

ગાંધીનગરશમાયાર

રામ સુથારે ગાંધીનગર માટે આ બીજી પ્રતિમા બનાવી

સરદાર પટેલની આ પ્રતિમા તૈયાર કરવા માટે ૧૦ મહિનાની મહેનત સ્વર્ણિમ પાર્કમાં સરદારની પ્રતિમાના અનાવરણની તૈયારી પૂરજોશમાં



ગાંધીનગર, તા. ૨૮

સાચા નવ ટન જેટલું વજન ધરાવતી ૩૦ ફુટની ડીચાઈ ધરાવતી સરદાર સાહેબની પ્રતિમા આજે ગાંધીનગરના સ્વાસ્થીમાં પાર્કમાં હશે.

૩૧મી ઓક્ટોબરના રોજ આ પ્રતિમાનું અનાવરણ રાજ્યના મુખ્યમંત્રી શ્રીમતિ આનંદીબેન પટેલના હસ્તે થવાનું છે. આ માટેની તૈયારીઓ તેના અંતિમ તબક્કામાં પ્રવેશી યુદ્ધી છે.

આ પ્રતિમા તૈયાર કરનાર રામ સુથાર અને અનિલ સુથાર ગાંધીનગર સમાચાર સાથેની વાતનીતમાં જાણાયું હતું કે દસ મહિનાની મહેનત બાદ આ પ્રતિમા તૈયાર કરવામાં આવી છે.

૪૮ જેટલા ભાગોમાં તૈયાર કરી અને પછી આખી પ્રતિમા તૈયાર કરવામાં આવી છે. આ પ્રતિમા તૈયાર કરવા માટે ૧૦૦થી પણ વધુ ફોટોગ્રાફિસનો સ્ટડી કર્યો હતો.

અનિલ સુથાર અને રામ સુથાર જાણાયું હતું કે તેમના દ્વારા તૈયાર થયેલ વિવિધ પ્રતિમાઓ વિશ્વના



૩૦૦થી વધુ શહેરોમાં છે.

તેમણે કંબુ કે સ્ટેચ્યુ ઓફ યુનિટના મોચીઝના સંકલપને લઈ પેલાં તેમણે ત્રણ ફૂટની પ્રતિમા સરદાર સાહેબની બનાવી હતી. જે પ્રતિમા આ પછી સરદાર સારોવર નિગમાં રચાયેલ ટ્રસ્ટના અધિકારીઓને પણ બનાવી હતી.

આ પછી ૨૦૧૪માં આ પ્રતિમા બનાવતા પહેલાં ૧૮ ફૂટની એક પ્રતિમા બનાવી હતી. આ પ્રતિમા બાબેનમાં રાખી ઇતિહાસકારો પાસેથી તેમજ અન્ય લોકો પાસેથી સૂચનો મેળવ્યા. તેમણે મળેલા સૂચનોને પગલે થોડાક ફેરફાર કર્યા અને આજે ૩૦ ફૂટની આ પ્રતિમા તૈયાર કરવામાં આવી છે.

રામ સુથાર આમ તો ધૂલિયાના છે તેમના માત્રા જુલારી બોલતા હતા. મુંઘાઈમાં શિક્ષણાલીયું અને ત્યાર બાદ ઈલોરામાં પણ કામ કર્યું. આ ઉપરાંત ભારત સરકારના ડી.એ.વી.પી. એકમમાં પણ થોડોક સમય કામ કર્યું હતું.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

આ પછી ૨૦૧૪માં આ પ્રતિમા બનાવતા પહેલાં ૧૮ ફૂટની એક પ્રતિમા બનાવી હતી. આ પ્રતિમા બાબેનમાં રાખી ઇતિહાસકારો પાસેથી તેમજ અન્ય લોકો પાસેથી સૂચનો મેળવ્યા. તેમણે મળેલા સૂચનોને પગલે થોડાક ફેરફાર કર્યા અને આજે ૩૦ ફૂટની આ પ્રતિમા તૈયાર કરવામાં આવી છે.

રામ સુથાર આમ તો ધૂલિયાના છે તેમના માત્રા જુલારી બોલતા હતા. મુંઘાઈમાં શિક્ષણાલીયું અને ત્યાર બાદ ઈલોરામાં પણ કામ કર્યું. આ ઉપરાંત ભારત સરકારના ડી.એ.વી.પી. એકમમાં પણ થોડોક સમય કામ કર્યું હતું.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અને દુંડાળની પણ વધુ શહેરોમાં છે.

● અનુસંધાન પાણ-૭ પર

શહેરનું રોડ નેટવર્ક અન