

રેલ ચાત્રા વધુ મોંડી થશે

નવી હિંદુષી, તા. ૧૪
રેલવે યાત્રી ભાડામાં ટુંક
સમયમાં વધારો ઝીકવામાં આવે
તેવા સંકેત મળી રહ્યા છે.
રોકેટગતિથી વધી રહેલા વીજ
ખર્ચને પહોંચી વળવા સામાન્ય
બોજ રેલવે યાત્રીઓ પર પણ
ઝીકવામાં આવનાર છે જેથી રેલ
યાત્રા વધુ મોંઘી થવાના સંકેત
દેખાઈ રહ્યા છે. રેલવે બજેટ
આગામી વર્ષે ફેલ્યુઆરીમાં ૨૪૪
કરવામાં આવનાર છે. પરંતુ
રેલવેની જાહેર કરવામાં આવેલી
નિતી મુજબ રેલવે યાત્રી ભાડા
અને નુરના દરેને ફયુઅલ અને
એનર્જી ખર્ચ સાથે જોડીને એક
વર્ષમાં બે વખત પર કિમતોમાં

છે કે ડિસેમ્બરમાં લાગુ થનાર ટકા સુધીનો વધારો થયો છે. જેથી ફયુઅલ સર્વોધિત ટેરિકિસ્ટ સુધારહુંબે રેલવે યાત્રી અને નુરાના દરમાં

વધારો કરવાની તાકીદની જરૂર છે.
રેલવેની અગાઉ જાહેર કરવામાં
આવેલી નિતી મુજબ ફયુઅલ અને
ઉર્જા ખર્ચને ધ્યાનમાં લઈને યાની
ભાડા અને નુરના દરોને એક વર્ષમાં
બે વખત સુધારી શકાય છે જુનમાં
છેલ્લે સુધારો કરવામાં આવ્યો હતો
જ્યારે યાની ભાડામાં ૪.૨ ટકા
અને નુરના દરમાં ૧.૪ ટકા સુધીનો
સુધારો કરવામાં આવ્યો હતો.
સંખ્યાતિ રેલવે યાની ભાડામાં
વધારો જીકવાનો સંકેત આપતા નવા
રેલવેપ્રથમન સુરેખ પ્રભુ કહી ચુક્યા
છે કે તાજેતરમાં બોજ વધતા
સામાન્ય લોકો પર આંશિક બોજ
લાદવામાં આવશે. રેલવેમાં વધતા
જતા ખર્ચને પહોંચી વળવા ટૈન

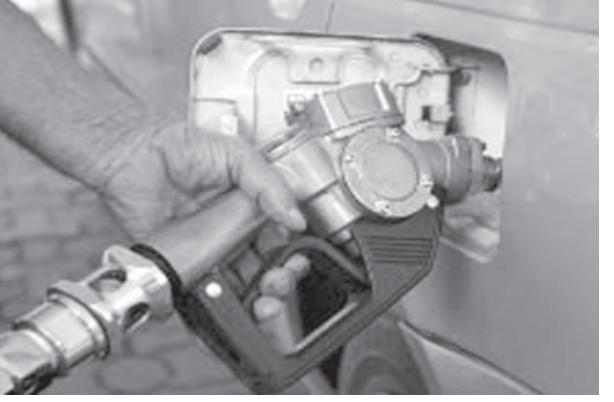
ભાડામાં વધારાની શક્યતા અંગે
પુછવામાં આવતા પ્રભુએ કહ્યું હતું
કે તેઓ શક્યતાને નકારાતા નથી.
તેમના સુધારાલક્ષી અભિગમ માટે
જાણીતા રહેલા પ્રભુએ અન્ય કોઈ
વાત કરી નથી. તેમણે કહ્યું હતું કે
ભાડામાં વધારો કરતા પહેલા રેલવે
યાનીઓની સુવિધાને વધુ વધારાશે.
સુરક્ષાના મામલે કોઈ બાંધછોડ કરીય
શકાય નહીં. રેલવેમાં મોટા પાયે
રોકાણ કરવાની જરૂર છે. રેલવેની
નાણાંતીય સ્થિતી અંગે દુખ વ્યક્ત
કરતા પ્રભુએ કહ્યું છે કે રેલવે
ઈન્ફાસ્ક્ટક્યરને સુધારવા અને
અપગ્રેડ કરવા તેમજ સુરક્ષા
જરૂરીયાતોને વધારી દેવા વધુ
રોકાણની જરૂર છે.

A black and white photograph capturing a moment of protest or distribution. In the foreground, a man with a long, full white beard and a patterned turban looks directly at the camera. He is surrounded by a crowd of men, many of whom are also wearing turbans and holding up small, rectangular documents or cards towards the viewer. The scene suggests a public gathering, possibly a demonstration or a distribution of aid. The background is out of focus, showing more people and what might be trees or a wall.

પેટ્રોલ-ડિઝલના ભાવમાં આજે પુનઃ ઘટાડો થવાના સંકેત

નવીદિલ્હી, તા. ૧૪
તેવ મોંઘવારીનો સામનો કરી
રહેલા સામાન્ય લોકોને વધુ રાહત
મળી શકે છે. કારણ કે પેટ્રોલ અને
ડિઝલની કિંમતમાં આવતીકાલે
ઘટાડો કરવામાં આવી શકે છે. કુડ
ઓઈલની કિંમત ઘટીને પાંચ વર્ષની
નીચી સપાઠી પર પહોંચી ગયા બાદ
આવતીકાલે મળનારી ઓઈલ
માર્કેટિંગ કંપનીઓની બેઠકમાં
ઘટાડોનો નિશ્ચિય કરવામાં આવે તેવી

શક્યતા છે. ઓઈલ માર્કેટિંગ કંપનીઓ આવતીકાલે કિમતોની સમીક્ષા કરનાર છે. ભાવમાં ઘટાડો કેટલો કરાશે તેને લઈને ચિત્ર સ્પષ્ટ થયું નથી પરંતુ ભાવમાં ચોક્કસપણે ઘટાડો થઈ શકે છે. કુદ ઓઈલની કિમતમાં ઘટાડાનો સીધો ફાયદો જામાન્ય લોકોને મળી શકે છે. સુત્રોએ કહ્યું છે કે નાણાં મંત્રાલય આ વખતે પેટ્રોલિયમ પેદાશો પર એક્સાઈજ ડ્ર્યુટીમાં વધારો કરવાના મુદ્દમાં નથી.



અતે ઉદ્દેખનીય છે કે કુઝ ઓઈલની કિંમતમાં ઘટાડો થયો હોવા છતો લઈને વલણ હળવું કર્યું ન હતું. આ અગાઉ બે વખત સરકારે પેટ્રોલ અને ડિઝલ પર એકસાઈઝ ડચ્યુટીમાં વધારો કરવાની જાહેરાત કરી હતી. જો કે બીજી વખત એકસાઈઝ ડચ્યુટીમાં વધારો કરવામાં આવ્યું બાદ રાજકીય વિરોધની શરૂઆત થઈ હતી. આ બાબતને ધ્યાનમાં લઈને સરકાર આ વખતે પેટ્રોલ અને

ડિજલ પર લાગુ થયી
ઇચ્યુટીમાં કોઈ વધારો ન
નિર્ણય કર્યો છે. જેથી
મળનારી ઓર્ડરલ કિંમત
અંગેની બેઠકમાં કોઈ નિર્ણય
આવી શકે છે. આ બેઠક
અને ડિજલની કિંમત
કરવાની જહેરાત કરવા
છે.

પણ સમય પેટ્રોલ અને ડિઝલની કિંમતમાં વધારો કરવા અથવા તો ઘટાડો કરવાની મંજુરી આપવામાં આવે. અધિકારીઓ દરેક સમાહિમાં કિંમતની સમીક્ષા કરવાની બેઠક નહીં કરવાનો નિશ્ચય કર્યો છે. આની સુચના સરકારને આપી દેવામાં આવી હતી. પરંતુ સરકાર ઈચ્છે છે કે વર્તમાન નાણાંકિય વર્ષ સુધી આ વ્યવસ્થાને જારી રાખવામાં આવે. કુડ ઓઈલ માર્કેટમાં સ્થિરતા આવી ગયા બાદ આ વ્યવસ્થાને ખતમ કરવામાં આવે તેવી સરકારની રજૂઆત છે. કુડીની કિંમત પણ વર્ષની નીચી સપાટી પર પહોંચી છે. બેન્ચમાર્ક બ્રેન્ટ ઓઈલ બેલાદીઠ ૬૨ ડોલરની સપાટી પર છે. જ્યારો યુઅસે કુડ પટ ડોલરની સપાટી પર છે. બ્રેન્ટ કિંમતમાં વધારો ઘટાડો થયો છે. બ્રેન્ટ અને યુઅસે કુડ કમશ જુલાઈ ૨૦૦૮ અને મે ૨૦૦૮ બાદની સૌથી નીચી સપાટી પર છે.

મુંબઈ માટે અનડરગ્રાઉન્ડ રિંગ રોડ બનાવવા તૈયારી

કેન્દ્ર સરકાર સૂચિત અમદાબાદ
વાણિજ્ય પાટનગર મુંબઈ માટે હશે
રિંગરોડ બનાવવાની યોજના ધરાયા
ખુબ જ જંગી રાખવામાં આવ્યો છે
નીતિન ગડકરીએ માહિતી આપતા
પગલા લેવાઈ રહ્યા છે. સાથે સાથે
યથાવતરીતે જાળવી રાખવામાં આ
તમામ બાબતોને ધ્યાનમાં લેવામાં આ
આ અંડરગાઉન્ડ રિંગ રોડ જોડેશે. રૂ.
આવ્યા બાદ હાઈવે પ્રોજેક્ટને હાલ
કરીએકવાર પેન્ડિગ દરખાસ્તને કર
મુંબઈ હાઇવેની પેન્ડિગ દરખાસ્ત
છે કે, તમામ પાસા તરફ ધ્યાન
અંડરગાઉન્ડ રોડના એક હિસ્સા
માહિમથી શરૂ થશે.

મુંબઈ, તા. ૧૪
દ-મુંબઈ હાઈવેને જોરી શકે તે રીતે
હજાર કરોડના ખર્ચે અન્ડરગ્રાઉન્ડ
છે. ટનેલ રિંગ રોડ પ્રોજેક્ટનો ખર્ચ
કેન્દ્રીયમાર્ગ અને પરિવહન પ્રધાન
મુંબઈ કે, કનેક્ટિવીટીને સુધારવા માટે
મુંબઈ શહેરના જુના ઇતિહાસને
થણો. બ્રિજ અને રોડ બનાવતી વેળા
શે. સૂચિત અમદાવાનું-મુંબઈ હાઈવેને
ત-મુંબઈ રોડ માટેની નવી દરખાસ્ત
મુકી દેવામાં આવ્યો હતો. પરંતુ હવે
થ ધરવામાં આવી છે. અમદાવાદ-
ચારણાં હેઠળ છે. ગડકરીનું કહેવું
પાપવામાં આવી ચુક્કું છે. સૂચિત
શરૂઆત શહેરના મધ્યભાગમાં

આઈસીઆઈસીઆઈનો સમાવેશ
 થાય છે. આ સાત કંપનીઓની કુલ
 માર્કેટ વેલ્યુ ૨૦.૩૮ લાખ
 કરોડની આસપાસની હતી.
 સેન્સોક્સમાં છીલ્લા સમાહિમાં
 ૧૧૦૭ પોર્ટનનો ઘટાડો થયો
 હતો. તે ડિસેમ્બર ૨૦૧૧ બાદથી
 સૌથી મોટો સામાહિક ઘટાડો હતો.
 છીલ્લા સમાહિના ગાળા દરમિયાન
 ઓફેનજીસીની માર્કેટ મુદ્દીમાં
 ૨૪૭૨૪.૩૭ કરોડનો ઘટાડો
 થયો હતો. જેથી તેની માર્કેટ મુદ્દી
 ઘટીને ૨૮૮૨૭૭.૨૪ કરોડ થઈ
 ગઈ છે.
 આવી જ રીતે ટીસીએસની
 માર્કેટ મુદ્દીમાં પણ ૨૪૦૪૩.૩૮
 કરોડનો ઘટાડો થયો હતો. જેથી
 તેની માર્કેટ મુદ્દી ઘટીને હવે

માર્કેટ મુખીમાં છેલ્લા સમાઈન
 કારોબાર દરમિયાન વધારો થયે
 છે. તેની માર્કેટ મુડીમાં
 ૫૬૨૧.૫૬ કરોડનો વધારો થયે
 છે. જેથી તેની મુડી વદીન
 ૨૩૦૭૬૮.૭૭ કરોડ થઈ ગયે
 છે. સાન ફાર્માની માર્કેટ મુડી
 ૪૨૮૨.૬૬ કરોડનો વધારો થયે
 છે જેથી તેની મુડી
 ૧૭૪૩૮૬.૬૬ કરોડ થઈ ગયે
 છે. આઈટીસીની માર્કેટ મુડી
 ૩૩૫૪.૪૪ કરોડ વધીન
 ૩૧૫૮૮૬.૭૪ કરોડ થઈ ગયે
 છે. ટોપ ટેન કંપનીઓની માર્કેટ
 મુડીની દ્રષ્ટિઓ વાત કરવામાં આવે
 તો ટીસીએસ પ્રથમ સ્થાને છે
 જ્યારે આઈટીસી બીજા સ્થાને આ
 ઓઅનજીસી ગ્રીજા સ્થાને છે.

કુંગ કી ઈન્ડિયાની મોટીએ મન
કી બાત કર્યું મમાં હાકલ કરી

નવીદિલ્હી, તા. ૧૪
 વડાપ્રધાન નરેન્દ્ર મોદીએ
 આજે ડુગ ઝીઈન્ડિયા માટેની
 હંકલ કરી હતી. મન કી બાત
 કાર્યક્રમમાં મોદીએ આ મુજબની
 રજૂઆત કરી હતી. દેશમાં ડુગના
 દૂષણને રોકવા માટેના પ્રયાસસ્રથે
 વડાપ્રધાને કહ્યું હતું કે, ડુગની
 ખરાબ પડી ગયેલી ટેવના મુદ્દે
 તેમના અભિપ્રાય ઘણા બધા
 લોકોએ તેમની સાથે વહેંચ્યા છે.
 ઓલ ઈન્ડિયા રેઝિયો ઉપર મન
 કી બાત કાર્યક્રમ મારફતે મોદીએ
 આજે ખુબ જ સંવેદનશીલ મુદ્દો
 ઉઠાવ્યો હતો. મોદીએ કહ્યું હતું
 કે, જો આપના અભિપ્રાય અને
 સૂચનો વહેંચ્યામાં આવશે તો
 આનો સીધો ફાયદો થશે. મોદીએ



આઈએસ ટ્રિવટર એકાઉન્ટ હોલ્ડર મહેંદી રિમાન્ડ ઉપર

દ્રશના શા મન રાજકુપુરન જન્માદન પર યાદ કરાયા

મુંબઈ, તા. ૧૪
ભારતીય સિનેમાના શો મેન ગણાતા રાજ કુપુરને આજે તેમના જન્મદિવસે યાદ કરવામાં આવ્યા હતા. ફિલ્મ અમિનતા, નિર્માતા અને નિર્દશક રાજકુપુરે પોતાની ફિલ્મી ડેરિયર દરમિયાન નવ ફિલ્મ ફેર એવોઈ જીત્યા હતા. અને વેરાટ્રીય ફિલ્મ એવોઈ પણ જીત્યા હતા. ટાઈમ મેગેજિને ટેપ ટેન ગ્રેટસ પફ્ફોર્મર પૈકીની એક તરીકે તેમની ફિલ્મ આવારાની ગણાતરી કરી હતી. તેમની ફિલ્મો સમગ્ર વિશ્વના ચાઢકો પસંદ કરતા હતા. એશિયા અને યુરોપમાં તેમની ફિલ્મોની નોંધ લેવામાં આવી હતી. ભારત સરકારે તેમને વર્ષ ૧૯૭૧ માં પદ્મ ભૂષણથી સન્માનિત કર્યા હતા. વર્ષ ૧૯૮૮ માં 'તેઓ દાદાસાહેબ ફાલક' એવોઈ જીત્યી ગયા હતા. રાજકુપુરને ભારતીય ફિલ્મ ઈન્ડસ્ટ્રીઝના કલાર્ક ગેખલ તરીકે ગણાતામાં આવતા હતા. ૧૪મી જાન્યુઆરી ૧૯૨૪ના દિવસે તેમનો જન્મ થયો હતો. પ્રિટીશ ઈંડિયાના પેશાવર ખાતે તેમનો જન્મ થયો હતો.

જ્યાએ બેઠું જુન ૧૯૮૮ના દિવસે તેમનું મુંબઈમાં અવસાન થતા સમગ્ર બોલિવુડમાં આધાતનું મોજૂફી વધ્યું હતું. રાજકુપુર અસ્થમાના રોગથી ગ્રસ્ત હતા. દસ વર્ષની વધ્યમાં તેઓ ઈન્ડન્ડાબાં દેખાયા હતા. વર્ષ ૧૯૪૭માં પ્રથમ વખત તેઓ નીલ કમલમાં લીડ રોલમાં આવ્યા હતા. મધુબાળાની પણ આમાં હતી. જોકે આ ફિલ્મ છ વર્ષમાં બની હતી. આ ફિલ્મ બોક્સ એક્ષિસ પર ફલોપ રહી હતી. જેથી કુરૂ અને તેમના પરિવારની હાલત કફીડી બની હતી. વર્ષ ૧૯૭૧માં રાજકુપુરે તેમના મોટા પુત્ર રણવીરને કલ આજ ઓર કલ સાથે લોંય કર્યો હતો. ત્યારબાદ ૧૯૭૭મો તેમના બીજા પુત્ર રિશિ કુપુરને બોબી સાથે લોંય કરાયો હતો. જેને ડેકોડ સફળતા મળી હતી. રાજકુપુરની છેલ્લી મોટી ફિલ્મ વકીલ બાબુ હતી જે વર્ષ ૧૯૮૨ રમાં આવી હતી. તેમની છેલ્લી એક્ટિંગ ભૂમિકા વર્ષ ૧૯૮૪માં કિમાં હતી. રિશિ અને પાકિસ્તાની અભિનેત્રી જેબાને લઈને તેઓ હિન્દુ બનાવી રહ્યા હતા. ત્યારે તેમનું અવસરાન થયું હતું. આ ફિલ્મ વર્ષ ૧૯૮૧માં રજૂ કરાઈ હતી.



ભૂમિકા હતી. ૨૪ વર્ષની વધે રાજકુપુરે તેમનું પોતાનું આરકે સ્ટુડિયોની રચના કરી હતી. સાથે સાથે સૌથી નાની વધ્યના ફિલ્મ નિર્દેશક બની ગયા હતા. તેઓએ આગ ફિલ્મ બનાવી હતી. જેમાં નરગીસની ભૂમિકા હતી. વર્ષ ૧૯૪૮માં તેઓ પુત્ર પુષ્પાર, નરગીસ સાથે મહેબુબ ખાનની અંદાજમાં દેખાયા હતા. એક અભિનેતા તરીકે રાજકુપુરની આ પ્રથમ હિટ ફિલ્મ હતી.

ਵਿਮਾ ਅਨੇ ਕੱਪਨੀ ਬਿਲਨੇ ਸੰਸਦਮਾਂ ਛਵੇ ਛਾਥ ਧਰਾਸ਼ੇ

નવીદિલ્હી, તા. ૧૪

સંસદના શિયાળુ સત્રમાં હવે મહત્વપૂર્ણ વિભાગ અને કંપની બિલને હાથ ધરવામાં આવનાર છે. મહત્વપૂર્ણ સુધારાલક્ષી બિલને લઈને ઉત્સુકતા છે. સંસદના બંને ગૃહોમાં આ બિલ ઉપર વિચારણા કરીને તેમને પસાર કરવામાં આવશે. સુધારા તરફી બિલમાં વિભાગ કાયદા (સુધારા બિલ ૨૦૦૮ અને કંપની (સુધારા બિલ ૨૦૧૪)નો સમાવેશ થાય છે. લોકસભાએ હજુ સુધી ૧ ઉભિલ પસાર કર્યા છે જ્યારે રાજ્યસભાએ નવ બિલ પસાર કર્યા છે. હાલમાં ચાલી રહેલા સંસદના શિયાળુ સત્રમાં ખુબ સારી કામગીરી થઈ છે. સારા પર્ફોરમન્સનો દાખલો પણ શિયાળુ સત્ર બેસારી શક્ય છે. ૧ રમીડિસેન્ટર ૨૦૧૪ના દિવસે પુરા થયેલા સત્રના પ્રથમ ત્રણ સમાહિમાં લોકસભામાં ૧ ઉભિલ પસાર કરાયા છે જ્યારે રાજ્યસભામાં નવ બિલ પસાર કરાયા છે. સંસદીય બાબતોના મંત્રાલયના આંકડામાં આ મુજબની વાત કરવામાં આવી છે. રાજ્યસભામાં ચાર બિલ હાથ ધરવામાં આવનાર છે જે નીચેલા ગૃહમાં પસાર થઈ ચુક્યા છે.

જ્યારે બીજુ જુન ૧૯૮૮ના દિવસે
તેમનું મુંબઈમાં અવસાન થતા સમગ્ર
બોલિવુડમાં આધાતુનું મોજું ફરી વધ્યું
હતું. રાજકુપુર અસ્થમાના રોગથી ગ્રસ્ત
હતા. દસ વર્ષની વયમાંતેઓ ઈન્કલાબાં
દેખાયા હતા. વર્ષ ૧૯૪૭માં પ્રથમ
વખત તેઓ નીલ કમલમાં લીડ રોલમાં
આવ્યા હતા. મધુભાવાની પણ આમાં

રાજકુપુરે વર્ષ ૧૯૬૪માં સંગમ બનાવી
હતી. જે કલરમાં તેમની પ્રથમ ફિલ્મ
હતી. એક અગ્રણી અભિનેતા તરીકે
તેમની આ છેલ્લી સૌથી સફળ ફિલ્મ
હતી. વર્ષ ૧૯૭૦માં મેરા નામ જોકર
ફિલ્મ બનાવી હતી. જોકે આ ફિલ્મ છા
વર્ષમાં બની હતી. આ ફિલ્મ બોક્સ
ઓફિસ પર ફલોપ રહી હતી. જેથી
કુપુર અને તેમના પરિવારની હાલત
કરીયી બની હતી. વર્ષ ૧૯૭૧માં
રાજકુપુરે તેમના મોટા પુત્ર રણથી રને
કલ આજ ઓર કલ સાથે લોંચ કર્યો
હતો. ત્યારબાદ ૧૯૭૩માં તેમના
બીજા પુત્ર રિશિ કુપુરને બોબી સાથે
લોંચ કરાયો હતો. જેને રેકોર્ડ સફળતા
મળી હતી. રાજકુપુરની છેલ્લી મોટી
ફિલ્મ વડીલ બાબુ હતી જે વર્ષ
૧૯૮૨ માં આવી હતી. તેમની છેલ્લી
એકિંગ ભૂમિકા વર્ષ ૧૯૮૪માં
કિમમાં હતી. રિશી અને પાકિસ્તાની
અભિનેત્રી જેબાને લઈને તેઓ હિના
બનાવી રહ્યા હતા ત્યારે તેમનું અવસાન
થયું હતું. આ ફિલ્મ વર્ષ ૧૯૮૧માં
રજૂ કરાઈ હતી.