



વિશ્વમાં ખ્યાતિ પ્રાપ્ત અમદાવાદ BRTS ની અભૂતપૂર્વ સફળતા પછી

ગુજરાત સરકારની જનપરિવહનની નવી પરિભાષા: મેટ્રો રેલ



અમદાવાદ - ગાંધીનગર મેટ્રો રેલનો માર્ગ નક્કી થયો



સરળ, ઝડપી અને પોષાય તેવી જનપરિવહનની સુવિધા

- અંદાજિત પ્રયોજના ખર્ચ : રૂ. ૧૫,૦૦૦ કરોડ
- સૂચિત રૂટની કુલ લંબાઈ : આશરે ૭૬ કિ.મી.
એલિવેટેડ : ૬૬ કિ.મી.
ભૂગર્ભ : ૧૦ કિ.મી.
કુલ સ્ટેશન : ૪૯
- મેટ્રોરેલની બાંધકામની કામગીરી વર્ષ ૨૦૧૩માં શરૂ કરાશે અને વર્ષ ૨૦૧૫ સુધીમાં કાર્યાન્વિત કરવામાં આવશે
- અમદાવાદ-ગાંધીનગરના લાખો નાગરિકો અને મુલાકાતીઓને બી.આર.ટી.એસ. અને મેટ્રોરેલના સંકલનથી સરળ અને ઝડપી જનપરિવહન ઉપલબ્ધ થશે
- અંદાજિત પ્રવાસીઓની સંખ્યા : ૨૦ લાખ (વર્ષ ૨૦૨૦)
: ૪૫ લાખ (વર્ષ ૨૦૪૦)
- યેશિક માપદંડો, સલામતીના તમામ પાસાઓ તેમજ શ્રેષ્ઠતમ ટેકનોલોજી સાથે સુસજ્જ મેટ્રોરેલનું નિર્માણ

**જનસેવાને વરેલી ગુજરાત સરકારની
નાગરિકોને સલામત, સુવિધાયુક્ત અને
ભરોસાપાત્ર મેટ્રો રેલની ઉત્કૃષ્ટ ભેટ**



શ્રી નીતિભાઈ પટેલ
મંત્રી,
શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ,
પાસી પુલવ્લા, જયસોમિ

સૌનો સાથ...
સૌનો વિકાસ...



શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, ગુજરાત સરકાર

Visit <http://www.gujaratiinformation.net>

www.facebook.com/gujaratiinformation.official www.twitter.com/infogujarat
www.gujaratmetro rail.com