

એન્જનીયરીંગના વિદ્યાર્થીઓ અને શિક્ષકોએ સતત ત્રીજી વખત હેકાથોન જીતીને “હેટ્રિક” વિક્રમ સ્થાપિત કર્યો



ગાંધીનગર, તા. ૭ ગુજરાત શિક્ષણ બોર્ડ, SSIP, GKS દ્વારા Entrepreneurship Development Institute of India ખાતે યોજાયેલ નેશનલ કોન્ફરન્સ દરમિયાન “ગુજરાત ઈન્ડસ્ટ્રીઅલ હેકાથોન ૨૦૧૯”ના વિજેતાઓને ઈનામ વિતરણ કરવા માટે કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું, જેમાં સતત ૩ વર્ષ સુધી કોર્સની આપણી સમસ્યાનો આદર્શ ઉકેલ આપવાનો હતો. ગુજરાતની વિવિધ કોલેજોની અંદાજે ૧૭૧ ટીમ વિવિધ કેટેગરીમાં ફાઇનલ રાઉન્ડ માટે પસંદગી પામી હતી અને તેના અંતર્ગત સાલ ઈજનેરી કેમ્પસ ના કોમ્પ્યુટર એન્જનીયરીંગ વિભાગના પ્રોફેસર કૌશલ જાની અને તેમની ટીમની “સ્માર્ટ 10” ટીમને સ્મોલ કેટેગરીમાં પ્રથમ સ્થાન પ્રાપ્ત થયું હતું. ઉલ્લેખનીય છે કે આ ટીમે સતત ત્રીજી વાર વિજેતા બનીને “હેટ્રિક” સ્થાપિત કરેલ છે. આ અગાઉ આ ટીમે બે નેશનલ હેકાથોનમાં પણ વિજેતા થયેલ છે. આ ટીમને ગુજરાત રાજ્યના શિક્ષણ મંત્રી ભુપેન્દ્રસિંહ યુ.સિ. સિન્ડિકેટની ચૂંટણી ૨૪મીએ યોજવામાં આવશે

યુ.સિ.સિ.સિન્ડિકેટની ચૂંટણી ૨૪મીએ યોજવામાં આવશે

કે.પી.ટી.એલ. દ્વારા કરાઈ પર્યાવરણ દિનની ઉજવણી



ગાંધીનગર સ્થિત કલ્પતરૂ કંપનીએ વિશ્વ પર્યાવરણ દિવસની ઉજવણી કરી હતી. એમણે પોતાની જ કંપની પ્રિમાઈસિસ ખાતે ૪૫ છોડ વાવ્યા હતા. આ દિવસે પર્યાવરણ વિશે કિંગડોમ કોમ્પિટિશન પણ રાખવામાં આવી હતી. જે કર્મચારી પોતાના ઘરે છોડ વાવવા ઈચ્છતા હોય એમને છોડ પણ ભેટમાં આપવામાં આવ્યો હતો.

યુ.સિ.સિન્ડિકેટની ચૂંટણી ૨૪મીએ યોજવામાં આવશે

આઈઆઈટી-ગાંધીનગરને ‘ઈટ રાઈટ કેમ્પસ એવોર્ડ’



ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ ટેકનોલોજી, ગાંધીનગરને ‘ઈટ રાઈટ કેમ્પસ એવોર્ડ’ પ્રાપ્ત થયો છે. ઉલ્લેખનીય છે કે આઈઆઈટી, ગાંધીનગર એ આ એવોર્ડ પ્રાપ્ત કરનાર દેશની પ્રથમ શૈક્ષણિક સંસ્થા બની છે. ફૂટ સેફ્ટી એન્ડ સ્ટાન્ડર્ડ્ઝ ઓથોરિટી ઓફ ઈન્ડિયા દ્વારા સંસ્થાને આ એવોર્ડ એનાયત કરવામાં આવ્યો છે. નવી દિલ્હી ખાતે પ્રથમ વર્લ્ડ ફૂટ સેફ્ટી ડે નિમિત્તે આયોજિત એક સમારોહમાં સંસ્થા વતી પ્રો. સુધીર કે જેન દ્વારા શુક્રવારે આ એવોર્ડ સ્વીકારવામાં આવ્યો હતો.

નારદીપુરમાં આજે લોક ડાયરો



ગાંધીનગર, તા. ૭ ગ્રામ સેવા મંદિર, નારદીપુર દ્વારા શનિવારે રાત્રે નારદીપુર ખાતે ભવ્ય લોક ડાયરોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ અંગેની વિગતો આપતાં ગ્રામ સેવા મંદિરના પ્રમુખ કૃષ્ણકાન્ત જહાએ જણાવ્યું છે કે ગુજરાત રાજ્ય સંગીત નાટક અકાદમીની સહાયથી પ્રસ્તુત આ લોક ડાયરોમાં ગુજરાતના જાણીતા લોકગાયક જિજ્ઞેશ કવિરાજ અને આપણા જ મલકનાં લોકગાયિકા અભિતા પટેલ ગીત-સંગીત અને લોકસંસ્કૃતિનો રસથાળ પીરસશે. ગ્રામ સેવા મંદિર સંચાલિત પ્રિ-ગ્રાઈમરી સ્કૂલના શુભારંભ પ્રસંગે આ કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. ૮ જૂન ને શનિવારના રોજ રાત્રે ૮ કલાકે બી આર મહેતા સ્કૂલ પરિસર, નારદીપુર ખાતે આ લોક ડાયરો યોજવામાં આવ્યો છે. કાર્યક્રમ માણવા માટે કોઈપણ પ્રકારની ફી રાખવામાં આવી નથી. કાર્યક્રમ જાહેર જનતા માટે નિ:શુલ્ક છે, તેનો લાભ લેવા માટે સંગીત નાટક અકાદમી અને ગ્રામ સેવા મંદિર દ્વારા સૌ કલારસિકોને આમંત્રણ પાઠવવામાં આવ્યું છે.

જન્મદિને વધામણી



મંથન ઉમાકાન્ત ભટ્ટ
ભુગુ ભરતભાઈ શ્રીમાળી
જુનલબા દેવેન્દ્રસિંહ યુડાસમા મો. ૯૬૨૪૦ ૨૦૪૨૦
જન્મદિને વધામણી વિભાગ અંતર્ગત કોઈપણ વાચક પોતાની તસવીરો પ્રકાશન માટે મોકલી શકે છે. પરંતુ, વાચકોને વિનંતી છે કે મોડામાં મોકી આ તસવીરો જન્મદિવસ હોય તોના અગાઉના દિવસે એક વાગ્યા સુધીમાં અપભારને મળી જાય. વાચકો ઈચ્છે તો આ વિભાગમાં પ્રકાશન હેતુ પોતાની તસવીરો અગાઉથી પણ મોકલાવી શકે છે. - સંપાદક

શું છોકરીઓ સંરક્ષણ ક્ષેત્રે પોતાની કારકિર્દી બનાવી શકે ?



કરિયર કોર્નર
કારકિર્દી માંગદાઈક પ્રશ્નભંજ
હાર્દિક કે. પરીખ

નમસ્કાર. વાચકમિત્રો, આપનો સાથ અને સહકાર અમૂલ્ય છે. આપ લોકોના નિયમિતપણે આવતા ફીડબેક મારા આ કોલમ પ્રતિ ના લગાવને વધારે ને વધારે મજબૂત કરે છે. મને કહેતા ખૂબ આનંદ થાય છે કે હવે આ કોલમ ના વાંચકો માત્ર ગાંધીનગર શહેર નહીં પણ ગાંધીનગરની આસપાસના વિસ્તારો માં પણ વધી રહ્યા છે. સરસ વાત તો એ છે કે કેટલાક લોકો આ કોલમ ઓન-લાઈન વાંચી રહ્યા છે અને પ્રશ્નો પૂછી શાનવર્ધક વાતો માં સહભાગી થઈ રહ્યા છે. ‘કરિયર કોર્નર’ કોલમમાં હવે પ્રશ્નો માત્ર ગાંધીનગરથી નહીં પણ અન્ય શહેરો અને ગામો જેમ કે હિમતનગર, મોડાસા, કડી, કાલોલ, ભિલોડા, માણસા, ચાંદખેડા, પાલનપુર, અંબાજી, વગેરે શહેરોથી પણ આવી રહ્યા છે. આપ સૌનો પ્રતિસાદ મને ખૂબ પ્રોત્સાહિત કરે છે. પ્રશ્નોનો ચોક્કસ અને સચોટ ઉત્તર આપવાની કોશિશ હું કોશિશ કરતો રહીશ. જગ્યાની મર્યાદા હોવાથી બધા પ્રશ્નો પ્રકાશિત નથી કરી શકતા પણ તમને જવાબ ચોક્કસ મળશે.

હવે આપ અમને ફેસબુક પર કરી શકો છો : [facebook.com/questions.careercorner](https://www.facebook.com/questions.careercorner) પર...

૧. હું ધોરણ ૧૧ સાયન્સ માં અભ્યાસ કરું છું? શું છોકરીઓ ડિફેન્સ માં જઈ શકે? એના માટે શું કરવું જોઈએ?

- વિદી શાહા, અમદાવાદ વિદી, સૌપ્રથમ તો આપને અભિનંદન કે આપ સંરક્ષણ ક્ષેત્ર

માં જવા માંગો છો અને દેશ ની સેવા કરવા માંગો છો.તો આપણે જણાવી દઈએ કે હા, આપ બિલકુલ જઈ શકો છો.આપણાં દેશ માં એવી અનેક મહિલા ઓ છે જે આ ક્ષેત્ર માં ફરજ બજાવી રહી છે અને દેશ નું નામ ઊંચું કરી રહી છે.આપ સંરક્ષણ ના મુખ્યત્રણ વિભાગ આર્મી, નેવી અને એઈર ફોર્સ માં ભરતી થઈ શકો છો. એએસએમસી(આર્મ્ડ ફોર્સિસ મેડિકલ કોલેજ)ની પરીક્ષા આપીને આપ મેડિકલ કોર્પમાં ૧૨મી પછી ભારતીય આર્મિમાં જોડાઈ શકો છો.એ સિવાય આપ સી.ડી.એસ (કોમન રિફર્ન્સ સર્વિસ)ની પરીક્ષા આપી આર્મી, નેવી અને એઈર ફોર્સ માં સેવા આપીશકો છો.



જો આ ઈંડિયન આર્મી માં જોડાવા માંગતા હોય તો આપે ઓ.ટી.એ (ઓફિસર્સ ટ્રેઈનીંગ અકાદમી) માં પ્રવેશ મેળવી શકો છો. સી.ડી.એસ ની લાયકાત રૂપેઆપે કોઈ યુનિવર્સિટી માંથી સ્નાતક ની ડિગ્રી મેળવેલ હોવી જરૂરી છે.જો આપ એઈર ફોર્સ માં જવા મંગતા હોય તો આપે ૧૧ અને ૧૨ માં ધોરણ માં ફિઝીક્સવિષય નું ચુન ચુરી કરવી જોઈએ.એ સિવાય જો આપ નેવી માં જવા માંગો છો તો આપે ૧૨મુ ધોરણ ગણિત સાથે અને બી.એસ.સી ની ડિગ્રી ફિઝીક્સ સાથે અથવા એન્જિનિયરીંગ ની

ડિગ્રી જરૂરી બને છે.ઉમર સંબંધિત લાયકાત ની વાત કરીએ તો આર્મી માટે ૧૯ થી ૨૪ વર્ષ જયારે નેવી અને એઈર ફોર્સ માટે ૧૯ થી ૨૪ વર્ષ નક્કી કરવામાં આવેલ છે. શુભેચ્છાઓ, એક ઉજવણ ભવિષ્ય માટે.

૨. હું હાલ સરકારી નોકરીની તૈયારી કરું છું. મેં ઇલેક્ટ્રિકલ એન્જિનિયરીંગ કરેલ છે.મને મારા ફિલ્ડના યોગ્ય સરકારી નોકરી વિશે માહિતી આપશો.

-નિખાલ પટેલ, હિમતનગર ઈલેક્ટ્રિકલ અને ઈલેક્ટ્રોનિક્સ એન્જિનિયરીંગમાં બી.ટેક પૂર્ણ કરનાર ઉમેદવારો ઈલેક્ટ્રિકલ ઈજનેરી અને ઈલેક્ટ્રોનિક્સ ઈજનેરીના ક્ષેત્રમાં કામ કરી શકે છે.આ ક્ષેત્રમાં ઘણી સરકારી નોકરીઓ ઉપલબ્ધ છે. બી.ટેક ઈલેક્ટ્રિકલ અને ઈલેક્ટ્રોનિક્સ એન્જિનિયરીંગના સ્નાતકો યુ.પી.એસ.સી., એસ.એસ.સી. અને રેલ્વે ભરતી બોર્ડ દ્વારા સરકારી સેનેસારી નોકરી મેળવવા માટે ઘણી સરકારી પરીક્ષાઓમાં ભાગ લઈ શકે છે. જાહેર ક્ષેત્રની બેન્કોમાં પણ આ સ્નાતકો માટે નોકરીની ઘણી તકો છે. ઉપરોક્ત જણાવેલ દરેક સંસ્થા દ્વારા સ્પેશિયલ ટેકનિકલ એન્ટ્રી થતી હોય છે. આપ ઈલેક્ટ્રિકલ એન્જિનિયર છો એટલે મોટાભાગે ઉપર જણાવેલ બધીજ સંસ્થાઓમાં



તમારી ભરતી થઈ શકે છે. તે માટે આપે અલગ-અલગ સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાઓ આપવી જરૂરી છે. આપ યુ.પી.એસ.સી. દ્વારા લેવાતી ભારતની પ્રતિષ્ઠિત એવી એન્જિનિયરીંગ સર્વિસિસ

એકઝામ (ઈ.એસ.ઈ) આપી શકો છો અને ઈંડિયન એન્જિનિયરિંગ સર્વિસિસનો ભાગ બની શકો છો. બેન્કોમાં પણ આપ ઈલેક્ટ્રિકલ એન્જિનિયરની ભરતી જયારે આવે ત્યારે આપ તેમાં જોડાઈ શકો છો. વિવિધ જાહેરક્ષેત્રની સંસ્થાઓ પણ આ સ્નાતકો માટે વધુ સારી નોકરીની તક આપે છે જેમ કે ભારત હેવી ઈલેક્ટ્રિકલ્સ લિમિટેડ (ભેલ), ભારત સંચાર નિગમ લિમિટેડ (બીએસએનએલ), સંરક્ષણ સંશોધન અને વિકાસ સંસ્થા (ડીઆરડીઓ), ભારતીય અવકાશ સંશોધન સંસ્થા (ઈસરો), હિન્દુસ્તાન એરોનોટિક્સ લિમિટેડ (એચએએલ) વિગેરે. એન્જિનિયરીંગમાં બી.ટેક.ના સ્નાતકો માટે રેલ્વે ભરતી બોર્ડ દ્વારા કેટલીક પરીક્ષા લેવામાં આવે છે. ભારતીય રેલવેમાં આ સ્નાતકો માટે ઉપલબ્ધ કેટલીક પોસ્ટ્સ છે જેમકે સેક્શન એન્જિનિયર, જુનિયર એન્જિનિયર અને ઈલેક્ટ્રિકલ ડિવિઝનલ એન્જિનિયર. આ સિવાય આપ અલગ-અલગ ઝોનમાં ગુજરાત ઉર્જા વિકાસ નિગમ હેઠળ આવેલ વીજ કંપની લિમિટેડ્ઝવી કે ઉત્તર ગુજરાત વિજ કંપની લિમિટેડ (યુ.જી.વી.સી.એલ) એવી જ રીતે પશ્ચિમ ગુજરાત વિજ કંપની લિમિટેડ અને દક્ષિણ ગુજરાત વિજ કંપની



લિમિટેડ વિગેરેમાં પણ ઈજનેર તરીકે અથવા તો વિદ્યુત સહાયક તરીકે જોડાઈ શકો છો. આપ સરકારી કોલેજોમાં એક શિક્ષક તરીકે પણ ફરજ બજાવી શકો છો. આપ ધ્યાન રાખજો કે ઉપરોક્ત જણાવેલ પરીક્ષાઓ અને તેના લગભગ બધીજ સરકારી ભરતીઓમાં પ્રવેશ પરીક્ષા આપવાની હોય છે. તો આમ આપની પાસે વિકલ્પ ઘણા છે. આપ એક ધ્યેય નક્કી કરો અને તેની પાછળ અથાગ મહેનત કરો,

સફળતા આપને જરૂર મળશે. વધુ જાણકારી માટે આપ અમને વોટ્સએપ અથવા ઈમેલ કરી શકો છો. શુભકામનાઓ એક જવલંત કારકિર્દી માટે!

૩. હું સ્પર્ધાત્મક પરીક્ષાની તૈયારી કરું છું પણ દર વખતે થોડા માર્ક્સ ઓછા પડે છે અને પરીક્ષા પાસ કરી શકતો નથી. શું કરવું?

- રાજપદસિંહ જાડેજા, ગાંધીનગર

રાજદીપ, આપે જણાવ્યું છે પ્રમાણે આપ દર વખતે ગુણ થોડા ઓછા આવવાને કારણે પરીક્ષા પાસ કરી શકતા નથી. તો એક વાત તો ફલિત થાય છે કે આપ જે દિશામાં મેહનત કરી રહ્યા છો તે એકદમ સાચી છે. ફક્ત જે થોડી ક્યાશ રહી જાય છે એ દૂર કરવાની છે. આપને જણાવી દઈએ કે એવા ઘણા વિદ્યાર્થીઓ છે જેઓ થોડા માર્ક્સ માટે પરીક્ષા પાસ કરી શકતા નથી પણ આપે મેહનત છોડ્યા વગર સતત મેહનત યાહુ રાખવાની રહશે. એક દિવસ આપને સફળતા ચોક્કસ મળશે. સ્વામી વિવેકાનંદના એક વાક્યનું અહિયાં ઉલ્લેખ કરીશું” ‘ઉઠો, જાગો અને ધ્યેય પ્રાપ્તિ સુધી મંડ્યા રહો’’. હવે આપના પ્રશ્નના નિરાકરણની વાત કરીએ તો સૌપ્રથમ આપ એ નક્કી કરો કે

તમારા કરિયરને લગતા પ્રશ્નો અમને મોકલી આપો અને અમારા તજજ્ઞો એના સચોટ જવાબ આપશે. આપના પ્રશ્ન સાથે આપનું નામ, ઉમર, ઈમેલ id, મોબાઈલ નંબર, અભ્યાસ અને શહેરનું નામ ચોક્કસ લખવું. ઈમેલ : questions.careercorner@gmail.com વોટ્સએપ નંબર : 88492 21653 ફેસબુક : www.facebook.com/questions.careercorner

ગાંધીજીનો વિનોદ

૧૧૫ મો મણકો ૧૧
૧૨૩ - બીજા સાથે પ્રેમમાં ન પડે એ જોએ
એક વાર ખાન અબ્દુલ ગફારખાન અને તેમના પુત્ર અબ્દુલગની ખાન વચ્ચે મતભેદ પડ્યા. પિતા ઈચ્છતા હતા કે પુત્રે સરહદી પ્રાંતમાં ગરીબોના સેવાકાર્યમાં જોડાઈ જવું જોઈએ. પુત્રને એ ગમતું ન હતું. તેમને કળાનો શોખ હતો તેથી તે શાંતિનિકેતનમાં રહેતા હતા. આખો પ્રશ્ન ગાંધીજી પાસે ગયો. અબ્દુલગની ખાનનો કળાપ્રેમ કેવો છે તે ગાંધીજી જાણવા ઈચ્છતા હતા તેથી તેમણે પ્રોફેસર કૃષ્ણ કૃપલાની દ્વારા નંદલાલ બોઝને પુછાવ્યું. તેમણે કહ્યું, ગનીની કળા વિશેની શક્તિ નંદુબાબુ કદર કરે છે. પણ કળાના અભ્યાસમાં તે ગંભીર નથી. કળા સાથે પ્રેમ કરતા હોય એવું લાગે છે.

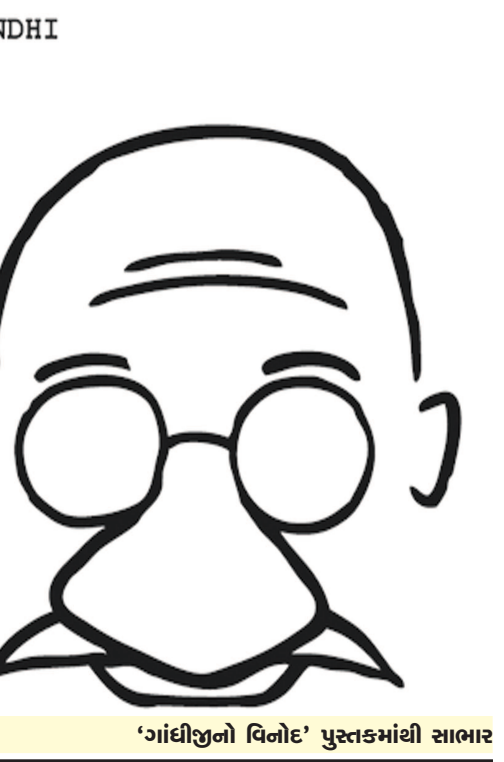


ગાંધીયાત્રા

ગાંધીજી હસીને બોલ્યા, ઓહો. વાત એમ છે ? તે કોઈ બીજા સાથે પ્રેમમાં ન પડી જાય તેટલું જોએ. આખી મંડળી હસી પડી. પછી ગાંધીજીએ ખાન અબ્દુલ ગફારખાનને કહ્યું કે ગનીને તેમના વલણની વિરુદ્ધ કઈ કરવાની ફરજ ન પાડવી.

૧૨૪ - લાકડી બોડીદાર
ગાંધીજી ગોધમેજી પરિષદમાં હાજરી આપવા ગયા ત્યારે લંડનના ગરીબોના લતામાં રહ્યા હતા. ત્યાં કિંગ્સલી હોલમાં મનોરંજનના કાર્યક્રમો પણ રાખવામાં આવતા હતા. ગાંધીજીના દર્શનાર્થે મોટી સંખ્યામાં સ્ત્રી-પુરુષો ત્યાં આવતાં અને તે બધાં ભેગાં મળી આનંદથી નૃત્ય પણ કરતાં તે જોવા ગાંધીજી પણ જતા. એવા એક પ્રસંગે આનંદી ટોળામાંથી કોઈકે પૂછ્યું, મિ. ગાંધી. આ અમારું લોકનૃત્ય ચાલે છે, તેમાં આપ નહીં જોડાઓ? ગાંધીજીએ હસતાં હસતાં કહ્યું, કેમ નહીં? પછી પોતાના હાથમાં પકડેલી લાકડી ઊંચી કરી અને સૌને બતાવતાં બોલ્યા, આ લાકડી મારી જોડીદાર બનશે. તેમની આ ચતુરાઈ અને તેમાં ભળેલો વિનોદ સાંભળી તેઓ ખડખડાટ હસી પડ્યા.

૧૨૫ - એર કન્ડિશન ટાંગો
જાણીતા પત્રકાર લુઈ ફિશર ગાંધીજીને મળવા વધાંથી ટાંગામાં બેસી સેવાગ્રામ આવ્યા હતા. ભરઉનાળો હતો. ફિશર પરસેવે રેખાંજેલ થઈ ગયા હતા અને ગરમીથી અકળામણ અનુભવતા હતા. તેમને જોતાં જ ગાંધીજીએ આવકાર આપતાં કહ્યું, આવો, આવો. તમે એર કન્ડિશન ટાંગામાં આવ્યા લાગો છો. ગાંધીજીના આ વિનોદથી ફિશરની આ અકળામણ હાસ્યમાં ઓગળી ગઈ.



‘ગાંધીજીનો વિનોદ’ પુસ્તકમાંથી સાભાર