

ગાંધીનગરસમાચાર

તા. ૨૩-૮-૨૦૧૩, શુક્રવાર

તંત્રી સ્થાનેથી.....

કમનિયિબ રેલ-દુષ્ટના

નિલાના ખગડિયા પંથકમાં ઘમાચાત સ્ટેશન પાસે થશે રેલ દુષ્ટના આપણી સામે એકસાથે અનેક સાથાલ પડા કરે છે. રિસની ગંધી મોટી લોકશાલી ગાતાના હિંદુસ્તાન પાસે વિશ્વની ઉત્તોતમ રેલવે પરિવહન વ્યવસ્થા ઊની થઈ શકતા છે પણ્ણું ભારત જનમાનસમાં એ માટે જરૂરી એનું કંદલબળ કે વિસ્તાર નથી. ટેકનિકલ પાણીને કાંચ માનવરિત અકસ્માતની આપણે ત્વાં નવાઈ નથી રહી. અંગેલોએ એમના શાસનકાળ દરમિયાન કંટેલી બાદગાર લેતો આપી એમાં રેલવે અને તાટપાલ સુવિદા મુજબ છે. આપણી પાસે દુનિયામાં લાંબા રેલવે નેટવર્ક પેટીનું સર્વોશ્રેષ્ઠ નેટવર્ક છે. હવે તો આ નેટવર્ક ફુર્મિ પહાડી વિસ્તારો સુધી વિસ્તર્થું છે. થોડા વખત પણેં સોનિયા ગાંધીએ કાશીમાં રેલવેના શ્રીએચ કરાવા તે પછી તો દેશ ગોલી લઈ શકે કે આમારી દ્વારા દિશાઓ બોલેથી લોકશાલી છે. અગાઉ રખ્યું છે એટા રેલવેનું છેલ્લું ટર્નિસ હતું તેને બદલે હેઠે ડ્રેન બાયામુલા અને શીનગર સુધી જઈ શકે. દર વર્ષ પણ સંદર્ભમાં રેલવે બાંદે અલગાથી રૂઢ થતું હોય છે. દેશની અધ્યવસ્થામાં ભારતીય રેલવેનું આગમું મફત્તું છે. રેલવેને આપણા દેશની 'લાઇફ લાઇન' - જીવન રેખાનું નિર્ધારણ સુધી જઈ શકે. આજે દેશની ગાંધીએ કાશીમાં રેલવેની સરણા અને સામાજિક વિસ્તારની? વ્યવસ્થા એ માટે રહેણી હોય છે. પ્રવાતી દ્રેનો જેટી જ માલવાફક દ્રેનો દોડતી રહે છે. સામાન્ય પ્રજાને પોસાચ એવા દરે એ દ્રેનો દોડતી રહે છે. સામાન્ય પ્રજાને એવા દરે એ દ્રેનની મુસાફરી કરી શકે, એ બાબતનું કંન્ડ સરકાર પણ ધ્યાન આપતી રહે છે. છીલવાલા બાળ વાળાં વર્ષોથી નીલી વર્ગનું ભાડું વાસરાનું નહોંતું. થોડોલો વાલાં થતી રહેતો તે ફક્ત વાતાનુંની વગામાં માવાસ કરતાની સરણા અને સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી પણ એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધણા હીની અને, પરંતુ સૈકા જૂની થયા પછી એમાં અસંખ્ય ભાગીઓ રહેવા પામી છે તે કઠોર વાતસ્વાના પરદા પણ અવારનાવા મળતા રહી છે. ભિલાનની દર્દાનક હુંદિના પછી તે એમ જ લાગે કે હિંદુસ્તાની જીવનદેશા ગાંધીની રેલવે જીવે જીવાનસમાં ગાંધી ની ગોલી માનવલક્ષી ચંડિકા બની ગઈ છે. અભિનાની, આવા અકસ્માતો સરણાચ છે ત્યાખે સ્વાચ્છ રીતે જ પોતાની કંચી જીવાનદારી ન બનતી હોય એમ રેલવે હાંસું તો હાંસાં બંધેનો પોતાની સામાજિક વધારેની વાચવસ્તુ માટે રેલવે જરૂરાત અશીવિદ્યુત વધ