

# ગાંધીનગર ઉત્તરમાં કચા બુથમાં કેટલું મતદાન

મતદાન	કુલ	સરઢવ-૬	૬૮.૫૬	આદરજમોટી-૬	૮૫.૬૨	ગાંધીનગર-૨૪, સે. ૪	૬૫.૧૬	ગાંધીનગર-૬૧, સે. ૧૩	૬૮.૫૬	ગાંધીનગર-૮૮, સે. ૨૪	૬૭.૨૮	ગાંધીનગર-૧૩૫, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
મથકનું નામ	ટકાવારી	સરઢવ-૭	૭૫.૪૨	આદરજમોટી-૭	૮૩.૮૩	ગાંધીનગર-૨૫, સે. ૪	૬૫.૨૮	ગાંધીનગર-૬૨, સે. ૧૩	૬૮.૦૬	ગાંધીનગર-૮૯, સે. ૨૪	૬૪.૪૮	ગાંધીનગર-૧૩૬, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૧	૮૦.૨૧	સોનીપુર-૧	૮૮.૬૮	વાવોલ-૧	૭૮.૮૪	ગાંધીનગર-૨૬, સે. ૪	૬૬.૧૨	ગાંધીનગર-૬૩, સે. ૧૪	૬૩.૪૧	ગાંધીનગર-૯૦, સે. ૨૪	૬૪.૫૦	ગાંધીનગર-૧૩૭, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૨	૭૬.૮૦	સોનીપુર-૨	૮૨.૧૫	વાવોલ-૨	૭૬.૬૧	ગાંધીનગર-૨૭, સે. ૪	૬૮.૭૪	ગાંધીનગર-૬૪, સે. ૧૪	૬૭.૧૦	ગાંધીનગર-૯૧, સે. ૨૪	૬૭.૧૦	ગાંધીનગર-૧૩૮, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૩	૭૨.૧૭	પેથાપુર-૧	૭૧.૧૧	વાવોલ-૩	૭૦.૯૨	ગાંધીનગર-૨૮, સે. ૪	૬૪.૪૮	ગાંધીનગર-૬૫, સે. ૧૪	૬૪.૧૭	ગાંધીનગર-૯૨, સે. ૨૪	૬૭.૧૦	ગાંધીનગર-૧૩૯, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૪	૭૮.૪૪	પેથાપુર-૨	૬૮.૨૮	વાવોલ-૪	૬૬.૦૮	ગાંધીનગર-૨૯, સે. ૪	૬૩.૧૦	ગાંધીનગર-૬૬, સે. ૧૪	૬૬.૫૭	ગાંધીનગર-૯૩, સે. ૨૪	૬૬.૫૭	ગાંધીનગર-૧૪૦, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૫	૭૧.૮૬	પેથાપુર-૩	૬૭.૧૬	વાવોલ-૫	૭૬.૪૬	ગાંધીનગર-૩૦, સે. ૫	૬૫.૮૮	ગાંધીનગર-૬૭, સે. ૧૪	૬૦.૬૭	ગાંધીનગર-૯૪, સે. ૨૪	૬૬.૫૭	ગાંધીનગર-૧૪૧, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
ઉનાવા-૬	૭૪.૮૮	પેથાપુર-૪	૭૦.૪૨	વાવોલ-૬	૬૮.૭૧	ગાંધીનગર-૩૧, સે. ૫	૬૩.૪૦	ગાંધીનગર-૬૮, સે. ૧૪	૬૭.૮૬	ગાંધીનગર-૯૫, સે. ૨૪	૬૭.૮૬	ગાંધીનગર-૧૪૨, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
પીઠારડા-૧	૭૬.૧૨	પેથાપુર-૫	૬૮.૨૧	વાવોલ-૭	૬૨.૮૫	ગાંધીનગર-૩૨, સે. ૫	૬૬.૫૦	ગાંધીનગર-૬૯, સે. ૧૫	૭૬.૮૩	ગાંધીનગર-૯૬, સે. ૨૫	૬૬.૮૩	ગાંધીનગર-૧૪૩, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
પીઠારડા-૨	૭૫.૬૪	પેથાપુર-૬	૬૨.૩૩	વાવોલ-૮	૬૬.૧૬	ગાંધીનગર-૩૩, સે. ૫	૬૬.૫૨	ગાંધીનગર-૭૦, સે. ૧૫	૬૬.૧૮	ગાંધીનગર-૯૭, સે. ૨૫	૬૬.૧૮	ગાંધીનગર-૧૪૪, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
પીપલજ-૧	૭૭.૫૨	પેથાપુર-૭	૭૦.૧૦	વાવોલ-૯	૭૦.૦૮	ગાંધીનગર-૩૪, સે. ૫	૬૬.૦૬	ગાંધીનગર-૭૧, સે. ૧૬	૪૮.૫૬	ગાંધીનગર-૯૮, સે. ૨૬	૪૮.૫૬	ગાંધીનગર-૧૪૫, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
પીપલજ-૨	૭૮.૩૪	પેથાપુર-૮	૬૮.૨૮	વાવોલ-૧૦	૬૪.૬૨	ગાંધીનગર-૩૫, સે. ૫	૬૬.૬૧	ગાંધીનગર-૭૨, સે. ૧૬	૫૧.૪૬	ગાંધીનગર-૯૯, સે. ૨૬	૬૦.૬૩	ગાંધીનગર-૧૪૬, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
પીપલજ-૩	૮૨.૫૪	પેથાપુર-૯	૭૦.૩૪	ગાંધીનગર-૧, સે. ૧	૬૪.૧૪	ગાંધીનગર-૩૬, સે. ૫	૬૪.૩૬	ગાંધીનગર-૭૩, સે. ૧૭	૫૭.૭૮	ગાંધીનગર-૧૦૦, સે. ૨૬	૭૦.૦૮	ગાંધીનગર-૧૪૭, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
વાસન-૧	૭૦.૮૫	પેથાપુર-૧૦	૭૦.૫૫	ગાંધીનગર-૨, સે. ૧	૬૪.૮૨	ગાંધીનગર-૩૭, સે. ૬	૫૬.૮૪	ગાંધીનગર-૭૪, સે. ૧૭	૫૮.૭૫	ગાંધીનગર-૧૦૧, સે. ૨૬	૭૧.૩૬	ગાંધીનગર-૧૪૮, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
વાસન-૨	૭૧.૨૫	પેથાપુર-૧૧	૭૫.૧૩	ગાંધીનગર-૩, સે. ૨	૫૬.૫૮	ગાંધીનગર-૩૮, સે. ૬	૬૬.૮૮	ગાંધીનગર-૭૫, સે. ૧૭	૫૨.૪૩	ગાંધીનગર-૧૦૨, સે. ૨૬	૬૮.૪૩	ગાંધીનગર-૧૪૯, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
વાસન-૩	૬૪.૪૫	પેથાપુર-૧૨	૭૨.૭૮	ગાંધીનગર-૪, સે. ૨	૬૧.૮૨	ગાંધીનગર-૩૯, સે. ૬	૭૦.૦૦	ગાંધીનગર-૭૬, સે. ૧૮	૫૪.૨૩	ગાંધીનગર-૧૦૩, સે. ૨૬	૬૬.૬૩	ગાંધીનગર-૧૫૦, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રૂપાલ-૧	૮૬.૭૧	પેથાપુર-૧૩	૭૩.૭૧	ગાંધીનગર-૫, સે. ૨	૫૮.૬૪	ગાંધીનગર-૪૦, સે. ૬	૭૪.૪૧	ગાંધીનગર-૭૭, સે. ૧૮	૬૬.૧૦	ગાંધીનગર-૧૦૪, સે. ૨૬	૬૬.૬૩	ગાંધીનગર-૧૫૧, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રૂપાલ-૨	૮૮.૪૬	પેથાપુર-૧૪	૭૩.૭૧	ગાંધીનગર-૬, સે. ૨	૬૫.૮૮	ગાંધીનગર-૪૧, સે. ૬	૫૮.૫૭	ગાંધીનગર-૭૮, સે. ૨૦	૫૪.૮૧	ગાંધીનગર-૧૦૫, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૨, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રૂપાલ-૩	૭૮.૭૧	પેથાપુર-૧૫ (કેતેપુરા)	૮૩.૮૩	ગાંધીનગર-૭, સે. ૨	૬૩.૮૮	ગાંધીનગર-૪૨, સે. ૭	૫૫.૮૧	ગાંધીનગર-૭૯, સે. ૨૦	૫૪.૮૭	ગાંધીનગર-૧૦૬, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૩, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રૂપાલ-૪	૭૬.૧૨	કોલવડા-૧	૭૮.૪૦	ગાંધીનગર-૮, સે. ૨	૬૪.૦૮	ગાંધીનગર-૪૩, સે. ૭	૬૩.૨૫	ગાંધીનગર-૮૦, સે. ૨૦	૪૬.૪૨	ગાંધીનગર-૧૦૭, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૪, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રૂપાલ-૫	૭૮.૨૮	કોલવડા-૨	૭૩.૮૬	ગાંધીનગર-૯, સે. ૨	૬૫.૮૩	ગાંધીનગર-૪૪, સે. ૭	૬૬.૨૩	ગાંધીનગર-૮૧, સે. ૨૦	૭૮.૬૫	ગાંધીનગર-૧૦૮, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૫, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૧	૮૦.૨૧	કોલવડા-૩	૭૫.૮૨	ગાંધીનગર-૧૦, સે. ૨	૬૪.૭૬	ગાંધીનગર-૪૫, સે. ૭	૬૭.૦૧	ગાંધીનગર-૮૨, સે. ૨૧	૪૭.૭૨	ગાંધીનગર-૧૦૯, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૬, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૨	૮૨.૨૬	કોલવડા-૪	૭૩.૪૩	ગાંધીનગર-૧૧, સે. ૨	૬૬.૨૩	ગાંધીનગર-૪૬, સે. ૭	૬૧.૨૪	ગાંધીનગર-૮૩, સે. ૨૧	૫૦.૨૦	ગાંધીનગર-૧૧૦, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૭, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૩	૮૫.૧૦	કોલવડા-૫	૭૬.૪૦	ગાંધીનગર-૧૨, સે. ૩	૬૭.૭૨	ગાંધીનગર-૪૭, સે. ૭	૬૪.૪૩	ગાંધીનગર-૮૪, સે. ૨૧	૬૧.૧૪	ગાંધીનગર-૧૧૧, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૮, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૪	૭૫.૫૮	કોલવડા-૬	૭૦.૦૩	ગાંધીનગર-૧૩, સે. ૩	૬૬.૩૦	ગાંધીનગર-૪૮, સે. ૮	૬૫.૪૭	ગાંધીનગર-૮૫, સે. ૨૧	૫૮.૪૩	ગાંધીનગર-૧૧૨, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૫૯, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૫	૭૮.૪૮	કોલવડા-૭	૭૫.૦૩	ગાંધીનગર-૧૪, સે. ૩	૬૨.૦૪	ગાંધીનગર-૪૯, સે. ૮	૬૨.૦૦	ગાંધીનગર-૮૬, સે. ૨૨	૫૩.૮૪	ગાંધીનગર-૧૧૩, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૦, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૬	૭૭.૧૧	કોલવડા-૮	૮૧.૮૪	ગાંધીનગર-૧૫, સે. ૩	૬૫.૦૭	ગાંધીનગર-૫૦, સે. ૮	૬૧.૨૦	ગાંધીનગર-૮૭, સે. ૨૨	૫૧.૩૧	ગાંધીનગર-૧૧૪, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૧, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૭	૭૪.૨૧	કોલવડા-૯	૮૩.૩૩	ગાંધીનગર-૧૬, સે. ૩	૬૮.૦૪	ગાંધીનગર-૫૧, સે. ૮	૫૭.૫૨	ગાંધીનગર-૮૮, સે. ૨૨	૬૮.૧૨	ગાંધીનગર-૧૧૫, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૨, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૮	૮૨.૬૨	કોલવડા-૧૦	૭૨.૬૧	ગાંધીનગર-૧૭, સે. ૩	૭૦.૭૪	ગાંધીનગર-૫૨, સે. ૧૨	૫૮.૧૦	ગાંધીનગર-૮૯, સે. ૨૨	૬૪.૮૦	ગાંધીનગર-૧૧૬, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૩, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૯	૮૪.૩૫	કોલવડા-૧૧	૮૨.૮૦	ગાંધીનગર-૧૮, સે. ૩	૬૮.૮૧	ગાંધીનગર-૫૩, સે. ૧૨	૪૩.૫૮	ગાંધીનગર-૯૦, સે. ૨૨	૫૮.૩૮	ગાંધીનગર-૧૧૭, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૪, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૧૦	૮૧.૪૮	જલુદે-૧	૮૩.૮૩	ગાંધીનગર-૧૯, સે. ૩	૬૫.૫૫	ગાંધીનગર-૫૪, સે. ૧૨	૫૮.૬૭	ગાંધીનગર-૯૧, સે. ૨૩	૫૩.૧૧	ગાંધીનગર-૧૧૮, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૫, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
રંધિજા-૧૧	૭૨.૫૩	જલુદે-૨	૮૬.૮૨	ગાંધીનગર-૨૦, સે. ૩	૬૫.૬૫	ગાંધીનગર-૫૫, સે. ૧૩	૬૭.૨૭	ગાંધીનગર-૯૨, સે. ૨૩	૫૨.૧૧	ગાંધીનગર-૧૧૯, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૬, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
સરઢવ-૧	૬૭.૪૮	આદરજમોટી-૧	૮૪.૦૩	ગાંધીનગર-૨૧, સે. ૩-એ (ન્યુ)	૬૦.૩૭	ગાંધીનગર-૫૬, સે. ૧૩	૫૧.૧૬	ગાંધીનગર-૯૩, સે. ૨૩	૬૨.૮૩	ગાંધીનગર-૧૨૦, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૭, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
સરઢવ-૨	૭૫.૪૧	આદરજમોટી-૨	૮૬.૬૧	ગાંધીનગર-૨૨, સે. ૩-એ (ન્યુ)	૬૫.૬૮	ગાંધીનગર-૫૭, સે. ૧૩	૬૬.૦૫	ગાંધીનગર-૯૪, સે. ૨૪	૭૦.૮૩	ગાંધીનગર-૧૨૧, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૮, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
સરઢવ-૩	૬૬.૮૩	આદરજમોટી-૩	૮૦.૩૪	ગાંધીનગર-૨૩, સે. ૪	૬૮.૮૮	ગાંધીનગર-૫૮, સે. ૧૩	૬૭.૮૩	ગાંધીનગર-૯૫, સે. ૨૪	૬૫.૮૫	ગાંધીનગર-૧૨૨, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૬૯, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
સરઢવ-૪	૭૨.૨૦	આદરજમોટી-૪	૮૮.૨૫	ગાંધીનગર-૨૪, સે. ૪	૬૮.૮૮	ગાંધીનગર-૫૯, સે. ૧૩	૬૫.૧૨	ગાંધીનગર-૯૬, સે. ૨૪	૬૬.૮૮	ગાંધીનગર-૧૨૩, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૭૦, સે. ૩૦	૪૮.૩૩
સરઢવ-૫	૭૩.૩૫	આદરજમોટી-૫	૮૮.૬૧	ગાંધીનગર-૨૫, સે. ૪	૬૮.૮૮	ગાંધીનગર-૬૦, સે. ૧૩	૬૫.૧૨	ગાંધીનગર-૯૭, સે. ૨૪	૬૬.૮૮	ગાંધીનગર-૧૨૪, સે. ૨૬	૬૭.૭૭	ગાંધીનગર-૧૭૧, સે. ૩૦	૪૮.૩૩

## એસ ટી ડેપો સંકુલમાં બસનો સમય દર્શાવતા નવા લાઈટીંગ બોર્ડસ મુકાશે

**એસ.ટી.ના વર્કશોપના રીનોવેશન માટે પણ ૫૦ લાખ ખર્ચાયા**

ગાંધીનગર તા ૧૫ ગાંધીનગર એસ ટી ડેપોને સ્માર્ટ ડેપો બનાવવાની યોજના હજુ અધરતાલ છે. પરંતુ ડેપો દ્વારા એસ ટી બસના રૂટ અપગ્રેડ કરવાની સાથે હવે એસ ટી બસનો સમય દર્શાવતા લાઈટીંગવાળા બોર્ડસ પણ લગાવાનું કામ હાથ ધરાશે. હાલ કટાયેલા જુના બોર્ડ પર બસનો સમય પણ વાંચી ન શકતા મુસાફરોને જાણકારી મળતી ન હોવાની ફરિયાદોને ધ્યાને લઈ એસ ટી ડેપો દ્વારા નવા સમય પત્રક લગાવાનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. એસ ટી ડેપોમાં વર્કશોપનું પણ નવિનીકરણ કરી દેવાયું છે. શહેરમાં એસ ટી ડેપોને માટે ડેપો બનાવવાની યોજના વર્ષોના અંતે પણ અધરતાલ છે. લાંબા સમયના અંતે પણ ડેપો સંકુલમાં મુસાફરલક્ષી સુવિધાઓનો અભાવ વર્તાય છે. જ્યારે મુસાફરોની સલામતીનો મુદ્દો પણ રામભરોસે છે. મુસાફરોના પીકે પોકેટીંગ અને તસ્કરી અટકાવવા માટે કોઈ પગલા લેવાયા નથી. બીજાતરફ મુસાફરોને એસ ટી બસોના સમય અંગે પણ યોગ્ય જાણકારી મળતી નથી. ડેપો સંકુલમાં એસ ટીનો સમય દર્શાવતા જે પણ બોર્ડસ લગાવાયા છે. તેને પણ કાટ લાગી ગયો છે. તુલેલી અને કટાયેલી હાલતમાં જોવા મળતા આ બોર્ડસના આધારે મુસાફરોને બસના સમયની યાગ્ય જાણકારી મળતી નથી. જેને ધ્યાને લઈ એસ ટી તંત્ર દ્વારા ડેપો સંકુલમાં નવા બોર્ડસ લગાવવા નિર્ણય લેવાયો છે. એસ ટી ડેપોના શહેરી અને ગ્રામ્ય વિસ્તારમાં નવા બોર્ડસ લગાવાશે. મુસાફરોને બસ અંગેની યોગ્ય જાણકારી મળી રહે તે માટે એસ ટી ડેપોમાં નવા લાઈટીંગ વાળા બોર્ડસ લગાવાશે. જેમાં નવા રૂટ મુજબ શહેરી અને ગ્રામ્ય વિસ્તારની બસોનો સમય દર્શાવાશે. લાઈટીંગવાળા બોર્ડસ મુકવામાં આવશે. જેના લીધે રાત્રિના સમયે પણ મુસાફરોને બસનો સમય જાણવામાં મુશ્કેલી ન થાય. એસ ટી ડેપોમાં બસ માટેના વર્કશોપનું પણ નવિનીકરણ પુર્ણ કરી દેવાયું છે. વર્કશોપના રીનોવેશન માટે રૂ ૫૦ લાખનો ખર્ચ કરવામાં આવ્યો હોવાનો અંદાજ છે.



ગંદકીયુક્ત ગાંધીનગર : સ્માર્ટ સિટી બન્યા બાદ પણ ગંદકીનું સ્થાન હજુ યથાવત છે. સેક્ટર-૨૦માં ચિલ્ડ્રન યુનિવર્સિટી સંકુલમાં ગંદકીના ઢગથી શરમ અનુભવાય છે. શહેરની સંસ્થાઓ, સમાજો અને શાસકો જે ગંદકી હટાવવા સહિયારો પુરુષાર્થ કરે તો આવી તસવીરો જોવી ના પડે.



ઉધિયાની મોસમ : શિયાળાની ઝૂનુના આગમન સાથે ઉધિયામાં મુખ્ય ભૂમિકા ભજવતી તુવેરો બજારમાં ખડકાઈ છે. આજકાલ લીલી તુવેરોના શાકની અને ઉધિયાની મોસમ પુરબહાર ખીલી છે. શહેરના શાકમાર્કેટ ઉપરાંત કેટલાક સ્થાનો પર લારીઓમાં તુવેરોની સિંગો જથ્થાબંધ જોવા મળે છે.

## અમદાવાદમાં ૧૮મીએ પટેલ જીવનસાથી પસંદગી મેળો

પટેલ સમાજ અમદાવાદ દ્