

સાહિત્યની સ્મૃતિ ચિરંજીવ બનાવીએ

ગાંધીનગરના મુખ્ય સ્ટેશન પાસેના 'ધ' રોડ ઉપરના સર્કલને ઘ-૩ સર્કલ અથવા પત્રિકાકામ સર્કલ નામે જ ઓળખતા નાગરિકોને ભાગ્યે જ ખબર હશે કે એનું ખરું નામ તો જવેરચંદ મેઘાણી સર્કલ છે. સમસ્ત 'ધ' રોડનું નામ પૂજ્ય રવિશંકર મહારાજ માર્ગ છે. આપણી પ્રજા મોટા ગજાના લોકસેવકો કે સાહિત્યકારો પ્રત્યે હંમેશા ઉદાસીન રહેવા ટેવાયેલી છે. સામાન્ય ગુજરાતી નાગરિક ગોવર્ધનરામ, મુનશી, પદ્માલાલ, ઉમાશંકર કે સુન્દરમ ઓળખતો નથી તે આપણી પ્રજાની મોટી વિડંબના છે. પ્રજાની આ મર્યાદા ઓળંગીને સરકાર જો રાષ્ટ્રીય શાયર જવેરચંદ મેઘાણીના જીવન-કવન સાથે સંકળાયેલાં સ્થળોના જીલ્લોદાર અને વિકાસ પાળળ બજેટને નાકડો હિસ્સો પણ વાપરવા વિચારી રહી હોય તો એ ખરેખર સ્તૂત્ય પાવનું લેખાણ. ગાંધીનગરના રાજમાર્ગ પર ક્યાંક હેમચંદ્રાચાર્ય સર્કલ પણ છે. પરંતુ જ્યાં સુધી મેઘાણી સર્કલ કે હેમચંદ્રાચાર્ય સર્કલ પર દિવંગત કવિ-મનીષીઓનાં બાવલાં નથી સુકાયાં અને એમનાં વિશેની ટૂંકી જીવન ઝરમર નથી

આલેખાઈ ત્યાં સુધી ફક્ત નેમ પ્લેટ મૂકી દેવાનો કોઈ અર્થ નથી. મહાત્મા ગાંધી, સરદાર પટેલ કે બાબા સાહેબ આંબેડકરની પ્રતિમાઓનો ગુજરાત અને દેશ આખામાં ગંજ ખડકાયો છે. હેમચંદ્રાચાર્ય, નરસિંહ મહેતા, ગોવર્ધનરામ ત્રિપાઠી કે જવેરચંદ મેઘાણી આ ત્રણેય મહાપુરુષોથી કોઈ પણ માપદંડથી માપતાં ઊતરતાં ન ગણાવા જોઈએ. પરંતુ આપણો ઈતિહાસ રાજા-મહારાજાઓ અને નેતાઓને આપે છે એટલું મહત્ત્વ સંતો અને સર્જકો કે વૈજ્ઞાનિકોને નથી આપતો. ઈંગ્લેન્ડમાં શેક્સપિયરનું મૂળ ઘર, એની તમામ ચીજવસ્તુઓ સહિત હેરિટિજ આઈટમ તરીકે સચવાયું છે. એથી આખું ગામ જ તીર્થભૂમિમાં ફેરવાઈ ગયું છે. આપણા તુલસીદાસ અને અંગ્રેજી કવિ નાટ્યકાર શેક્સપિયર સમકાલીન હતા. તુલસીદાસની માનસકથા અમર બની ગઈ છે પરંતુ એમના ગામ-ઠામ કે જીવનકવન બાબતે ફક્ત દંતકથાઓ પર આધાર રાખવો પડે છે. નરસિંહ મહેતા તો તુલસીદાસ કરતાં

તાંત્રીસ્થાનેથી...

હાજર હોય તે દરમિયાન વાહનનું પી.યુ.સી. માંગી શકે છે. વાહનનું પી.યુ.સી. પ્રમાણપત્ર ધરાવતા ના હોય તો ૭ દિવસમાં કઠાવીને રજૂ કરવાનું રહે છે. તેવી જ રીતે વાહનમાંથી વધુ ધુમાડો નિકળે છે તેવું પ્રથમ દ્રષ્ટીએ જણાઈ આવે તો ટેકરીંગ એજન્સી પાસે મોકળી પી.યુ.સી. સર્ટીફિકેટ કઠાવવાની ફરજ પાડી શકે છે. આ સિવાય વાહનમાં એન્જીનની ટેકનીકલ ખરાબીના કારણે વધુ પ્રદૂષણ થતું હોય તો તેનું રીપોર્ટ બાદ ઉપયોગમાં લેતા પહેલા પી.યુ.સી. પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનો હુકમ કરી શકે છે.

મોટર વ્હિકલ એક્ટ, ૧૯૮૮ કલમ: ૧૯૦(૨) મુજબ પી.યુ.સી. સર્ટીફિકેટની કાયદેસરતા

રોજે રોજ નવા નવા વાહનો માર્કેટમાં આવે છે. જેની સંખ્યામાં ઉત્તરોત્તર વધારો થતો જાય છે. વાહનોના વપરાશના કારણે નાના-મોટા તમામ શહેરોમાં વાયુ પ્રદૂષણનું પ્રમાણ વધતું જાય છે. ભારતમાં વાયુ પ્રદૂષણને નિયંત્રિત કરવા માટે કાયદા દ્વારા ધારા ધોરણો નક્કી કરવામાં આવ્યા છે. કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૮ના નિયમ ૧૧૫ મુજબ કોઈપણ મોટરમાંથી નિકળતા ધુમાડા અને ગેસ તેમજ સંબંધિત વાહનોના પ્રકાર અને તેમાં વાપરવામાં આવતા બળતણ જેવા કે, પેટ્રોલ, ડિઝલ, સી.એન.જી. તથા એલ.પી.જી. વગેરેને ધ્યાનમાં લઈ ધુમાડો અને તેમાંથી છટ્ટા પડતા કણોનું પ્રમાણ નક્કી કરવામાં આવે છે. જે મુજબ સરકાર દ્વારા નક્કી થયેલા નિયમ અનુસાર વાહનમાંથી ધુમાડો કે ગેસ નિકળે છે. તેનું પ્રમાણપત્ર જેને સામાન્ય રીતે આપણે પી.યુ.સી. સર્ટીફિકેટ તરીકે ઓળખીએ છીએ. આવા સર્ટીફિકેટ વાહન ઉત્પાદકો કે રાજ્ય સરકાર દ્વારા નિમણૂક કરવામાં આવેલ હોય તેવી એજન્સીઓ દ્વારા આપવામાં આવે છે. પ્રદૂષણની માત્રા ચકાસણી કમ્પ્યુટરાઈઝ સુવિધા અને પી.યુ.સી. સર્ટીફિકેટ ઘણા

હાજર હોય તે દરમિયાન વાહનનું પી.યુ.સી. માંગી શકે છે. વાહનનું પી.યુ.સી. પ્રમાણપત્ર ધરાવતા ના હોય તો ૭ દિવસમાં કઠાવીને રજૂ કરવાનું રહે છે. તેવી જ રીતે વાહનમાંથી વધુ ધુમાડો નિકળે છે તેવું પ્રથમ દ્રષ્ટીએ જણાઈ આવે તો ટેકરીંગ એજન્સી પાસે મોકળી પી.યુ.સી. સર્ટીફિકેટ કઠાવવાની ફરજ પાડી શકે છે. આ સિવાય વાહનમાં એન્જીનની ટેકનીકલ ખરાબીના કારણે વધુ પ્રદૂષણ થતું હોય તો તેનું રીપોર્ટ બાદ ઉપયોગમાં લેતા પહેલા પી.યુ.સી. પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનો હુકમ કરી શકે છે. ચેકિંગ દરમિયાન પી.યુ.સી. પ્રમાણપત્ર ન હોય તો અથવા નિયમ : ૧૫ માં નિયત કરવામાં આવેલા ધારા ધોરણો કરતા વધુ પ્રદૂષણ વાહન કરતું હોય તો મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ ની કલમ : ૧૯૦(૨) મુજબ પ્રથમ વખત ગુના માટે ૧૦૦૦/- અને ત્યારબાદ બીજા અથવા વધારાના પ્રત્યેક ગુના માટે ૨૦૦૦/- જેટલા દંડની જોગવાઈ છે.



ડા. ડો. અશ્વિન ત્રિવેદી

અંચળો અજ્ઞાનનો ઓઢી, 'જટિલ'! રડતું રહ્યું - બિન્દુએ જાણ્યું નહીં કે એ સ્વયં સાગર હશે

જે સાકં કામ કરે છે એ મંદિરના દ્વાર સુધી પહોંચે છે, જે પ્રેમ કરે છે એ મંદિરના ગભાડા પર સુધી. - રવીન્દ્રનાથ ઠાકુર (અનુ. સુરેશ દલાલ)

આજે ૮મી માર્ચ એટલે International Women's Day. આજના દિવસે વિશ્વભરમાં કંઈક નવું, કંઈક કંઈક સારું, કંઈક ઉપયોગી કરનાર તમામ મહિલાઓને સન્માનવામાં આવે છે. આધુનિકરણ તેમજ Globalization ના કારણે આજના સમયમાં આ પ્રકારના દિવસોને જોરદાર રીતે ઉજવવાનો જાણે એક જુવાળ પ્રગટ્યો છે. ઘણા વર્ષો સુધી, યુગો સુધી સ્ત્રીનું સિદ્ધાંત તેના રસોડામાં જ રહ્યું, તે પોતાની જાતને રસોડામાં જ સીમિત રાખીને પણ ખુશ રહી લેતી. પણ યુગ પલટાયો, સમય બદલાયો અને આજે સ્ત્રીને પોતાની વાત રજૂ કરવાની, પોતાને મનગમતું કરવાનો હક મળ્યો. જોકે, ભારતના કેટલાક અંતરિયાળ ભાગોમાં આજે પણ સ્ત્રીની સ્થિતિમાં વધુ ફેરફાર આવ્યો નથી. પણ એક સારી બાબત ચોક્કસપણે કહી શકાય કે બધી જ જગ્યાએ બધી જ અડચણો વચ્ચે પોતાનો અલગ ચીલો યાતરનારી એકાદ-બે નારી એવી નીકળી જ આવે છે કે જે તેની આસપાસની સ્ત્રીઓની પરિસ્થિતિને સુધારવાનો પ્રયત્ન કરે!

આપણી આસપાસ રહેલી સ્ત્રીઓ અને તેમની માનસિકતામાં જેમ ફેરફાર થયો છે તેમ જ સમાજનો પણ સ્ત્રી પ્રત્યેનો દૈનિકોણ બદલાયો જ છે. વર્ષો સુધી સ્ત્રી એટલે સહન ઝળકતો રહ્યો. પ્રશંસાની વાત તો દૂર રહી; તેના આ કામની નોંધ પણ ભાગ્યે જ લેવાતી. પણ હવે સમય બદલાયો અને સમાજે, દુનિયાએ તેમ જ સ્ત્રીએ પોતે જાતે જ પોતાની ક્ષમતાઓની નોંધ લીધી. પણ 'અતિ સર્વત્ર વર્જયતે' અનુસાર આ અતિરેકના જુવાળે સ્ત્રીના સ્ત્રીત્વને તેમજ તેના મૂળભૂત સ્વભાવને હચમચાવી મૂક્યું છે. જેકે ૩૨ નં. સ્કોટ લખે છે : પ્રશંસાના બે બોલ આપણી વાતચીતમાં સોનાની મહોર જેટલા મૂલ્યવાન નીવડતા હોય છે. પ્રશંસા કરનાર અને તે મેળવનાર, બંનેની

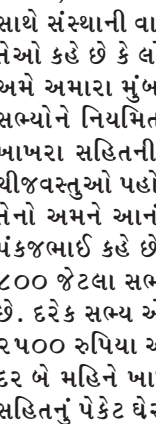


WhatsApp ઓફ ઈ વીસ નેહલ ગઢવી

મહિલાઓને રોજગારી સાથે આત્મ વિશ્વાસ આપતી પાટણની સંસ્થા: કનાસા કલ્યાણ કેન્દ્ર

આજે વિશ્વ મહિલા દિવસના પ્રસંગે મહિલાઓને રોજગારી સાથે આત્મ વિશ્વાસ અને આત્મ સન્માન આપતી પાટણની એક અનોખી સંસ્થાની વાત કરીએ. ગુજરાતનાં નગરોમાં નાની નાની કેટલીક સામાજિક અને સ્વચ્છતા સંસ્થાઓ ખૂબ જ સુંદર કાર્ય કરી રહી છે. પાટણમાં પણ એક છે આવી સંસ્થા. તેનું નામ છે કનાસા કલ્યાણ કેન્દ્ર. પાટણના ત્રણ દરવાજા નજીકના વિસ્તારમાં આ સંસ્થા ૧૪ વર્ષથી કામ કરે છે. પાટણમાં સ્થાનિક લોકોને રોજગારી મળે, મહિલાઓ આત્મનિર્ભર થાય, તેમનું જીવન ધોરણ ઊંચું આવે અને તેઓ પોતાનાં સંતાનોને ભણાવી શકે તે હેતુથી આ સંસ્થા ચાલી રહી છે. આ સંસ્થામાં ૪૦ જેટલી મહિલાઓ અને

યોગદાન પણ આપે છે. પાટણના પટોળાં વિશ્વમાં ક્યાં ક્યાં જાય છે તેની તો ખબર નથી, ખાખરા મુંબઈમાં નિયમિત જાય છે અને હાઈ શે હાઈ શે ખવાય છે. આવી નાની નાની સંસ્થાઓ સમાજને સ્વસ્થ રાખવામાં ઘણી મદદ કરતી હોય છે. આ સંસ્થા વિશે વધારે માહિતી મેળવવી હોય તો આપ મુંબઈ સ્થિત પ્રમુખ પંકજભાઈનો સંપર્ક કરી શકો છો. તેમનો સંપર્ક નંબર ૯૮૨૦૩૨૨૬૪૮ છે. **છાંચડો:** નાનું એટલું સારું. જે ગુજરાતનાં નગરોમાં મહિલાઓ માટે આવાં સ્વ રોજગારીનાં અનેક કેન્દ્રો ખુલે તો ગુજરાત ખરા અર્થમાં આત્મનિર્ભર બને. એના માટે મોટાના મોહમાંથી બહાર આવવું પડે.



મહિલાઓને આ માટે ખાસ તાલીમ આપવામાં આવી છે. દરેકની વાનગીની બનાવટમાં કોઈ બનાવટ કરાતી નથી, એકદમ શુદ્ધ જ નહીં, અહીં આરોગ્યને ફાયદો કરાવે તેવી ગુણવત્તા યુક્ત ચીજવસ્તુઓ બને છે જેનો સમાજના લોકો લાભ પણ લઈ શકે છે.



નવી સવાર રમેશ તન્ના