

મનપાને ગટર-પાણીના પ્રોજેક્ટ ઓએન્ડએમ કક્ષાએ સોંપવામાં આવે : મુખ્યમંત્રીનો નિર્ણય

ગાંધીનગર, તા. ૨૧ ગાંધીનગર શહેરમાં ગટરલાઈન અને નવી પાણીની પાઈપલાઈન નાખવાની કામગીરી ૮ માસ સુધી ચાલુ રહેશે. આ પ્રોજેક્ટ સત્વરે પૂર્ણ કરી અને મનપાને ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન્સ પદ્ધતિ

ઉચ્ચ અધિકારીઓની ઉપસ્થિતિમાં યોજાઈ હતી. શહેરમાં વધેલી ફરિયાદો અંગે મનપાના હોદ્દાદારોએ પણ મુખ્યમંત્રી સમક્ષ આ મુદ્દે ફરિયાદો કરી હતી. કામની ધીમી ગતિને લઈ આજે અનેકવિધ ફરિયાદો રજૂ

મુખ્યમંત્રીએ ફરિયાદોની ગંભીરતાને ધ્યાને લઈ સર્વગ્રાહી સમીક્ષા હાથ ધરી હતી. મનપાએ ગટર-પાણીની વ્યવસ્થા સોંપવાના સરકારના નિર્ણયને પગલે પણ રજૂઆત કરતાં જણાવ્યું હતું કે અમારી પાસે ટેકનીકલ સ્ટાફ

આજરોજ મુખ્યમંત્રીના અધ્યક્ષસ્થાને ગાંધીનગર શહેરમાં કાર્યરત એવા બે મહત્વપૂર્ણ પ્રોજેક્ટ ૨૪ કલાક પાણી તથા ગટર વ્યવસ્થા હાજર રહ્યા હતા. આ મિટિંગમાં મેયરની રજૂઆતને ધ્યાને લઈ મુખ્યમંત્રી દ્વારા બંને પ્રોજેક્ટ પૂર્ણ કરીને

મુજબ સોંપવામાં આવે તેવો મહત્વનો નિર્ણય આજે મુખ્યમંત્રીની અધ્યક્ષતામાં મળેલ સમીક્ષા બેઠકમાં લેવાયો હતો. ગાંધીનગર શહેરમાં ગટર અને પાણીની નવી લાઈનો નાખવાની કામગીરી પૂબ ધીમી ચાલી રહી છે એટલુ જ નહિ પૂરણની કામગીરીને લઈ પણ શહેરની હાલત કફોડી બની હોવાની ઉઠેલી ફરિયાદો પછી આજે મુખ્યમંત્રીએ આ મુદ્દે સમીક્ષા બેઠક

કરાઈ હતી એટલુ જ નહિ પૂરણ યોગ્ય રીતે નહિ થતું હોવાથી શહેરમાં કાદવ-કીચડની સ્થિતિ ઉભી થવા પામી છે. રોગચાળાની સ્થિતિનો ભય ઉભો થયો હોવાની ફરિયાદ પણ રજૂ કરાઈ હતી તેમજ ખોદકામ દરમ્યાન ચાલુ લાઈનો તુટતાં પાણીનો વેડફાટ, ગેસ લાઈનો તુટવાની ફરિયાદો સહિતની ફરિયાદોનો મારો ચલાવવામાં આવ્યો હતો.

ઉપલબ્ધ નથી. નવી ભરતી કરવામાં સમય લાગશે ત્યારે આ પ્રોજેક્ટ ઓપરેટ એન્ડ મેઈન્ટેન્સ એજન્સી જ કરે ત્યાં સુધી મનપાના કર્મચારીઓ ટ્રેઈન થશે. જેથી પરિસ્થિતિ પણ સાન્નિદ્ય ઉભી થશે. મુખ્યમંત્રીએ આ વાતનો સ્વીકાર કર્યો હતો અને ઓએનએમ સાથે પ્રોજેક્ટ સત્વરે પુરો કરવાની વાત સ્વીકારી તેમનો નિર્ણય જાહેર કર્યો હતો.

મનપાએ આ કામગીરી કરવા ઉપરાંત પાણી અને ગટર લાઈન માટે માર્ગ-મકાન વિભાગે પણ વેટ મીક્સ મોટી માત્રામાં શહેરભરમાં નાખ્યું છે. ચોમાસાના કારણે આ વેટ મીક્સ પણ અસરકારક પુરવાર થયું નથી તેમજ પૂરણની કામગીરી યોગ્ય રીતે ન થતાં ખર્ચ વધી જવા પામ્યો છે. આજે મુખ્યમંત્રી સમક્ષ યોજાયેલી બેઠકમાં આ બધી સ્થિતિની રજૂઆતો થઈ હોવાનું જણાવવા મળેલ છે.

ઓએનએમ કક્ષાએ ગાંધીનગર મહાનગરપાલિકાને સોંપવા મુખ્ય સચિવ રાજકુમાર, શહેરની વિકાસ વિભાગના અગ્ર સચિવ અશ્વિનીકુમાર, પાણી પુરવઠા બોર્ડના અધ્યક્ષ ધનંજય ત્રિવેદી, મકાન વિભાગના સચિવ, મુખ્યમંત્રીના અધિક મુખ્ય સચિવ પંકજ જોશી, શ્રીમતી અર્ચિતકા સિંગ, ગાંધીનગરના મેયર હિતેશભાઈ મકવાણા, ડેપ્યુટી મેયર પ્રેમલલિત ગોલ, કમિશનર જે.એન. વાઘેલા

શાળાઓમાં ઝડપથી ફેલાતો જતો કન્જક્ટીવાઈટીસ વાયરસ

ગાંધીનગર, તા. ૨૧ સતત વરસાદની સાથે સાથે છેલ્લા કેટલાક સમયથી આંખના ચેપની બીમારી વધી છે. તબીબી ભાષામાં જેને કન્જક્ટી વાઈટીસ કહે છે તેનો વાયરસ આ વખતે ખુબ ચેપી હોવાથી તે ઝડપથી ફેલાઈ રહ્યો છે. શાળાઓમાં આ બીમારીનો ચેપ ઝડપથી ફેલાતો હોવાથી બાળકો તેનો શિકાર બની

રહ્યા છે. છેલ્લા કેટલાક દિવસોથી આંખોને લાલ કરી દેતો, સુજાવી દેતો વાયરસ વકર્યો છે. અંબીયા મીલાકે ના નામથી પણ ઓળખાતા આ રોગના દર્દીઓ ઉત્તરોત્તર વધી રહ્યા છે. મહારાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાતમાં વ્યાપક બનેલા આ રોગના દર્દીઓ હવે ઉત્તર ગુજરાતના વિસ્તારોમાં પણ જોવા

મળી રહ્યા છે. કન્જક્ટી વાઈટીસ નામે ઓખાતા આ વાયરસ મોટાભાગે ચોમાસાની સિઝનમાં વકરે છે પરંતુ આ વખતે આ વાયરસ ખુબ વકર્યો છે અને ખુબ ઝડપથી ફેલાઈ રહ્યો છે. શાળાઓમાં આ વાયરસનો ચેપ ખુબ ઝડપથી ફેલાઈ રહ્યો છે. બાળકોની ઈચ્છુનીટી નબળી

સંત સરોવરનો એક દરવાજો ખોલાયો : ૨૦૦ ક્યુસેકની જાવક

ગાંધીનગર, તા. ૨૧ સંત સરોવરનો એક દરવાજો ખોલવામાં આવ્યો છે અને હાલ ૨૦૦ ક્યુસેકની જાવક છે તેમ સરોવરની ડેમ સાઈટના સૂરોએ જણાવ્યું છે. ઉપરવાસમાં થયેલ વરસાદને પગલે સંત સરોવર છલોછલ ભરાઈ જતાં એક દરવાજો ખોલવામાં આવ્યો છે. હાલ ૭૫ ક્યુસેકની આવક હોવાનું જણાવવા મળેલ છે. સંત સરોવર ભરાઈ જતાં શહેર અને તેની ૮ કિ.મી.ની ત્રિજ્યામાં આવેલ વિસ્તારના ભુગર્ભ જળ રિચાર્જ થતા હોય છે. આ વખતે ધરોઈમાંથી પાણી હજુ ઊંડાણ નથી. પરંતુ જે રીતે ઉપરવાસમાં વરસાદ સારો થતાં સરોવરમાં પાણીની આવક થઈ છે. નદી પણ રિચાર્જ થઈ ગઈ છે.

ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરથી સવારે કાલુપુર રેલવે સ્ટેશન જવા માટે કોરોનાકાળ પુર્વે જી ઈ બી કાલુપુર રૂટમાં બસસેવા ઉપલબ્ધ હતી. પરંતુ કોરોનાના કપરા સમયમાં આ બસ સેવા બંધ થઈ હતી જ્યારે લાંબા સમયથી આ રૂટમાં સવારના સમયે બસ બંધ રહેતા સ્થાનિકોએ કાલુપુર સ્ટેશન ટ્રેઈન પકડવા સમયસર પહોંચવાનું મુશ્કેલ બનતું હતું જ્યારે આ મામલે અનેકવાર સ્થાનિકો દ્વારા ડેપુટી મેયરને રજૂઆત પણ

સેક્ટર-૭ માં ચ અને જ-૨ કક્ષાના ૯૬ મકાનો તોડી પડાશે

જગ્યા ખુલ્લી કરવામાં આવશે : લાંબા સમયથી જોખમી અને કંગાળ ભાસતા જર્જરિત મકાનો તોડવાનું કામ શરૂ કરી દેવાયું : શહેરમાં સ્થિત જુદી જુદી કક્ષાના ૪૫૦૦ જોખમી મકાનો તોડવા માટે તબક્કાવાર મંજૂરી આપવામાં આવી રહી છે

ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરના સેક્ટરોમાં સ્થિત જુદી જુદી કક્ષાના સરકારી આવાસો સાડા ચાર દાયકાના અંતે તબક્કાવાર ભયજનક મકાનો તોડવા માટે મંજૂરી આપવામાં આવી રહી છે. શહેરમાં અગાઉ કરવામાં આવેલા સર્વે મુજબ અંદાજિત ૪૫૦૦ જેટલા જોખમી મકાનો છે. જુના અને જોખમી મકાનો તોડીને નવા મકાનો બાંધવામાં આવી રહ્યા છે. ત્યારે સે-૭ માં પણ ચ, ચ-૧ અને ચ-૨ તેમજ જ-૨ કક્ષાના કુલ ૯૬ મકાનો તોડવાનું કામ શરૂ કરી દેવાયું છે. આગામી બે મહીનામાં લાંબા સમયથી જોખમી અને કંગાળ ભાસતા આ મકાનો તોડીને જગ્યા ખુલ્લી કરી દેવાશે.

શહેરમાં એકબાજુ નવા મકાનો બાંધવા માટે તબક્કાવાર આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે. શહેરના સેક્ટરોમાં સ્થિત જુદી જુદી કક્ષાના સરકારી આવાસો ભયજનક હાલતમાં હોવાથી સર્વેના અંતે જોખમી મકાનો તોડવા માટે તંત્ર દ્વારા વિભાગને દરખાસ્ત કરવામાં આવે છે. જ્યારે દરખાસ્તને મંજૂરી આપી દેવામાં આવ્યા બાદ આવાસોનો કુડુસલો કરવા માટેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે

છે. અત્યાર સુધી શહેરના સે-૬, સે-૭ સે-૧૬, સે-૧૭ સે-૧૨, સે-૧૩ સે-૨૨ સે-૨૮ અને સે-૨૯ અને સે-૩૦ માં આવાસો તોડવામાં આવ્યા છે. જ્યારે હાલ પણ સેક્ટરોમાં સ્થિત જોખમી મકાનો પર ખુલડોડર ફેરવવામાં આવી રહ્યું છે. શહેરમાં હવે રહેણાંકને લાયક મકાનોની સંખ્યા વિશેષ રહી નથી ત્યારે જુના અને જર્જરિત બ્લોક તોડીને જગ્યા ખુલ્લી કરવામાં આવી રહી છે. ગાંધીનગર અસ્તિત્વમાં આવ્યું ત્યારબાદ તબક્કાવાર જુદી જુદી કક્ષાના મકાનો બાંધવામાં આવ્યા હતા કર્મચારીઓના વસવાટ માટે તૈયાર કરાયેલા આ આવાસો સાડા ચાર દાયકાથી વધુ સમયના અંતે જર્જરિત બનતા આવાસોના છતમાંથી પોપડા ખરવા સહીત અનેક નાની મોટી ફરિયાદો સતત ઉઠતી રહે છે. જ્યારે આ પૈકી ઘણાંખરા બ્લોક જોખમી હાલતમાં હોવાનું પણ ધ્યાને આવ્યું હતું જેના અંતે માર્ગ મકાન વિભાગ કક્ષાએથી જોખમી બ્લોક સંદર્ભે શહેરમાં સ્થિત વિવિધ કક્ષાના સરકારી આવાસોનો સર્વે પણ કરવામાં આવ્યો હતો. જેના અંતે અંદાજિત ૪૫૦૦ જેટલા મકાનો જોખમી હોવાનું ધ્યાને આવ્યું હતું પાટનગર યોજના વિભાગ કક્ષાએથી દોઢ દાયકા

કાલુપુર જી.ઈ.બી. બસ સેવા શરૂ થતા મુસાફરોને રાહત

કોરોના કાળમાં આ રૂટમાં બસ સેવા બંધ થઈ ગઈ હતી : રજૂઆતના અંતે બસ શરૂ થતા સવારે ટ્રેઇન પકડવા સ્ટેશને જવાનું સરળ

ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરથી સવારે કાલુપુર રેલવે સ્ટેશન જવા માટે કોરોનાકાળ પુર્વે જી ઈ બી કાલુપુર રૂટમાં બસસેવા ઉપલબ્ધ હતી. પરંતુ કોરોનાના કપરા સમયમાં આ બસ સેવા બંધ થઈ હતી જ્યારે લાંબા સમયથી આ રૂટમાં સવારના સમયે બસ બંધ રહેતા સ્થાનિકોએ કાલુપુર સ્ટેશન ટ્રેઈન પકડવા સમયસર પહોંચવાનું મુશ્કેલ બનતું હતું જ્યારે આ મામલે અનેકવાર સ્થાનિકો દ્વારા ડેપુટી મેયરને રજૂઆત પણ

કરવામાં આવી હતી જેના અંતે આ બસ સેવા આખરે શરૂ કરી દેવાતા સેક્ટરવાસીઓએ રાહતની લાગણી અનુભવી છે. ગાંધીનગર એસ ટી ડેપોના રૂટમાં જરૂરી ફેરફાર કરવા માટે લાંબા સમયથી માંગ પ્રવર્તી છે. અગાઉ સેક્ટરોના રૂટમાં થઈને દોડતી શહેરી બસ સેવાના લીધે સેક્ટરવાસીઓને ઘર આંગણેથી જ સલામત સવારી નસીબ થતી હતી પરંતુ કોરોના કાળના અંતે બસના રૂટમાં પણ બદલાવ આવ્યો છે.

એટલુ જ નહીં પરંતુ સેક્ટરોમાં ચોક્કસ માર્ગ પર થઈને રૂટમાં દોડતી બસસેવા પણ ખોરવાઈ જતા સેક્ટરવાસીઓને કેબ કે પાનગી વાહન સેવાના આધારે જ મુસાફરી કરવાનો વારો આવ્યો હોવાનો આકોશ પણ નાગરિકો વ્યક્ત કરી રહ્યા છે. જ્યારે કોરોના કાળ પુર્વે કાલુપુર થી જી ઈ બી રૂટમાં દોડતી બસ પણ લાંબા સમયથી બંધ થઈ ગઈ હતી જેના લીધે સ્થાનિકોએ પણ આ બસ સેવા

વરસાદી દિવસોમાં સેક્ટરોમાં દુવિધાઓનો અજગરી ભરડો

રહીશો તોભા : વરસાદી દિવસોમાં સેક્ટરોમાં દુવિધાઓ ઉભરાય : મચ્છર ઉત્તપતિ સ્થાનો વધતા રોગચાળાનો ખતરો : મચ્છરોને ડામવા દવા છંટકાવ સહીતની કામગીરી હાથ ધરવા પ્રબળ માંગ : આંતરિક માર્ગોની દશા ચિથરેહાલ સ્ટ્રીટ લાઇટો પણ ડુલ રહેતા રાત્રિના સમયે નાના મોટા અકસ્માતો

ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરમાં સતત વરસાદી મોસમ વચ્ચે સેક્ટરોમાં અનેકવિધ દુવિધાઓ પાંગરતા સ્થાનિકો માટે મુઝવણભરી સ્થિતિનું નિર્માણ થયું છે. સેક્ટરોમાં એકબાજુ આંતરિક માર્ગોની દશા આમ પણ ખરાબ છે. જ્યારે ઉબડ ખાબડ રોડ નેટવર્ક વચ્ચે ઘણાં ટેકાણે સ્ટ્રીટ લાઈટો પણ ડુલ રહેતા વાહનચાલકો માટે જોખમી સ્થિતિ સર્જાઈ છે. રાત્રિના સમયે ખાડા ટેકરા વચ્ચે સેક્ટરોના આંતરિક માર્ગો પર અનેકવાર નાના મોટા અકસ્માત સર્જાય છે. જ્યારે બીજીતરફ વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે મચ્છરોનો ઉપદ્રવ વધતા ડેન્ડુ મેલેરિયા સહીતના રોગચાળાનો વધુ વકરે તેવી સ્થિતિ છે.

ગાંધીનગરમાં વરસાદી મોસમ વચ્ચે સેક્ટરોમાં અનેકવિધ દુવિધાઓ પાંગરી રહી છે. વરસાદી વાયરા વચ્ચે સેક્ટરોમાં ઠેર ઠેર ઉભરાતા પાણીના ખાબોચિયા વચ્ચે મચ્છર ઉત્તપતિ સ્થાનોના લીધે મેલેરિયા અને ડેન્ડુ સહીતના રોગચાળો ગમે ત્યારે વકરે તેવી સ્થિતિ છે આવા સંજોગોમાં વાતાવરણ પણ છેલ્લા ઘણાં સમયથી મચ્છરો માટે ફેવરેબલ છે. જેના લીધે સેક્ટરોમાં મચ્છરોનો ઉપદ્રવ વધ્યો છે. કાદવ ડ્રિચ્ચડ અને ગંદકી વચ્ચે અનેકવિધ દુવિધાઓ સ્થાનિકો ભોગવી રહ્યા છે. સતત ખોદકામના લીધે રસ્તાઓની હાલત વધુ ઉબડ ખાબડ બની છે. જ્યારે વરસાદી દિવસોમાં માર્ગોનું ધોવાણ થતા સેક્ટરોના આંતરિક માર્ગો પર સલામતી પણ જોખમી છે. સેક્ટરોમાં આંતરિક માર્ગો પર મોટા



લીલુછમ ગાંધીનગર - શુક્રવારની સવારે કેમેરામા કેદ થયો ગાંધીનગરનો પ્રાકૃતિક વેબ... હરિયાળા વૃક્ષો પર છવાયેલું અવકાશી ધુમ્સસી હીલ સ્ટેશનનો માહોલ ગાંધીનગરના નાગરિકોએ અનુભવ્યો હતો... હરિયાળું ગાંધીનગર એવું નયનરમ્ય લાગે છે એ તો આ તસવીર જ કહે છે... પરંતુ તેને જાળવવાની જવાબદારી શહેરના પ્રત્યેક નાગરિકની છે... પ્રકૃતિની પૂજા કરતી આપણી સંસ્કૃતિ આવતીકાલની શણે શણે ઉગતા વિકાસથી થયે છે... આવો આપણે સૌ સાથે મળી પ્રકૃતિ, સંસ્કૃતિ અને વિકાસને સમતોલ દૃષ્ટિથી મુલવીએ... તો જ આ ભવ્યતા અને દિવ્યતા જળવાશે...

રાયોટિંગના ગુનામાં સાતને બે વર્ષની કેદની સજા કરાઈ

રાયોટિંગના મામલે દહેગામ કોર્ટનો ચુકાદો : હરસોલી ગામની સીમમાં કાંટા નાખવા જેવી બાબતે ફરિયાદી ઉપર ટોળાએ એક સંપ કરીને હુમલો કર્યો હતો દહેગામ, તા. ૨૧ દહેગામ કોર્ટે ઐતિહાસિક ચુકાદો આપ્યો છે અને જેમાં રાયોટિંગના ગુનામાં ૭ આરોપીને ૨ વર્ષની જેલની સજાનો હુકમ કર્યો છે. રસ્તામાં કાંટા નાખવા જેવી બાબતે ફરિયાદી ઉપર ટોળાએ એક સંપ કરીને હુમલો કર્યો હતો અને જે કેસ કોર્ટમાં ચાલી જતાં આજે સજાનું એલાન કરવામાં આવ્યું હતું. કોર્ટના ચુકાદા બાદ આરોપીઓમાં ફફડાટ ફેલાયો હતો અને કોર્ટ દરેકને રૂ. ૪-૪ હજારનો દંડ પણ ફટકારવામાં આવ્યો છે. પાંચ વર્ષ પહેલાં હરસોલી ગામની સીમમાં કાંટા નાખવા જેવી બાબતમાં ફરિયાદી ઉપર ટોળાએ એક સંપ થઈને હુમલો કર્યો હતો. દહેગામના હરસોલી ગામમાં વર્ષ-૨૦૧૮માં ૨૭મી મેના રોજ રસ્તામાં કાંટા નાખવા જેવી બાબતે બોલાચાલી થઈ હતી. જેમાં આરોપીઓએ ગેરકાયદેર મંડળી રચી હતી અને ફરિયાદી તખતસિંહ માલસિંહ ચૌહાણ ઉપર હુમલો કર્યો હતો. જે મામલે પોલીસ ફરિયાદ કરવામાં આવી હતી. આ કેસમાં આખરે પાંચ વર્ષ બાદ કોર્ટે ઐતિહાસિક ચુકાદો જાહેર કર્યો હતો અને રાયોટિંગના ગુનામાં સૌ પ્રથમવાર ૭ આરોપીને ૨ વર્ષની સજાનો હુકમ કર્યો હતો. આ કેસ દહેગામ પ્રિન્સીપાલ જ્યુડીશીયલ મેજિસ્ટ્રેટની કોર્ટમાં ચાલ્યો હતો અને જે જ વિશાલ પી. મહેતાએ ચુકાદો આપ્યો હતો અને જેમાં સરકારી વકીલ બી.એમ.રાજપૂતની ધારદાર દલીલોના પગલે આ ચુકાદો આપવામાં આવ્યો છે. કોર્ટે આ કેસમાં જશવંતસિંહ પ્રભાતસિંહ ચૌહાણ,

ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરમાં દબાણની સમસ્યા પણ રખડતા ઢોર જેવી છે. કોર્પોરેશન અસ્તિત્વમાં આવ્યા બાદ સ્માર્ટ બનાવ તરફ ગતિ કરતા નગરમાં દાયકાઓ જુની સમસ્યા યથાવત છે. શહેરના જાહેર સ્થળો ઉપરાંત હરિયાળી નિખારવા માટેનું કેન્દ્ર ગણાતા વન આરક્ષિત વિસ્તારમાં પણ વર્ષોથી દબાણોની અવરજવર જોવા મળે છે. એકયા બીજા કારણોસર આ વનવિસ્તારમાં દબાણો ગોઠવાઈ જાય છે. જેમાં ઝુંપડાના દબાણો વિશેષ છે. જ્યારે લારી ગલ્લા પણ સ્થાન જમાવી લે છે. વનતંત્ર દ્વારા વનવિસ્તારમાંથી દબાણો દુર કરવા માટે આગામી દિવસોમાં ઝુંબેશ હાથ ધરવામાં આવશે આ માટે વનતંત્રએ ટીમ પણ બનાવી છે.

વનતંત્ર આગામી સપ્તાહના અંતે દબાણો દુર કરવા ઝુંબેશ હાથ ધરશે

અગાઉ ખ માર્ગ પર દબાણો દુર કરાયા હતા : શહેરના વન વિસ્તારમાં ઝુંપડા અને લારી ગલ્લાના દબાણો વધી રહ્યા છે ત્યારે વનતંત્ર દ્વારા દબાણો દુર કરવા સતત બે ટીમો કામે લગાડાશે ગાંધીનગર તા. ૨૧ ગાંધીનગરમાં દબાણોની સમસ્યા પણ રખડતા ઢોર જેવી છે. કોર્પોરેશન અસ્તિત્વમાં આવ્યા બાદ સ્માર્ટ બનાવ તરફ ગતિ કરતા નગરમાં દાયકાઓ જુની સમસ્યા યથાવત છે. શહેરના જાહેર સ્થળો ઉપરાંત હરિયાળી નિખારવા માટેનું કેન્દ્ર ગણાતા વન આરક્ષિત વિસ્તારમાં પણ વર્ષોથી દબાણોની અવરજવર જોવા મળે છે. એકયા બીજા કારણોસર આ વનવિસ્તારમાં દબાણો ગોઠવાઈ જાય છે. જેમાં ઝુંપડાના દબાણો વિશેષ છે. જ્યારે લારી ગલ્લા પણ સ્થાન જમાવી લે છે. વનતંત્ર દ્વારા વનવિસ્તારમાંથી દબાણો દુર કરવા માટે આગામી દિવસોમાં ઝુંબેશ હાથ ધરવામાં આવશે આ માટે વનતંત્રએ ટીમ પણ બનાવી છે.

તંત્ર દ્વારા સમયાંતરે ઝુંબેશ હાથ ધરવામાં આવે છે. પરંતુ દબાણ દુર કરવાની આ પ્રથા વર્ષોથી નાટકીય જ પુરવાર થઈ છે. જ્યારે દબાણ સાથે ગંદકી અને પાર્કિંગની સમસ્યા પણ આડકતરી રીતે જોડાયેલી છે. લાખોના ખર્ચે નિર્માણ કરાયેલા પાર્કિંગ પ્લેસ પર લારી ગલ્લાની હારમાળા જોવા મળે છે. જ્યારે વન આરક્ષિત વિસ્તારમાં પણ ઝુંપડાના દબાણો વધ્યા છે. આ ઉપરાંત લારી ગલ્લા પણ ગમે ત્યાં ગોઠવાઈ ગયા છે. શહેરના મુખ્યમાર્ગોની આસપાસ સ્થિત વન વિસ્તારની આમ પણ લાંબા સમયથી વનતંત્રએ દરકાર લીધી નથી જેના લીધે વનવિસ્તારમાં ગંદકી અને રખડતા ઢોર સહીત દબાણનું સામ્રાજ્ય છે.

ગાંધીનગર શહેરમાં રખડતા ઢોરની જેમ દબાણોની સમસ્યા પણ વર્ષો જુની અને જટીલ છે. શહેરના સ્થાપના કાળથી આ સમસ્યાઓ યથાવત છે. શહેર સ્માર્ટ સીટી બનાવ તરફ ગતિ કરી રહ્યું હોવાની વાતો વચ્ચે નગરમાં વિકાસના અનેકવિધ કામો પણ પ્રગતિ હેઠળ છે. જ્યારે આમ નાગરિકોની સુખાકારી માટે માળખાગત સુવિધાના કામોને પણ અપગ્રેડ કરવામાં આવી રહ્યા છે જેમાં પાણી અને ગરુરુ કામ મુખ્ય છે. પરંતુ કોર્પોરેશન અસ્તિત્વમાં આવ્યા બાદ દોઢ દાયકાના અંતે પણ રખડતા ઢોર તેમજ દબાણ અને પાર્કિંગના જટીલ પ્રશ્નો ઉકેલ આવ્યો નથી શહેરના સેક્ટરોમાંથી દબાણો દુર કરવા માટે કોર્પોરેશન અને પાટનગર યોજના ભવન સહીતના