત્યાં નિ:શુલ્ક મેડિકલ કેમ્પ યોજાયું હતો. આ સમગ્ર મેડિકલ કેમ્પ નું આયોજન અને કેમ્પ ની વ્યવસ્થા વલાદ વિકાસ ફાઉન્ડેશન દ્વારા કરવામાં આવી હતી. આ મેડિકલ કેમ્પ ની આંખ,કાન નાક અને ગળાના ની તપાસ અને જરૂરી દવાઓ નિ:શુલ્ક આપવામાં આવી હતી જેમને આંખ ની તકલીફો હોય તેમને જરૂરી દવાઓ આંખ ના ટીમ ઝામર અને મોતીયો હોય તેમની તપાસ અને દવા નિ:શુલ્ક આપવામાં આવી હતી જેમને આંખ ના નંબર હતા તેમને નંબર કાઢી ને ચશ્મા પણ ફ્રી આપવા માં આયા હતા. ગ્રીન ક્રોસ લેબોરેટરી દ્વારા સગર્ભા સ્ત્રીઓ ની તપાસ કરવામાં આવી હતી તેમને જરૂરી વિટામિન્સ દવાઓ સંપૂર્ણ નિ:શુલ્ક આપવામાં આવી હતી અને તેમને જરૂરી માર્ગદર્શન આપવામાં આવ્યું હતું. આ પ્રસંગે શાળાના બાળકો દ્વારા સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમ રજૂ થયેલ હતો સાથે જ લાયન્સ ક્લબના જોઈન્ટ સેક્ટરી દ્વારા બાળકોને બિસ્કીટ તથા ચોકલેટ આપીને પ્રોત્સાહન પૂરું પાડવામાં આવેલું હતું.

શહેરના સે-૧ દના માર્ગ ઉપર રાત્રે ખાણીપીણીની લારીઓના કારણે ટ્રાફિકની સમસ્યા વકરી

ગાંધીનગર, તા.૨૦ પાટનગર ગાંધીનગરમાં ટ્રાફિકના નિયમન માટે અથાગ પ્રયત્નો કરવામાં આવી રહ્યા છે પરંતુ પોલીસને તેમાં ધારી સફળતા મળતી નથી. ગાંધીનગરની સમજૂ અને શિક્ષિત પ્રજા ટ્રાફિકના નિયમો પાળવા માટે તૈયાર નથી તેવું દ્રશ્ય ઉભું થાય છે. તે પછી ટ્રાફિક સિનલર ઉપર ડાબી બાજુ વળવા માટે લાઈન હંમેશા ચાલુ જ હોય છે પરંતુ પાટનગરવાસીઓ ઉતાવળના કારણે આ ડાબી જવાનો રસ્તો બંધ કરીને પોતાનું ટુ-વ્હીલર કે ફોર વ્હીલર રોડની ડાબી બાજુ લઈને ઉભા રહી જતાં જેમને ખરેખર ડાબી તરફ જવાનું છે તે વાહનચાલકોને સમસ્યાનો સામનો કરવાનો વારો આવે છે. આવી જ રીતે શહેરના ભીડભાડવાળા સેક્ટરોમાં શોપીંગ સેન્ટરોમાં પણ ટ્રાફિકના નિયમો નેવે મુકીને વાહનચાલકો આડેધડ વાહન પાર્ક કરીને પોતાની સગવડ સાચવે છે પરંતુ આનાથી બીજા વાહનચાલકો અને રાહદારીઓને પારાવાર મુશ્કેલી ભોગવવી પડે છે. આવી જ રીતે શહેરના સે-૧ દના નવી સમસ્યા ટ્રાફિકને લઈને ઉભી થઈ છે. સે-૧ દનાં આવેલ સિનેમાગૃહની સામે આવેલા જાહેર રોડ ઉપર ખાણીપીણીની લારીઓ સાંજના સમયે આવીને ગોઠવાઈ જતી હોવાથી મોટી રાત સુધી ભારે ટ્રાફિકના દ્રશ્યો સર્જાય છે. રોડ ઉપર વાહનો પાર્ક કરીને તે પછી કાર હોય કે ટુ વ્હીલર રોડ ઉપર બિન્ટાસ્ત પાર્ક કરીને ખાણીપીણીની જથ્થાકત માણતાં હોય છે.

ન્યુ ગાંધીનગરનો ચહેરો બનેલા કુડાસણમાં કેટલીક સમસ્યાઓનો પણ વિકાસ..!!

કુડાસણ વિસ્તારની સૌથી મોટી સમસ્યા પાર્કિંગ અને ટ્રાફિકજામ સાથે સિટી બસ સેવાના અભાવની : અનેક ઠેકાણે તૂટેલા રોડ-રસ્તા અને વરસાદી પાણીના ભરાવાની પણ સમસ્યા : શાક માર્કેટ કે જાહેર શૌચાલય સહિતની જરૂરી સુવિધાઓના અભાવ ઉપરાંત મેટ્રોપોલીટન કલચરના દુષણોના પગ પેસારો

ગાંધીનગર, તા.૨૦ ગાંધીનગરમાં સમાવિષ્ટ જે નવો વિસ્તાર વિકસ્યો છે જે પહેલા શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ "ગુડા" હસ્તક હતો અને તેને હવે મહાનગર પાલિકામાં સમાવઈ લેવાયો છે જે "ન્યુ ગાંધીનગર" તરીકે ઓળખાય છે, આ "ન્યુ ગાંધીનગર"ની પહેલી ઓળખ જે વિસ્તાર બન્યો હતો તે કુડાસણ ગામની સીમમાં ઈન્ફોર્સિટી પાછળનો વિસ્તાર છે જેનો મુખ્ય જ ઝડપથી વિકાસ થયો અને તે વિસ્તાર જ જાણે વિકાસનો ચહેરો બની ગયો છે. જોકે પદ્ધતિસરના આયોજન સાથે વિકસવાયેલા મૂળ પાટનગરની તર્જના બદલે અમદાવાદ જેવા મેટ્રો સિટીની તર્જ પર વિકસેલા "મેટ્રોપોલીટન કલચર" કહી શકાય તેવી આભા ધરાવતા આ કુડાસણ વિસ્તારમાં આમ પહેલી નજરે તે બધું સોના જેવું સુંદર દેખાય છે પરંતુ આધુનિક ઢબે જેને સુવિધાયુક્ત વિસ્તાર તરીકે વિકસિત થઈ શકત તેના બદલે ક્યાંક ક્યાંક ક્યાપ્યું હોય જેના લીધે તે અન્ય ગીચ શહેરો જેવો બની ગયો હોય તેવો અનુભવ અત્યારે આ વિસ્તારના રહીશોને થઈ રહ્યો છે.

ગાંધીનગરના કુડાસણ વિસ્તારમાં સૌથી મોટી સમસ્યા જો કોઈ હોય તો તે ટ્રાફિકની સમસ્યા છે જે આ વિસ્તારની પહેલીવાર મુલાકાત લેનાર વ્યક્તિને પણ તુરંત જ સમજાઈ જાય તેવી છે. પાટનગર ગાંધીનગર તેની જે ખૂબી વિશાળ રસ્તા અને ઓછો ટ્રાફિક માટે અમદાવાદ જેવા ગીચ શહેરી વિસ્તારથી ત્રસ્ત નાગરિકોને આકર્ષી રહી હતી તે ખૂબી અહીં નવેસરથી વિકસેલો વિસ્તાર હોવા છતાં ગાયબ છે. ખાસ કરીને રિલાયન્સ ચોકડી તરીકે જાણીતા પંડિત દીનદયાળ ઉપાધ્યાય સર્કલથી કંસાર હોટેલ તરફના માર્ગ અને રક્ષાશક્તિ સર્કલ પાસેના જોગણીમાતાના મંદિરથી સ્વાગત રેઈન ફોરેસ્ટ-૧ તરફના સર્વિસ રોડ પર આ સમસ્યા માથાનો દુઃખાવો બની ચુકી છે. નવા બનાવાયેલા માર્ગો સાંકડા પડી રહ્યાં છે અને તેમાં આડેધડ પાર્કિંગ સહીત હંગામી

"કુડાસણના લગભગ બધા જ વિસ્તારમાં નવી ડ્રેનેજ લાઈન નાખવામાં આવી છે. આ કાર્યને પગલે જમીન બેસી જવાની સમસ્યા સ્વાભાવિક રીતે સર્જાઈ રહી છે જેના કારણે ક્યાંક વરસાદી પાણીનો ભરાવો કે રોડ તૂટવાની સમસ્યા સર્જાઈ રહી છે જેને ચોમાસા પછી ઉકેલી દેવાશે તેવી તંત્ર સાથે વાત થઈ ચુકી છે. આ વિસ્તારના કોમર્શિયલ કોમ્પ્લેક્સના વેપારી એસોસિએશનો જો વેલે પાર્કિંગની પદ્ધતિ અપનાવે તો પાર્કિંગ અને ટ્રાફિકની સમસ્યા ઉકેલાઈ શકે છે. આ વિસ્તારમાં સિટી બસ શરૂ કરાઈ હતી પરંતુ પૂરતા પેસેન્જર ના મળવાને કારણે બંધ થઈ જવા પામી છે."



"કુડાસણના અમુક વિસ્તારમાં આરસીસી રોડ અને અમુક વિસ્તારમાં ડામર રોડ બનાવ્યા છે, એવો ભેદભાવ ના હોવો જોઈએ. સમગ્ર કુડાસણ વિસ્તારમાં લારી ગલ્લા જેવા દબાણોને કારણે ખાસ કરીને સાંજના સમયે ટ્રાફિક બાબતે કકોડી સ્થિતિ સર્જાય છે અને શિવાલય ચોકડી સામે ગુડાની જગ્યામાં પાર્કિંગ વ્યવસ્થા વગર જ દુકાનો બાંધવાની મંજૂરી કેવી રીતે આપી દેવાઈ છે તે પ્રશ્ન છે, જ્યાં શૌચાલયની પણ વ્યવસ્થા નથી અને આ દુકાનો પાછળ પારાવાર ગંદકીના ઢગ પડકાઈ રહ્યાં છે."

"કુડાસણના અમુક વિસ્તારમાં આરસીસી રોડ અને અમુક વિસ્તારમાં ડામર રોડ બનાવ્યા છે, એવો ભેદભાવ ના હોવો જોઈએ. સમગ્ર કુડાસણ વિસ્તારમાં લારી ગલ્લા જેવા દબાણોને કારણે ખાસ કરીને સાંજના સમયે ટ્રાફિક બાબતે કકોડી સ્થિતિ સર્જાય છે અને શિવાલય ચોકડી સામે ગુડાની જગ્યામાં પાર્કિંગ વ્યવસ્થા વગર જ દુકાનો બાંધવાની મંજૂરી કેવી રીતે આપી દેવાઈ છે તે પ્રશ્ન છે, જ્યાં શૌચાલયની પણ વ્યવસ્થા નથી અને આ દુકાનો પાછળ પારાવાર ગંદકીના ઢગ પડકાઈ રહ્યાં છે."

"કુડાસણમાં મોટી સમસ્યા એ છે કે સિટી બસની સુવિધા નથી. અહીં ક્યાંય જાહેર શૌચાલય નથી કે જાહેર સરકારી દવાખાનું પણ નથી. રિલાયન્સ ચોકડી ખાતે આવેલ કોમર્શિયલ કોમ્પ્લેક્સના લીધે પાર્કિંગનો પ્રશ્ન સર્જાય છે, અનેક જગ્યાએ રોડ તૂટેલા છે જેને થીંગડાં મારીને ચલાવાય છે પરંતુ રોડ નવા નથી બનાવાતા. પોસ્ટ ઓફિસ અને પોલીસ ચોકી પણ ખાનગી જગ્યામાં ચાલે છે જેને સરકારી જગ્યા ફાળવવી જોઈએ, અને ખાસ તો સેક્ટર-૨૧, ૨૪ કે ૭ની જેમ અહીં શાક માર્કેટ અને ટાઉન હોલ માટે જગ્યા ફાળવવી જોઈએ જેથી વારંવાર દબાણ શાખાને આવવું પડે છે એ આવવું ના પડે. કુડાસણમાં સરકારી યોજનાઓની માહિતી માટે તેમજ ટેક્સ બિલ ભરવા કે સુવિધાલક્ષી સમસ્યાઓની ફરિયાદ માટે એક સરકારી ઓફિસ હોવી જોઈએ."

મિતેષભાઈ રાવલ, - પ્રમુખ કુડાસણ બ્રહ્મસમાજ અને અહીં અનેક જાણીતી રેસ્ટોરન્ટ્સ સાથે અત્યાધુનિક હોસ્પિટલો સહીત ખાનગી ઈન્ટરનેશનલ સ્કૂલ્સ જેવી સુવિધાઓ વિકસિત થઈ છે પરંતુ તે સાથે મેટ્રોપોલીટન કલચરના દુષણો પણ વધી રહ્યાં હોવાની ફરિયાદો ઉઠતી રહે છે. નોન-ગુજરાતી યુવાનોની મોટી સંખ્યા ધરાવતા આ વિસ્તારમાં નશાખોરી અને જૂથ અથડામણ ક્રિસ્ટા અવારનવાર ચમકતા રહે છે. થોડા સમય પહેલાં જ મોડી રાત્રીના સમયે એક ફૂડ સ્ટોલ પર કેટલાક નબીરાઓ વચ્ચે સર્જાયેલી માથાફૂટ મર્ડર સુધી પહોંચી હતી. આ વિસ્તારમાં વધી રહેલા સ્પા અને મેસેજ સેન્ટરોમાં ક્યાંક "આડ" ધંધા પણ ચાલતા હોવાની દહેશત આ વિસ્તારના નાગરિકોમાં જોવા મળે છે. આવા દુષણોની સામે આ વિસ્તારમાં જેની ખરેખર જરૂર છે તેવી સુવિધાઓ જેવી કે યોચ પાર્કિંગ વ્યવસ્થા સાથેનું શાક માર્કેટ, ટાઉન હોલ જેવો કોઈ કોમ્યુનિટી હોલ, જાહેર બાગ-બગીચા, જાહેર શૌચાલય, સરકારી પ્રાથમિક શાળા, જાહેર આરોગ્ય કેન્દ્ર, પોસ્ટ કચેરી વગેરેની સુવિધા ઉપરાંત જેમ શહેરના સેક્ટરોમાં તેમની સ્થાનિક સમસ્યાની રજૂઆત માટે સુવિધા કચેરી ઉપલબ્ધ હોય છે તે રીતે આટલા મોટા વિસ્તારની સમસ્યાઓની રજૂઆત માટે "નાગરિક સુવિધા કચેરી" વિકસાવાય તો અહીંના નાગરિકોને દરેક નાની મોટી સમસ્યા માટે છેક મહાનગરપાલિકા કચેરી સુધી લાંબા થવું ના પડે.

પ્રતિભાવો આવકાર્ય : samirtlaod@gmail.com

