

ભાંગી નાખ્યું ભારત એકતાના ચૂરેચૂરા છે, ને નેતાઓના હાથમાં પ્રાદેસિકતાના છૂરા છે શૂરા છે મત માટે, દેશનું નાખોદ કાઢવા - ખાતિ-ધર્મ-પ્રદેશમાં દેશનાં હાલ બૂરા છે (પ્રજામાં અવિશ્વાસની અફવા)

નેતા પ્રવાડી, રાજ્યની વાડીમાંથી વહેંચે રીંગણાં.. (ચૂંટણી પછી બહુ મફત!) (કરો અપવાસને એકટાણાં)

સિંતાના ચત્વરો ધનદાયાહા ધર્માગિનિપુ તસ્કરા: I તેમાં જયેષ્ઠા વમાનેત્ર ત્રય: કુચ્ચલિતિ બાંધવા: II 'ધર્મ, અગ્નિ, રાજ અને ચોર આ ચાર જણા આપણા ધનના હક્કથી ભાંગીદાર છે તેમાં પણ જે સૌથી મોટો ભાગ છે (ધર્મ), તેની જે અવગણના કરવામાં આવે તો બાકીનાં ત્રણે ભાગનો વધારે ગુસ્સો થઈ જાય છે અને આપણને પરેશાન પણ કરે છે.'

સુવિચાર
● કુદરતે તો એમ જ માને છે કે સૂર્ય માટી બાંધી જ ઉગે છે - હાથિચક્ર
● પ્રેમ પ્રાપ્તિનું સૌથી સરળ સાધન છે સેવા, સેવા કરતાં કરતાં આપોઆપ પ્રેમની પ્રાપ્તિ થાય છે - ઢાગોર
● શેતાન સૌથી મોટા આળસુઓમાંથી જ પોતાનો શિષ્ય પસંદ કરે છે - ફેરેલ્ડન

બોધ કથા
આપણી કોર્ટો-કાયદા, ન્યાય અને ન્યાયાધીશો પણ હવે 'ચર્ચા'માં રહે છે જ. લોકોનો વિશ્વાસ ડગળાવા લાગ્યો છે કાયદાની દેવીએ ખરેખર આજ મિયામત કરવા આખે પાટા બાંધી લીધા લાગે છે. ગ્રામજન પલ્લુ 'પૈસા'ના ભાર પ્રમાણે નમતું લાગે છે! બંજાળનાં કાલિકારી, સ્પષ્ટવક્તા મુખ્યમંત્રીએ બહેરમાં 'ન્યાય'ની વિશ્વાસનીચતા માટે શંકા વ્યક્ત કરી એ શું ઓછું મહત્ત્વનું છે?

પ્રતિકૂળ સંજોગોમાં પણ ધ્યેય પ્રાપ્તિ માટેનો આત્મવિશ્વાસ અને અથાગ પ્રયત્ન સફળતા અપાવે છે

સફળતા આપનાર સંજોગોમાં પણ ધ્યેય પ્રાપ્તિ માટેનો આત્મવિશ્વાસ અને અથાગ પ્રયત્ન સફળતા અપાવે છે. સામાન્ય રીતે ઘણા માણસો પોતાનો વિકાસ પંથ બીજા આપણે આપણા કંડારી આપે તેવી અપેક્ષા રાખતા હોય છે. પોતાનાં સામાન્યથી માંડી મહત્ત્વનાં કામો અન્યને ભરોસે છોડનારા જાણુ કશું પ્રાપ્ત કરી શકતા નથી. ઈશ્વર કહી પક્ષીના માળામાં કે પશુની બોડમાં ખોરાક મૂકી જતો નથી. લોવેલ કહે છે કે, 'મારું કાર્ય બીજા માણસો નક્કી કરી આપશે એવી રાહ બેનારા પોતાનો સંદેશો પહોંચાડવા વિના જ મરણ પામશે.'

ટાઉન પ્લાનિંગ યોજના અન્યવે મળતી બાંધકામ પરવાનગી અંગે સમજૂતી

ગુજરાતમાં છેલ્લા ઘણા વર્ષોથી ટી.પી. (ટાઉન પ્લાનિંગ યોજના) મંજૂર ના થવાના કારણે મ્યુનિસિપાલિટી, મહાનગરપાલિકાની હદમાં આવતા ગ્રામીણ વિસ્તારમાં બાંધકામ યોજના અંગે જરૂરી પરવાનગી ના મળતાં આવા વિસ્તારનું વિકાસ અટલી ગયેલ તેમજ શહેરી વિસ્તારને અડીને આવેલ હોવા છતાં ટી.પી. સ્કીમ ના અભાવે, બિલ્ડરો, જમીન ડેવેલોપર્સ તેમજ જમીન માલિકીને પારાવાર નુકશાન ભોગવવું પડતું તેમજ તેમની જમીનના ભાવો ટી.પી. સ્કીમમાં સમાવેશ જમીનના ભાવો કરતાં પ્રમાણમાં ખૂબ જ નીચા (ઓછા) ઉપજતાં આવો અન્યાય જમીન માલિકોને, ડેવેલોપર્સને ના થાય તેમજ મ્યુનિ. મહાનગરમાં સમાવેશ થયેલ વિસ્તારનું પણ શહેરી વિસ્તારના પ્રમાણમાં ઠંડપથી ડેવેલોપિંગ થાય. આવાસની (ઘટ) અછત ના અનુભવાય, મધ્યમવર્ગને વ્યાજબી કિંમતે ઘરનું ઘર મળે તેવા શુભ આશયથી ના. ગુજરાત સરકારે નોન ટી.પી. એરિયામાં ડેવેલોપમેન્ટ માટે ૪૦ ટકા જમીન ક્ષાત લઈ જે તે પ્લોટ

પુષ્ય વહેલ એક દિવસમાં ૪૦૦૦ થી ૮૦૦૦ કિલો ફીલ, નાની માછલીઓ, શ્રીમ્પ વગેરે ખાય છે, તેને રોજની ૧૫ લાખ કિલો કેલેરીની જરૂર પડે છે, ઉલ્ટુ વહેલની જીભ ૨૭૦૦ કિલો એટલે કે એક હાથી જેટલી વજનની હોય

જમીન પરનું વિશાળકાળ પ્રાણી હાથી છે અને પૃથ્વી પરનું વિશાળકાચ પ્રાણી ઉલ્ટુ વહેલ છે અને પૃથ્વી પરનું વિશાળકાળ પ્રાણી ઉલ્ટુ વહેલ છે તે આપણે સહુ જાણીએ છીએ. પૃથ્વી પર જીવોની ઉત્પત્તિથી લઈને આજદિન સુધીનો ૩.૮ અબજ વર્ષનો ઇતિહાસ છે. તેમાં વિશાળકાળમાં પ્રાણીનું સ્થાન અન્ય કોઈ જીવ લઈ શકતું નથી. ઉલ્ટુ વહેલ ફેફસાંથી શ્વાસ લેતું, અચ્ચાને જન્મ આપતું, આખા શરીર પર ફક્ત હોંક પાસે થોડાં ઘણાં વાળ ધરાવતું અને ગરમ લોહીવાળું સસ્તન પ્રાણી છે. ઘણાં વહેલને માછળી સમજે છે. પણ તે સસ્તન પ્રાણી છે. એવું મનાય છે કે જમીન પર ઉત્પત્તિ પામેલ સસ્તન પ્રાણીઓ દરિયા પાણીમાં ગયા અને ઉત્ક્રાંતિ પામીને દરિયાઈ સસ્તનો તરીકે વિકસિત થયા. તે પૈકીનું ઉલ્ટુ વહેલ એક છે. આટલા વિશાળ કદનું પ્રાણી જમીન પર પર હરીફરિને, શિકાર કરીને સહેલાઈથી જીવી શકે નહીં તેથી જ તે કુદરતી રીતે પૃથ્વી પર ૭૦ % વ્યાપ ધરાવતાં દરિયાઈ જળમાં તે વાસ કરે છે. અહીંયા તેના ટનનંધ વજન સાથે પાણીમાં તે સરળતાથી તરીને સ્થગાંતર કરી અને ભરપેટ ટનનંધ ખોરાક પ્રાપ્ત કરી શકે છે. ઉલ્ટુ વહેલનું હિન્દીમાં નામ હટ અને રદવા છે. કેટલાક તેને 'મગરમચ્છ' કહે છે, પરંતુ તે નથી મગર કુળનું કે માછલી વર્ગનું. સસ્તન સમુદાયના તિર્મિંગલ ( ) શ્રેણીમાં વહેલ વર્ગીકૃત થયેલ છે. ઉલ્ટુ વહેલની ગ્રાહ પેટા વાતિઓ છે. જેમાં ઉત્તરીય, દક્ષીણી અને પીગમી એમ ત્રણ ઉલ્ટુ વહેલ સમગ્ર વિશ્વના દરિયાઓમાં ઉભરા કરતી જોવા મળે છે. નામ પ્રમાણે પીગમી ઉલ્ટુ વહેલ કદમાં અન્યથી નાની છે. બાકીની બે ઉલ્ટુ વહેલમાં, નર, માદા, અપુખ્ત અને અચ્ચાઓનાં દેખાવ, વજન, કદમાં સામાન્ય તફાવતો નજરે પડે છે. જુદા જુદા સેકોર્ડ પ્રમાણે ઉલ્ટુ વહેલની લંબાઈ ૨૦ થી ૨૭ મીટર/૮૦ થી ૧૦૫ ફૂટ અને વજન ૧૫૦ થી ૨૦૦ ટન એટલે કે ૧૫૦૦૦ કિલોથી લઈને ૨૦,૦૦૦ કિલો દર્શાવવામાં આવે છે. વધુમાં વધુ ૨૦,૯૦૦ કિલો વજનની ૧૧૦ ફૂટ લંબાઈ ધરાવતી માદા ઉલ્ટુ વહેલ જોવાયેલી છે. પુખ્ત માદા ઉલ્ટુ વહેલ દર બીજા કે ત્રીજા વર્ષે અચ્ચાને ૧૦ થી ૧૨ મહિના/અંધાને એક વર્ષ ગર્ભમાં/પેટમાં રાખીને જન્મ આપે છે. જન્મ સમયે ઉલ્ટુ વહેલના અચ્ચાનું પુષ્પ હિપોપોટેમ્સ જેટલું ૨૭૦૦ થી ૩૦૦૦ કિલો જેટલું હોય છે અને તેની લંબાઈ ૮ મીટર/ ૨૫ ફૂટ જેટલી હોય છે. આ અચ્ચાનું વજન રોજનું ૮૦ કિલો જેટલું વધે છે. આ હિસાબે દર કલાકે તેનું ૩ થી ૪ કિલો વજન વધે છે. ઉલ્ટુ વહેલનું અચ્ચું ૮ મહિનામાં ૫૦ ફૂટની લંબાઈ અને અંધાજ ૫૦,૦૦૦ પાઉન્ડ/ ૧૧,૦૦૦ કિલો વજનનું થાય છે. અચ્ચું ૩૦૦ થી ૪૦૦ લીટર દૂધ પીવે છે. પુષ્પ વહેલ એક દિવસમાં ૪૦૦૦ થી ૮૦૦૦ કિલો ફીલ, નાની માછલીઓ, શ્રીમ્પ વગેરે ખાય છે. તેને રોજની ૧૫ લાખ કિલો કેલેરીની જરૂર પડે છે. ઉલ્ટુ વહેલની જીભ ૨૭૦૦ કિલો એટલે કે એક હાથી જેટલી વજનની હોય છે. વહેલ તેનું મોટું ખોલીને ૮,૦૦૦ કિલો પાણી અને ખોરાક અંદર લઈ શકે છે. તેમાંથી તેના ઉપરના વડના સાથે ખેડાયેલ જાળીદાર દાંત (બ્લીન) ની મદદથી તે વધારાનું પાણી ગાળીને મોઢામાંથી બહાર કાઢે છે અને પાણીમાં રહેલા દરિયાઈ જીવો રૂપી ખોરાક ગળી જાય છે. ઉલ્ટુ વહેલના હૃદયનું વજન બધા જ પ્રાણીઓમાં સહુથી વજનદાર એવું ૬૦૦ કિલોનો છે. સામાન્ય રીતે પ્રતિ કલાકે ૮ કિલોમીટરની ઝડપે તરતી વહેલ જરૂર જણાયે ૩૨ કિલોમીટરની ઝડપે પણ તરી શકે છે. ખોરાક મેળવવા માટે તે ૪૯૦૦ ફૂટથી લઈને ૯૮૦૦ ફૂટની ઊંડાઈએ જતી હોય છે. પાણીમાં ડુબકી મારીને તે ૧૦ થી ૨૦ મીનીટ સુધી રહી શકે છે. એક નોંધ પ્રમાણે ૩૬ મીનીટ સુધી પાણીમાં રહ્યાને રેકોર્ડ પણ નોંધાયેલો છે. ૨ ડિગ્રીથી ઓછા તાપમાન વાળા ડંડા પાણીમાં પણ ફરતી જોવા મળે છે. ઉલ્ટુ વહેલ ૧૦ થી ૨૦ હર્ટઝની તરંગ લંબાઈના ૧૫૫ થી ૧૮૮ ડેસીબલની ક્ષમતાવાળો અવાજ પેદા કરી શકે છે. જે ૮૪૮ કિલોમીટર જેટલાં અંતર સુધી સંભળાઈ શકે છે. આ રીતે તે સહુથી મોટો અવાજ કરતો પૃથ્વી પરનો જીવ ગણાય છે. રોબર્ટ શીબાલ્ડસ્ટુ નામના જીવ શાસ્ત્રીએ ૧૯૬૪માં ઉલ્ટુ વહેલની વિગતોનું સહુપ્રથમ વર્ણન કર્યું છે. વર્ષ ૧૯૮૦ થી ૧૯૯૦ ના ગાળામાં ૩,૬૦,૦૦૦ થી વધુ ઉલ્ટુ વહેલની કત્ત થઈ. વર્ષ ૧૯૬૬માં ઇન્ટરનેશનલ વ્હેલિંગ કમિશન દ્વારા તેના શિકાર પર પ્રતિબંધ મુકવામાં આવ્યો. આજે પૃથ્વી પર ફક્ત ૬૦૦૦ થી ૧૨૦૦૦ ઉલ્ટુ વહેલ બચી રહ્યાં છે. આ જીવને ખોરાક ન મળવાને કારણે અને દરિયાના પ્રદૂષિત પાણીને કારણે તેનું અસ્તિત્વ ભયમાં મુકાયેલ છે. કુદરતે આપેલ વિશિષ્ટ જીવોરૂપી અમૂલ્ય ખજાનાઓની કિંમત સમજવા વગર આપણે માનવો આપણી મનમાની કરીને સોનાને બદલે કચીર અને હીરાને બદલે પથ્થરો ભેગા કરી રહ્યાં છીએ.

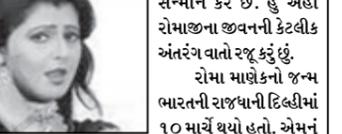
વન્યસૃષ્ટિ પરિચય મહાકાવ્ય જીવ - ઉલ્ટુ વહેલ - હેમંત સુથાર



ઉલ્ટુ વહેલનું અચ્ચું ૮ મહિનામાં ૫૦ ફૂટની લંબાઈ અને અંધાજ ૫૦,૦૦૦ પાઉન્ડ/ ૧૧,૦૦૦ કિલો વજનનું થાય છે. અચ્ચું ૩૦૦ થી ૪૦૦ લીટર દૂધ પીવે છે. પુષ્પ વહેલ એક દિવસમાં ૪૦૦૦ થી ૮૦૦૦ કિલો ફીલ, નાની માછલીઓ, શ્રીમ્પ વગેરે ખાય છે. તેને રોજની ૧૫ લાખ કિલો કેલેરીની જરૂર પડે છે. ઉલ્ટુ વહેલની જીભ ૨૭૦૦ કિલો એટલે કે એક હાથી જેટલી વજનની હોય છે. વહેલ તેનું મોટું ખોલીને ૮,૦૦૦ કિલો પાણી અને ખોરાક અંદર લઈ શકે છે. તેમાંથી તેના ઉપરના વડના સાથે ખેડાયેલ જાળીદાર દાંત (બ્લીન) ની મદદથી તે વધારાનું પાણી ગાળીને મોઢામાંથી બહાર કાઢે છે અને પાણીમાં રહેલા દરિયાઈ જીવો રૂપી ખોરાક ગળી જાય છે. ઉલ્ટુ વહેલના હૃદયનું વજન બધા જ પ્રાણીઓમાં સહુથી વજનદાર એવું ૬૦૦ કિલોનો છે. સામાન્ય રીતે પ્રતિ કલાકે ૮ કિલોમીટરની ઝડપે તરતી વહેલ જરૂર જણાયે ૩૨ કિલોમીટરની ઝડપે પણ તરી શકે છે. ખોરાક મેળવવા માટે તે ૪૯૦૦ ફૂટથી લઈને ૯૮૦૦ ફૂટની ઊંડાઈએ જતી હોય છે. પાણીમાં ડુબકી મારીને તે ૧૦ થી ૨૦ મીનીટ સુધી રહી શકે છે. એક નોંધ પ્રમાણે ૩૬ મીનીટ સુધી પાણીમાં રહ્યાને રેકોર્ડ પણ નોંધાયેલો છે. ૨ ડિગ્રીથી ઓછા તાપમાન વાળા ડંડા પાણીમાં પણ ફરતી જોવા મળે છે. ઉલ્ટુ વહેલ ૧૦ થી ૨૦ હર્ટઝની તરંગ લંબાઈના ૧૫૫ થી ૧૮૮ ડેસીબલની ક્ષમતાવાળો અવાજ પેદા કરી શકે છે. જે ૮૪૮ કિલોમીટર જેટલાં અંતર સુધી સંભળાઈ શકે છે. આ રીતે તે સહુથી મોટો અવાજ કરતો પૃથ્વી પરનો જીવ ગણાય છે.

રંગમંચથી પ્રજામંચ સુધીની શાનદાર અને રોમાંચક સફર વાત છે : એક ચરિત્ર અભિનેત્રી રોમા માણેકની

ધીરે ધીરે ગુજરાતી ફિલ્મોનું વર્ચસ્વ ઘટવા માંડ્યું છે. જો કે, એની પાછળ ઘણા બધા બૈજિક અને આર્થિક કારણો જવાબદાર છે. પણ નવાઈની વાત એ છે કે આટલી બધી ફિલ્મો હરિકાઈ અને વચ્ચે પણ ઇમ્પ્રોવ્ડ રજૂ થયેલી 'કેવી રીતે જઈશ' માતૃભાષી ફિલ્મ દોમદોમ શુભેચ્છાઓ મેળવી છે. નાના બજેટની ફિલ્મ - ઓછા જાણીતા કલાકારોના શાનદાર અભિનય અને પાર્ટીદાર સમાજ પર આધારીત વાર્તા ગુજરાતી પ્રજાને અમદાવાદના બોલીવુડ લક્ષી મલ્ટિપ્લેક્સમાં ખેંચી લાવે તે વાત અદ્ભુત જ કહેવાય. ત્યારે યાદ આવી જાય છે આજથી બાર વર્ષ પહેલાંનો એક સમય: ગમ્મર ગમ્મર... મારું વલોનું ગાજું... ને શ્યામ આવી મારી મટકી કોડે અને કેરીના આંખની ડાળીઓ સાથે રાસ રમતી રોમા માણેક સાથે હિતેનકુમારનો અભિનયને વિસરી શકાય તેમ નથી. હું વાત કરું છું "દેશ જે જોયા દ્રાદા પરદેશ જોયા" ફિલ્મની જેને અદભુત સફળતા મેળવી હતી. મહેસાણાના વિજાપુર તાલુકાના એક ચિત્રેટરમાં તે ફિલ્મ આઠ મહિનાથી પણ વધુ ચાલી હતી. તે ચલચિત્રમાં સામાન્ય વર્ગના માનવીને સ્પર્શતી પટકથાની સાથે - સાથે શહેરી રૂપરૂંદરી અભિનેત્રી રોમા માણેકનો અભિનય બેનમૂન હતો. બસ, તે દિવસથી રોમાજીએ ગુજરાતી પ્રજાના હૃદયમાં એક ચરિત્ર અભિનેત્રીનું સ્થાન મેળવી લીધું હતું. હાલ પણ ગુજરાતી પ્રજા રોમાજીનો આદર અને સન્માન કરે છે. હું અહીં રોમાજીના જીવનની કેટલીક અંતરંગ વાતો રજૂ કરું છું. રોમા માણેકનો જન્મ ભારતની રાજધાની દિલ્હીમાં ૧૦ માર્ચ થયો હતો. એમનું પ્રાથમિક શિક્ષણ દિલ્હીમાં પૂર્ણ થયેલું. ત્યારબાદ સંજોગવાશાતુ કેટલીક ઘણો દિલ્હીની ગલીઓમાં વિતેલી. બચપણથી જ રોમાજી અભિનય પ્રત્યે રસ દાખવતાં હતા અને શાળાકીય સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમમાં અભિનય લક્ષી સ્પર્ધામાં હંમેશાં અવલ રહેતાં.



સન્માન કરે છે. હું અહીં રોમાજીના જીવનની કેટલીક અંતરંગ વાતો રજૂ કરું છું. રોમા માણેકનો જન્મ ભારતની રાજધાની દિલ્હીમાં ૧૦ માર્ચ થયો હતો. એમનું પ્રાથમિક શિક્ષણ દિલ્હીમાં પૂર્ણ થયેલું. ત્યારબાદ સંજોગવાશાતુ કેટલીક ઘણો દિલ્હીની ગલીઓમાં વિતેલી. બચપણથી જ રોમાજી અભિનય પ્રત્યે રસ દાખવતાં હતા અને શાળાકીય સાંસ્કૃતિક કાર્યક્રમમાં અભિનય લક્ષી સ્પર્ધામાં હંમેશાં અવલ રહેતાં.

પ્રત્યેક માણસ પોતાનો જ ભાગ્યવિધાતા છે

આવવાના જ છે. પરંતુ તે તમામનો હિંમતપૂર્વક પ્રતિકાર એટલે જ સફળતા. શાંત જીવન પસંદ કરનારા જીવનમાં ભાગ્યે જ મહત્ત્વનું કશું કરી શક્યા હોય છે. જે પ્રાપ્ત કરવું છે તેની ઈચ્છા કરવા માંગતાં તે પ્રાપ્ત થતું નથી. તરત જ ઉદમ કરનાર જે મોડા ચા વહેલાં આ વાર્તા તેનાં અચ્ચાંઓ પૂરતી નહીં સૌ કોઈને ઉપદેશ આપે છે. આજ સુધી થયેલ તમામ મહત્ત્વનાં કાર્યો કે શોધો પાછળ પુષ્કળ પ્રયત્ન, મહેનત અને વિઘ્નોની છાયા જોવા મળશે. આજની મહત્ત્વની નિષ્ફળતા ગણાય તેવી હાઈપર સોનિક વેવરફોલ્ડર મોજેકટની વાત છે. એક કલાકમાં દિલ્હીથી લંડન અને એક કલાકમાં લંડનથી સુવૉર્ક પહોંચતી આ ન્યૂટ્રાઈન પ્રયોગ અભ્યાસે નિષ્ફળ ગયો છે. પરંતુ આવનાર સમયમાં આપણાંથી ઘણા આ સફરનો આનંદ લેતાં હોઈશું, તે માટે સંકલ્પ કર્યો ત્યારે તે ખેતર વૈજ્ઞાનિકો જબરજસ્ત શ્રાશ્રય કરી રહ્યા છે. અનેકવાર નિષ્ફળતા હવે મળશે છતાં પ્રયત્નમાં સહેજપણ ઓટ આવશે નહીં. મહાન ગંધો, મહાન કાવ્યો અનેક વખત લખાયા છે, સુધાર્યા છે, મઠારાયા છે અને ઘણા લાંબા સમયના અંતે આપણા સુધી પહોંચ્યા છે. વાંચીને રોમાંચીત થતાં કોઈને ભાગ્યે જ આ મહેનતની કલ્પના થતી હશે. રસ્તા પરની ફાનસે અજવાળે મહાન બનનાર ગોપાલકૃષ્ણ ગોખલેને દુનિયા યાદ કરે છે. આજના યુગનું સુખ કહી શકાય એવું વાક્ય છે કે, 'તમે તમારી ખતને સહાય કરો.'

હથોળી અને ટાંકણું - હર્ષદરાય ઉપાધ્યાય

હાથમાં તમે છીનવી રહ્યા છો. તમે તમારા બાળકો માટે બહુ જ કામ કરી આપશો તો ભર ચુવાનીમાં તે નિર્ભળતા અનુભવશે. તેને હંમેશા મદદ અને ટેકાની ટેવ પડશે તો તમારી ગેરહાજરીમાં તે લાચાર, બિચારો અને દયામણો બની રહી બધા રક્ષક આજીવન ભરી મીટ માંડતો આવવાના જ છે. પરંતુ તે તમામનો હિંમતપૂર્વક પ્રતિકાર એટલે જ સફળતા. શાંત જીવન પસંદ કરનારા જીવનમાં ભાગ્યે જ મહત્ત્વનું કશું કરી શક્યા હોય છે. જે પ્રાપ્ત કરવું છે તેની ઈચ્છા કરવા માંગતાં તે પ્રાપ્ત થતું નથી. તરત જ ઉદમ કરનાર જે મોડા ચા વહેલાં આ વાર્તા તેનાં અચ્ચાંઓ પૂરતી નહીં સૌ કોઈને ઉપદેશ આપે છે. આજ સુધી થયેલ તમામ મહત્ત્વનાં કાર્યો કે શોધો પાછળ પુષ્કળ પ્રયત્ન, મહેનત અને વિઘ્નોની છાયા જોવા મળશે. આજની મહત્ત્વની નિષ્ફળતા ગણાય તેવી હાઈપર સોનિક વેવરફોલ્ડર મોજેકટની વાત છે. એક કલાકમાં દિલ્હીથી લંડન અને એક કલાકમાં લંડનથી સુવૉર્ક પહોંચતી આ ન્યૂટ્રાઈન પ્રયોગ અભ્યાસે નિષ્ફળ ગયો છે. પરંતુ આવનાર સમયમાં આપણાંથી ઘણા આ સફરનો આનંદ લેતાં હોઈશું, તે માટે સંકલ્પ કર્યો ત્યારે તે ખેતર વૈજ્ઞાનિકો જબરજસ્ત શ્રાશ્રય કરી રહ્યા છે. અનેકવાર નિષ્ફળતા હવે મળશે છતાં પ્રયત્નમાં સહેજપણ ઓટ આવશે નહીં. મહાન ગંધો, મહાન કાવ્યો અનેક વખત લખાયા છે, સુધાર્યા છે, મઠારાયા છે અને ઘણા લાંબા સમયના અંતે આપણા સુધી પહોંચ્યા છે. વાંચીને રોમાંચીત થતાં કોઈને ભાગ્યે જ આ મહેનતની કલ્પના થતી હશે. રસ્તા પરની ફાનસે અજવાળે મહાન બનનાર ગોપાલકૃષ્ણ ગોખલેને દુનિયા યાદ કરે છે. આજના યુગનું સુખ કહી શકાય એવું વાક્ય છે કે, 'તમે તમારી ખતને સહાય કરો.'

આજના દિવસનો મહિમા - બાબુસાહેબ એસ. દેવે
૧૬મી ઓગસ્ટ
● વરાળ પર ચાલનારા એન્જિનની શોધ કરનારા વિજ્ઞાની જેમ્સ વોટની પુણ્યતિથિ ૧૮૧૯.
● વીજળી શક્તિનું એકમ 'વોટના' નામકરણ પાછળ જેમ્સ વોટનું નામ લાગ્યું. ૧૮-૮-૧૮૧૯ માં તેમનું અવસાન થયું.
● ગુજરાતના અનન્ય શિક્ષક કર્ણાશંકર ભટ્ટની જન્મજયંતિ. મોતીભાઈ અમીન પાસે રહીને નૂતન શિક્ષણના પ્રયોગો કર્યાં. અંબાલાલ સારાભાઈ, કિલાચંદ દેવચંદના સંતાનોનો શિક્ષક આપ્યું.
● ૧૮૫૦ - ફ્રેન્ચ નવલકથાકાર ઓગોસ્ટી-દ-બ્લાકનું અવસાન.

ગુજરાતમાં છેલ્લા ઘણા વર્ષોથી ટી.પી. (ટાઉન પ્લાનિંગ યોજના) મંજૂર ના થવાના કારણે મ્યુનિસિપાલિટી, મહાનગરપાલિકાની હદમાં આવતા ગ્રામીણ વિસ્તારમાં બાંધકામ યોજના અંગે જરૂરી પરવાનગી ના મળતાં આવા વિસ્તારનું વિકાસ અટલી ગયેલ તેમજ શહેરી વિસ્તારને અડીને આવેલ હોવા છતાં ટી.પી. સ્કીમ ના અભાવે, બિલ્ડરો, જમીન ડેવેલોપર્સ તેમજ જમીન માલિકીને પારાવાર નુકશાન ભોગવવું પડતું તેમજ તેમની જમીનના ભાવો ટી.પી. સ્કીમમાં સમાવેશ જમીનના ભાવો કરતાં પ્રમાણમાં ખૂબ જ નીચા (ઓછા) ઉપજતાં આવો અન્યાય જમીન માલિકોને, ડેવેલોપર્સને ના થાય તેમજ મ્યુનિ. મહાનગરમાં સમાવેશ થયેલ વિસ્તારનું પણ શહેરી વિસ્તારના પ્રમાણમાં ઠંડપથી ડેવેલોપિંગ થાય. આવાસની (ઘટ) અછત ના અનુભવાય, મધ્યમવર્ગને વ્યાજબી કિંમતે ઘરનું ઘર મળે તેવા શુભ આશયથી ના. ગુજરાત સરકારે નોન ટી.પી. એરિયામાં ડેવેલોપમેન્ટ માટે ૪૦ ટકા જમીન ક્ષાત લઈ જે તે પ્લોટ ધારકને બાંધકામની મંજૂરી આપવાનો કરાવ પસાર કરવામાં આવેલ છે. આતુ નોટીફિકેશન થકી કરવાની કાર્યવાહી રાજ્ય સરકાર અમદાવાદ મહાનગરપાલિકાના ૧૧ થી ૧૨ વિસ્તારોમાં ૮૦૦૦ હેક્ટર જમીનમાં ડેવલોપમેન્ટ શક્ય બનશે, અને ઝડપી થશે. રાજ્યની તમામ મહાનગરપાલિકા અને સત્તા મંડળ-મંડળોમાં સમાવેશ થયેલા વિસ્તારોમાં વિકાસ માટે ટાઉન પ્લાનિંગ સ્કીમ ફાઇનલ ના થાય તે પ્રિભાવની (પ્રાથમિક) બહેર ના થાય ત્યાં સુધી વિકાસના કાર્યો અટકી જતાં મુશ્કેલી ઊભી થતી, ઘણી મહાનગરપાલિકાના વિસ્તારોમાં બિલ્ડરોના લાભાર્થી ટી.પી. ફાઇનલ થવાની બાકી હોય તેવા એરિયામાં જે તે પ્લોટમાંથી જમીનમાંથી ફુલ ૪૦ % જમીન ક્ષાત સરકાર દ્વારા અન્ય વિકાસ કામો રોડ, રસ્તા, બગીચા માટે લેવામાં આવશે. ત્યારબાદ જરૂરી એન.એ., એનોસી. પ્લાન પાસની કાર્યવાહી પૂર્ણ થયા બાદ વિકાસ પરવાનગી મેળવી ડેવલોપર્સ બાંધકામ કરી શકશે. નોન ટી.પી. એરિયામાં ૪૦ % જમીન ક્ષાત કરી લીધા બાદ બાંધકામની બેગવાઈથી અમદાવાદ મ્યુ.ની. નવી હદમાં આવેલા શીવજ, બોપલ, ભાડજ, લાંબા, ફીલ્ડવાડી, વિશાલપુર, બાકરોલ, કમોડ, જૈંજપુર, પીતલજ, વિગ્રોલ, ગામડી જેવા વિસ્તારોમાં હજારો એકર જમીન માલિકોને આનો લાભ મળશે. ટૂંક સમયમાં રાજ્યની અન્ય મહાનગરપાલિકા માટે માટે નોટીફિકેશન બહાર પાડવામાં આવશે. ૪૦ % જમીન મળવાથી મ્યુનિસિપાલિટી, મહાનગરપાલિકા પણ આમ પ્રજા માટે સુવિધા, વિકાસના કામકાજ પુરા કરી શકશે. મોટા ભાગની જમીન હાલમાં બિલ્ડરો, જમીન માલિકોના હસ્તક છે. આવા સમયે જે તે સમયે ૪૦ % જમીન ક્ષાતમાં જવાની હોય હાલમાં જ જમીન આપી ડેવલોપમેન્ટ મંજૂરી મેળવવા માટે બિલ્ડરો ચોક્કસ સંમત થશે તેમાં બે મત નથી. આહ મહાનગર પાલિકાઓને આનો લાભ મળવો છે. ત્યારે વડોદરા અને સુરતના નોન ટી.પી. એરિયામાં ૪૦ % જમીન ક્ષાત કરી બાંધકામ આપવાના નિર્ણયને હાથકોટમાં પડકારતા મ્યુનિ. વિસ્તારમાં મુકાયેલ. આવા બનાવો ભવિષ્યમાં ના બને તે માટે તમામ નગરપાલિકા, મહાનગરપાલિકાઓ માટે એક જ ટી.પી. સ્કીમ અમલમાં આવે તે જરૂરી હોવાથી રાજ્ય સરકાર નોટીફિકેશન બહાર પાડશે. બે નવી ટી.પી. સ્કીમ અમલમાં આવશે તો જમીનના ભાવો જે આસમાને પહોંચ્યા છે તેમાં બાંધકામના ભાવો નીચા આવશે તેવી આશા દેરકાના મનમાં છે. આમ મધ્યમ વર્ગ, તથા ઉચ્ચ મધ્યમ વર્ગને આનાથી ચોક્કસ ફાયદો થશે, તેમાં બે મત નથી. એકબાજુ ભાજપ-કોંગ્રેસ બંને પક્ષો દ્વારા ગરીબોને માટે આવાસ યોજનાનો ટંકેટો પીટવામાં આવે છે. તેવા સંજોગોમાં મધ્યમ વર્ગને આ યોજનાથી ચોક્કસ ફાયદો થશે.