

ન્યૂ ગાંધીનગરમાં સમાવિષ્ટ સોસાયટીઓના વસાહતીઓ પાયાની સુવિધાથી વંચિત



અહીંના સનરાઈઝ બંગ્લોઝ, સીમંધર બંગ્લોઝ, રૂદ્રાક્ષ બંગ્લોઝ, ઉજ્જવિનાગર વિભાગ-૨, સ્વામિનારાયણ એવન્યુ, ઉમિયા કોમ્પ્લેક્ષ તથા યોગેશ્વર ફલેટમાં ૫૦૦થી વધુ વસાહતી વસવાટ કરી રહ્યા છે.

આ વસાહતીઓએ આક્ષેપ કર્યો છે કે તેઓ છેલ્લા પાંચ વર્ષથી

વરસાદમાં એટલો ભરાબ થઈ ગયો છે કે વાહન લઈને જવું અહીંથી મુશ્કેલ પડે છે. પગપાળા જવામાં તો જોખમ જ છે. રસ્તાઓની વ્યવસ્થા ન હોવાથી સ્કુલ બસો સોસાયટીઓ સુધી આવતી નથી. રહીશોને બાળકો સાથે લગભગ એક કિલોમીટર જેટલું ચાલી પ્રતિક મોલ સુધી આવવું પડે છે. વિદ્યાર્થીઓને ખુબ તકલીફ પડે છે.



અહીં નવા રોડ રસ્તા બને તે માટે રજુઆત કરી રહ્યા છે. વરસાદ હોય ત્યારે સ્થિતિ ખુબ વણસી જાય છે. પ્રતિક મોલથી શરૂ કરી છેક અંદરની સોસાયટીઓ સુધીનો રસ્તો આ



સોસાયટીઓ સુધી નર્મદાનું પાણી પહોંચતું નથી. વસાહતીઓને ના છુટકે બોરનું દુષિત પાણી પીવું પડે છે. અંદરના ભાગે પ્રતિક મોલ પાસેના સર્વિસ રોડ ઉપર સ્ટ્રીટ લાઈટ ન હોવાના કારણે રાત્રે બહાર જવામાં ઘણી જ તકલીફ થાય છે.

વળી અહીં સુધી ગટરલાઈન આવી નથી જેને કારણે ખાળકુવાનું ગંદું પાણી ઓવરફ્લો થઈને રસ્તા પર આવે છે. ખાસ કરીને ઉમિયા કોમ્પ્લેક્ષના ખાળકુવાનું પાણી બહારના રસ્તા સુધી આવીને ભરાઈ રહે છે. અહીં તાકાલિક ગટરલાઈન

મહિલાઓ દ્વારા સામાજિક જાગૃતિ અભિયાન વધુ બળવત્તર બનાવીએ

ગાંધીનગરમાં મહિલા સંમેલનને કોંગ્રેસી અગ્રણી નીશિત વ્યાસનું સંબોધન ગાંધીનગર, તા. ૫ તેમણે જણાવ્યું હતું કે મહિલાઓને રાજકારણમાં સક્રિય ભાગીદાર બનાવવાનો નિર્ણય કર્યો હતો. ૩૩ ટકા અનામત સ્વ. રાજ્ય ગાંધીનગરમાં નિર્ણય હતો.

વિધાનસભાની આવી રહેલી ચૂંટણી પૂર્વે આગામી ૭૦ દિવસ ગુજરાતના રાજકીય ઇતિહાસ માટે મહત્વના હોઈ તમામ મહિલા કાર્યકર્તાઓને તેમની સક્રિયતા વધારવા પર ભાર મુક્યો હતો.

આ પ્રસંગે પ્રદેશ સમિતિમાંથી આવેલ શ્રી મનોજ પ્રસાદે સમિતિમાંથી ક્યું હતું. મહિલા જાગૃતિ અભિયાનની જાણકારી જિલ્લા પ્રમુખ શ્રીમતિ હીનાબેન પટેલ અને શ્રીમતિ જયશ્રીબેન શાહે આપી હતી.

અંતિમધામ ખાતે ૮મીએ અસ્થિ વિસર્જનની પ્રાર્થના સભા

ગાંધીનગર શહેરમાંથી ૮મીએ જૂનથી તા. ૭મી સપ્ટેમ્બર સુધી સદગત પામેલ આત્માઓના અસ્થિ પ્રાર્થના સભા તા. ૮મી સપ્ટેમ્બરે શનિવારે સેક્ટર-૩૦ ગાંધીનગરના અંતિમધામ ખાતે સવારે ૯.૧૫ કલાકે રાખવામાં આવેલ છે.

સદગત આત્માઓના માનમાં પ્રાર્થના સભામાં નગરજનો અને સદગતના સ્નેહીજનો ઉપસ્થિત રહેવા જણાવેલ છે.

સદગતના અસ્થિઓ હરિદ્વર હરિ કી પૌરી ખાતે તા. ૧૦મી ગાંધીનગર આઈદ સ્ટેશન માટે થયેલ પર કરોડના ખર્ચ સામે તેઓ ઉપયોગ જોઈએ તેટલો થતો ન હોવાની અનેક રજૂઆતો ગાંધીનગર શહેર વસાહત મહામંડળ દ્વારા રેલ્વે મંત્રાલય અને રાજ્ય સરકારને અનેક વખત કરવામાં આવેલ છે.

શહેર વસાહત મહામંડળે રેલ્વે મંત્રી ભરતસિંહ સોલંકીને રજૂઆત બાદ ૨૦૧૨-૧૩ના બજેટમાં ગાંધીનગરને માત્ર એક ટ્રેન આઈદ ગાંધીનગરનો સમાવેશ કરેલ છે. પરંતુ ગાંધીનગરની વર્ષ ૨૦૧૨-૧૩ના બજેટમાં ગાંધીનગરનો સમાવેશ કરેલ છે. પરંતુ ગાંધીનગરનો સમાવેશ કરેલ છે.

મોબાઈલ ટાવરના ભાડાની લાલચ આપી ચિટીંગ કરતો શપ્સ આખરે ઝડપાયો

ગાંધીનગર, તા. ૫ જમીનદારોની જમીનમાં મોબાઈલ ટાવર લગાડી આપી લાખોના ભાડા અપાવવાની લાલચ આપીને છેતરપીટી આચરનાર અમદાવાદનો શપ્સ આખરે પેશાપુર પોલીસના સર્કલમાં આવી ગયો છે. રાંધેજના ઇંપતીને રૂ. ૧૦ હજારનો ચુનો લગાડી જનાર આ શપ્સને અન્ય ૭૦ થી ૮૦ કલાયત્તો પણ હોવાનું જણવા મળ્યું છે. પેશાપુર પોલીસે આ શપ્સની ધરપકડ કરી છે.

ગાંધીનગર નજીકના રાંધેજ ગામમાં રહેતા મેઘનાભાઈ લોભામણી જાહેરાતથી આકર્ષિતને પોતાની જમીનમાં મોબાઈલ કંપનીના ટાવર લગાડવા જાહેરાતમાં દર્શાવેલ નંબર પર સંપર્ક કરી પ્રોપોઝ કરી હતી. મેઘનાભાઈ પાસેથી તબક્કાવાર રૂ. ૧૦ હજાર બેંક

ગાંધીનગરની શહેરી બસ સેવા વીટકોસના વહીવટમાં અંધેર, અનેક બસો બ્રેક ડાઉન ટીકીટ ચેકીંગ કરતા માણસો ઓળખપત્ર વિનાના ડ્રાયવર-કડકટરોનો પણ કોઈ ડ્રેસ કોડ નથી

ગાંધીનગર, તા. ૫ ગાંધીનગર શહેર તથા તેને જોડતા ગામો સાથે સંકળાયેલ શહેરી બસ સેવા વીટકોસ તેના અનેક પ્રશ્નો થકી વિવાદીત બની છે. જો કે મુખ્ય સંચાલકો આ અંગે છે. મુસાફરોને જીવના જોખમ મુસાફરી કરવી પડી રહી છે. જો કે આ અંગે વિટકોસ મેનેજમેન્ટ કંઈ જ જાણતું ન હોવાનું અંદરના સુત્રો જણાવી રહ્યા છે. વિટકોસ સંચાલકો નિયમિતરૂપે કોઈ જ રિપોર્ટ



કોઈ જ ધ્યાન ન આપતાં વહીવટ અંધેરમાં મુકાયો હોવાની ચર્ચા મુસાફરો કરી રહ્યા છે. અનેક બસો, સેન્ટર પોઈન્ટ ઉપર બ્રેક ડાઉન અવસ્થામાં છે જેથી મુસાફરો બસની રાહ જોવામાં થાકી ગયા છે છતાં તંત્ર દ્વારા કોઈ નકકર પગલાં ન લેવાતા શહેરીજનો અકળાઈ ઉઠ્યા છે.

ગાંધીનગર તથા આજુબાજુના ગામો માટે આર્શીવાદ રૂપ ગણાતી શહેરી બસ સેવા વીટકોસ તેના વહીવટ થકી બદનામ થઈ રહી છે. હાલમાં આ બસ સેવાની ૨૬ જેટલી બસો બ્રેક ડાઉન અવસ્થામાં પડી રહી છે. તેમજ રૂટ ઉપર ચાલતી બસો પણ ખમખમ જ અવસ્થામાં છે. જેમાં કેટલીક બસોમાં સાંજના સમયે ગેસ ખલાસ થઈ જતાં રૂટ રદ કરાય છે તો અમુક બસો ફકત બે જ ગીયર ઉપર ચાલે છે. વધુમાં બસોનું નિયમિત સમારકામ કે સાફસફાઈ પણ થતી નથી. જેથી સમયપત્રક પણ વારંવાર ખોરવાઈ જાય મેળવતા ન હોવાથી વિટકોસ સેવા માંદગીના ભિંધને આવી પડી છે.

શહેરી બસ સેવામાં અધવચ્ચેથી મુસાફરોનું કરાવું ટીકીટ ચેકીંગ પણ શંકા ઉપજાવે છે. અજાણ્યા માણસો અચાનક બસમાં ટીકીટ ચેકીંગ શરૂ કરે છે જેની પાસે વિટકોસ તરફથી કોઈ જ આધાર (ઓળખપત્ર) અપાતા હોતા નથી જેથી કેટલાક લેભાગુ તત્ત્વો પણ આનો ફાયદો ઉઠાવી જવામાં સફળ થશે તેવી દહેશત ઉભી થઈ છે. તો બીજી તરફ ડ્રાયવર કડકટરોને પણ કોઈ ડ્રેસ કોડ કે ઓળખ પત્ર અપાયાલા નથી જેથી ગમે તે વ્યક્તિ બસ હંકારી જાય કે ટીકીટ ઈસ્યુ કરી જાય તો તમામ જોખમ છેવટે મુસાફરો ઉપર જ આવી જાય છે. આમ વીટકોસની કોઈ ચોકસાઈ નિતી રીતે કે માર્ગદર્શિકા ન હોવાથી સંપૂર્ણ જોખમ મુસાફરોનું જ રહે છે. જેથી કરારની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તેવી માંગ મુસાફરો કરી રહ્યા છે.

આજે ગાંધીનગરમાં આજનો દિવસ

<p>સૂર્યોદય : ૬.૨૪</p> <p>સૂર્યાસ્ત : ૬.૫૩</p> <p>તાપમાન</p> <p>મહત્તમ : ૩૩.૦ ડિ.સે.</p> <p>લઘુત્તમ : ૨૩.૫ ડિ.સે.</p> <p>ભેજનું પ્રમાણ</p> <p>સવારે ૮૪ ટકા સાંજે ૬૭ ટકા</p> <p>મનોરંજન</p> <p>સિદ્ધી પલ્લવ</p> <p>સ્કીન-૧ : જોડકર : ૧.૧૫, ૩.૩૦, ૬.૦૦, ૮.૧૫, ૧૦.૩૦</p> <p>સ્કીન-૨ : જોડકર : ૧૦.૦૦, ૧૨.૦૦, ૨.૧૫, ૮.૩૦ એક થા ટાઈગર : ૪.૩૦, ૭.૦૦</p> <p>સિને ગેસ</p> <p>સ્કીન-૧ : ધ એક્ષપર-બલ-ર (હિન્દી) : ૧૦.૧૫, ૩.૩૦, ૧૧.૦૦ કેવી રીતે જઈશ : ૧૨.૪૫, ૮.૧૫ એક થા ટાઈગર : ૫.૪૫</p> <p>સ્કીન-૨ : એક થા ટાઈગર : ૧૦.૦૦, ૧૨.૩૦, ૩.૦૦, ૮.૦૦, ૧૦.૩૦ શીરીન ફરહાદ કી તો નીકલ પડી : ૫.૩૦</p> <p>સ્કીન-૩ : જોડકર : ૧૦.૩૦, ૧૨.૪૫, ૩.૦૦, ૭.૩૦, ૮.૪૫ ફોર્મ સિદ્ધી વીથ લવ : ૫.૦૦</p> <p>સ્કીન-૪ : જોડકર : ૮.૩૦, ૨.૦૦, ૪.૧૫, ૬.૩૦, ૮.૪૫, ૧૧.૦૦ શીરીન ફરહાદ કી તો નીકલ પડી : ૧૧.૪૫</p> <p>સૂર્યા, વાવોલ</p> <p>જોડકર : ૧૨.૪૫, ૩.૪૫, ૮.૪૫</p> <p>વિદ્યાતા (ગુજરાતી) : ૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૮.૩૦</p> <p>મૂવી પ્લેક્સ, કલોલ</p> <p>સ્કીન-૧ : જોડકર : ૧૦.૩૦, ૧.૦૦, ૩.૧૫, ૫.૧૫, ૮.૧૫, ૧૦.૧૫</p> <p>સ્કીન-૨ : એક થા ટાઈગર : ૧૦.૫૦, ૭.૧૫, ૧૦.૦૦ નિલકંઠ : ૧.૧૫ ● જોડકર : ૪.૧૫</p> <p>સ્કીન-૩ : આઈ એમ ૨૪ : ૧૧.૧૫, ૧૦.૧૫ એક થા ટાઈગર : ૨.૧૫ ફોર્મ સિદ્ધી વીથ લવ : ૫.૧૫, ૮.૧૫</p> <p>ચિરાગ, કલોલ</p> <p>જોડકર : ૧૨.૩૦, ૩.૩૦, ૬.૩૦, ૮.૩૦</p> <p>દાર્મિક</p> <ul style="list-style-type: none"> ● પુરૂષોત્તમ માસ નિમિત્તે શ્રીજી શ્રી ગોવર્ધનનાથજીની હવેલી, સેક્ટર-૨૧, ખાતે હિંડોળામાં વેલવેટનો બંગલો અને શૃંગારમાં ચાંદીના પલના. <p>આપની આજ</p> <p>મેષ : આપ સાહસિત અને અથાગ પરિશ્રમમાં આપ માનો છો તેથી આર્થિક સ્થિતિને લઈને ચિંતા ન કરો. માનસિક દ્રવ્યને કારણે તમારી નિર્ણય ક્ષમતા પ્રભાવિત થશે. કોટ્ટેબીજનો સાથે વિવાદોથી દુર રહેવું.</p> <p>વૃષભ : આજીવિકાના ક્ષેત્રમાં સ્થિતિ સામાન્ય રહેશે. રાજકારણના ક્ષેત્રમાં પરિવર્તનથી અનુકૂળતા બનશે. આર્થિકક્ષેત્રે નવા આયોજનો થઈ શકે છે.</p> <p>મિથુન : મિત્રોના સહયોગથી ઉદ્યોગવેલ સમસ્યાનું સમાધાન મળી શકે છે. વ્યાપારમાં પ્રગતિ થશે. નોકરી-વ્યવસાયમાં અણધારી સફળતા પ્રાપ્ત થશે.</p> <p>કર્ક : સામાજિક કાર્યોમાં વ્યસ્તતા રહેશે. આર્થિક તંગી દુર થવાની સંભાવના છે. પ્રયત્નોથી લાભ થશે. અભીષેક ફળ પ્રાપ્તિ અને કાર્યોમાં વિસ્તાર થવાનો યોગ બનશે.</p> <p>મનની એકાગ્રતા વિષય પર વ્યાખ્યાન યોજાવું</p> <p>ગાંધીનગર, તા. ૫ શ્રી રામકૃષ્ણ વિવેકાનંદ કેન્દ્ર, ગાંધીનગર દ્વારા શહેરની ચૌધરી ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ મેનેજમેન્ટ ફોર વિમેન અને ચૌધરી ઈન્સ્ટીટ્યૂટ ઓફ ટેકનોલોજી ફોર વિમેન ની વિદ્યાર્થીનીઓ માટે 'મનની એકાગ્રતા' વિષય ઉપર વ્યાખ્યાન યોજાવું હતું. કેન્દ્રના અધ્યક્ષ રજનીકાન્ત ભટ્ટે સુંદર વક્તવ્ય આપી પ્રશ્નોત્તરી કરી હતી.</p> <p>દુ:ખદ અવસાન</p> <p>ગાંધીનગર, તા. ૫ ગાંધીનગર સિલિ હોસ્પિટલના સેનેટરી ઈન્સ્પેક્ટર ભરતભાઈ એસ. બારોટના માતૃશ્રી સુબદાબેન બારોટનો ૩૭ વર્ષના અવસાનને કારણે ૭૯ વર્ષની વયે સ્વર્ગવાસ થયો છે.</p> <p>દેર ઉગી નીકળેલા ઘાસનો પણ નિકાલ થતો નથી. જેથી ફુટપાથો પણ ટંકાઈ ગઈ છે અને જીવજંતુઓનો ઉપદ્રવ વધી ગયો છે. વન વિભાગની ધોર નિદાંએ વૃક્ષો ઉપર ડાંકવાના લોખંડના પાંજરા પણ અમુક જગ્યાએ હયાત નથી. આ અંગે જવાબદારો પાસેથી જવાબ માંગી યોગ્ય પગલાં ભરાય તેવી માંગ પર્યાવરણ પ્રેમીઓએ કરી છે. અને ખરા અર્થમાં વૃક્ષારોપણ થાય તેવું સરકાર પાસે રહી છે.</p>
--

ગાંધીનગરમાં વૃક્ષારોપણ પછી માવજતના અભાવે છોડવાં મૃત:પ્રાય અવસ્થામાં પદ્ધતિસરનું વૃક્ષારોપણ ન થવાથી વૃક્ષોની હારમાળા કહરૂપી દેખાય છે

ગાંધીનગર, તા. ૫ હરીયાણા પાટનગર ગાંધીનગરમાં સૌથી વધુ વૃક્ષારોપણ થાય છે. પરંતુ આ વૃક્ષારોપણ પછી યોગ્ય માવજત ન થતી હોવાથી છોડવા મૃયા અવસ્થામાં આવી જાય છે. તેમજ વૃક્ષારોપણ થકી સરકારી આકાશમાં આવી જાય છે. તેમજ વૃક્ષારોપણ થકી સરકારી આકાશમાં વધી જતા હોય છે. પણ વાવેલા વૃક્ષો પૈકી કેટલા વૃક્ષોનો ઉછેર થયો છે તે જોવાની તરતી લેવાતી ન હોવાથી



જ્યાં સૌથી વધુ વૃક્ષારોપણ થતું હોય છે. ત્યાં સૌથી વધારે નજરમાં હરીયાણા ગણતા પાટનગરમાં કે આવી રહી છે.

વૃક્ષારોપણ પદ્ધતિસરના હોતા નથી. જેથી તેના ઉછેર બાદ માર્ગ ઉપર વૃક્ષોની હારમાળા કહરૂપી લાગે છે. તો કોઈક જગ્યાએ માવજત જ નથી હોય ત્યાં વૃક્ષો ઉછેરનું જ નથી જેથી ખાલી જગ્યા દેખાય છે. આમ પદ્ધતિ અને માવજતના અભાવે વૃક્ષારોપણ ફકત કાર્ય જ બની ગયું છે.

વન વિભાગની ભયંકર ઉદાસીનતાએ વૃક્ષારોપણને હાસ્યાસ્પદ હાલતમાં મુક્યું છે. તો બીજી તરફ પાટનગરમાં દેર ઉગી નીકળેલા ઘાસનો પણ નિકાલ થતો નથી. જેથી ફુટપાથો પણ ટંકાઈ ગઈ છે અને જીવજંતુઓનો ઉપદ્રવ વધી ગયો છે. વન વિભાગની ધોર નિદાંએ વૃક્ષો ઉપર ડાંકવાના લોખંડના પાંજરા પણ અમુક જગ્યાએ હયાત નથી. આ અંગે જવાબદારો પાસેથી જવાબ માંગી યોગ્ય પગલાં ભરાય તેવી માંગ પર્યાવરણ પ્રેમીઓએ કરી છે. અને ખરા અર્થમાં વૃક્ષારોપણ થાય તેવું સરકાર પાસે રહી છે.